

726.62
ป47ส
7.3

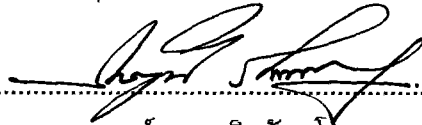
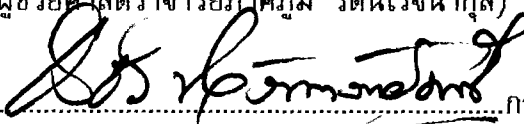
**สภาพและปัญหาการจัดการแข่งขันกีฬาจักรยานในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 81
จังหวัดระยอง**

**ปริญญานิพนธ์
ของ
พันจ่าอากาศเอก ปรีดา นิยมคำ**

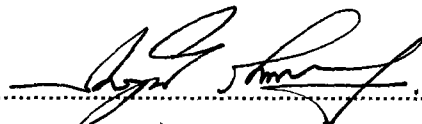
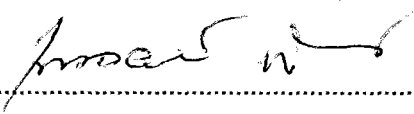
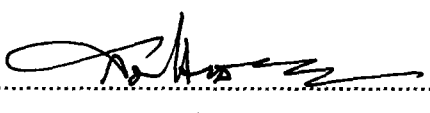
**เสนอต่อมหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ ประสานมิตร เพื่อเป็นส่วนหนึ่งของการศึกษา
ตามหลักสูตรปริญญาการศึกษามหาบัณฑิต วิชาเอกพลศึกษา
ธันวาคม 2541
ลิขสิทธิ์เป็นของมหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ**

คณะกรรมการควบคุมและคณะกรรมการสอบ ได้พิจารณาปริญญานิพนธ์ฉบับนี้แล้ว
เห็นสมควรรับเป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาการศึกษามหาบัณฑิต วิชาเอก
พลศึกษา ของมหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒได้

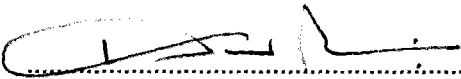
คณะกรรมการควบคุม

.....ประธาน
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ภาควมณีรัตน์โรจนากุล)
.....กรรมการ
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ธงชัย เจริญทรัพย์มณี)

คณะกรรมการสอบ

.....ประธาน
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ภาควมณีรัตน์โรจนากุล)
.....กรรมการ
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ธงชัย เจริญทรัพย์มณี)
.....กรรมการที่แต่งตั้งเพิ่มเติม
(รองศาสตราจารย์เทเวศร์ พิริยะพูนท์)
.....กรรมการที่แต่งตั้งเพิ่มเติม
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์สมรรถชัย น้อยศิริ)

บัณฑิตวิทยาลัยอนุมัติให้รับปริญญานิพนธ์ฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตาม
หลักสูตรปริญญาการศึกษามหาบัณฑิต วิชาเอกพลศึกษา ของมหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ

.....คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย
(ศาสตราจารย์ ดร.เสริมศักดิ์ วิชาลาภรณ์)
วันที่.....เดือน ธันวาคม พ.ศ.2541

ประกาศคุณูปการ

ปริญญานิพนธ์ฉบับนี้ สำเร็จลุล่วงไปด้วยความเรียบร้อย หากไม่ได้รับความอนุเคราะห์และความช่วยเหลือเป็นอย่างสูง จาก ผู้ช่วยศาสตราจารย์ภาคภูมิ รัตนโรจนากุล ประธานควบคุมปริญญานิพนธ์ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ธงชัย เจริญทรัพย์มณี กรรมการควบคุมปริญญานิพนธ์ พร้อมด้วย รองศาสตราจารย์เทเวศร์ พิริยะพณท์ และผู้ช่วยศาสตราจารย์สมรรถชัย น้อยศิริ ซึ่งเป็นคณะกรรมการแต่งตั้งเพิ่มเติม ที่ได้กรุณาให้คำแนะนำ ข้อเสนอแนะ และการปรับปรุงอย่างดียิ่ง ผู้วิจัยขอกราบขอบพระคุณเป็นอย่างสูงไว้ ณ ที่นี้

ขอขอบพระคุณผู้เชี่ยวชาญในการตรวจสอบเครื่องมือการวิจัยจนสำเร็จลุล่วงไปด้วยดี อันประกอบด้วย ดร.สมชาย ประเสริฐศิริพันธ์ พล.อ.อ.ประเสริฐ รัตนกาฬ รองศาสตราจารย์ผาณิต บิลมาศ คุณมนตรี ไชยพันธุ์ คุณสถาพร ชันธสะอาด

ขอขอบคุณ คุณฉัฐรส บัญชาชาญชัย คุณธิดา ดิษฐป่าน ที่ให้ความช่วยเหลือในการทำวิจัย และนักกีฬา ผู้ฝึกสอน กรรมการผู้ตัดสินกีฬากีฬายานในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง ที่ให้ความร่วมมือในการตอบแบบสอบถามเป็นอย่างดี พร้อมทั้งผู้วิจัยขอขอบคุณทุกท่านที่ไม่ได้กล่าวถึง ซึ่งให้ข้อชี้แนะที่เป็นประโยชน์อย่างยิ่งในการวิจัยครั้งนี้

ท้ายสุดคุณค่าและประโยชน์ที่พึงมีจากปริญญานิพนธ์ฉบับนี้ ขอมอบเพื่อบูชา พระคุณ บิดา มารดา และบูรพาจารย์ ผู้มีพระคุณของผู้วิจัย

พันจ่าอากาศเอก ปรีดา นิยมคำ

สารบัญ

บทที่	หน้า
1 บทนำ	
คำนำ.....	1
ความมุ่งหมายของการศึกษาค้นคว้า.....	3
ความสำคัญของการศึกษาค้นคว้า.....	3
ขอบเขตของการศึกษาค้นคว้า.....	3
นิยามศัพท์เฉพาะ.....	3
2 เอกสารที่เกี่ยวข้องกับการวิจัย	
กึ่งจักรยาน.....	5
ความหมายของจักรยาน.....	5
ประเภทและแบบกึ่งจักรยาน.....	6
สนามสำหรับแข่งขันจักรยาน.....	9
งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....	15
งานวิจัยต่างประเทศ.....	15
งานวิจัยในประเทศ.....	18
3 วิธีดำเนินการศึกษาค้นคว้า	
แหล่งข้อมูลและกลุ่มตัวอย่าง.....	30
เครื่องมือที่ใช้ในการรวบรวมข้อมูล.....	30
การเก็บรวบรวมข้อมูล.....	32
วิธีจัดกระทำข้อมูล.....	32
4 ผลการวิเคราะห์ข้อมูลศึกษาค้นคว้า	
ผลการศึกษาค้นคว้า.....	33
สัญลักษณ์ที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล.....	33
การเสนอผลการวิเคราะห์ข้อมูล.....	33
ผลการวิเคราะห์.....	33

บทที่	หน้า
5 บทย่อ สรุปผล อภิปรายผลและข้อเสนอแนะ	
บทย่อ	
ความมุ่งหมายของการค้นคว้า.....	89
วิธีดำเนินการวิจัย.....	89
การวิเคราะห์ข้อมูล.....	90
สรุปผลการศึกษาค้นคว้า.....	91
อภิปรายผล.....	97
ข้อเสนอแนะ.....	99
ข้อเสนอแนะสำหรับการทำวิจัยครั้งต่อไป.....	99
บรรณานุกรม.....	101
ภาคผนวก.....	104
ภาคผนวก ก แบบสอบถามสภาพและปัญหาการจัดการแข่งขันกีฬากีฬาจักรยาน	
ในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง.....	105
ภาคผนวก ข รายนามผู้เชี่ยวชาญ.....	114
ประวัติย่อของผู้วิจัย.....	116

บัญชีตาราง

ตาราง		หน้า
1	สถานภาพของผู้ตอบแบบสอบถาม คิดเป็นร้อยละ.....	34
2	จำนวนและคำร้อยละ ความคิดเห็นของนักกีฬาเกี่ยวกับสภาพและปัญหาด้าน สถานที่และอุปกรณ์ (ฝึกซ้อมและแข่งขัน) ในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง.....	36
3	จำนวนและคำร้อยละ ความคิดเห็นของนักกีฬาเกี่ยวกับสภาพและปัญหาด้าน สถานที่พักและอาหาร ในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง.....	39
4	จำนวนและคำร้อยละ ความคิดเห็นของนักกีฬาเกี่ยวกับสภาพและปัญหาด้าน การจัดการแข่งขัน ในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง.....	42
5	จำนวนและคำร้อยละ ความคิดเห็นของนักกีฬาเกี่ยวกับสภาพและปัญหาด้าน สุขภาพและพลานามัย ในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง.....	45
6	จำนวนและคำร้อยละ ความคิดเห็นของนักกีฬาเกี่ยวกับสภาพและปัญหาด้าน ขวัญและกำลังใจ ในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง.....	49
7	จำนวนและคำร้อยละ ความคิดเห็นของนักกีฬาเกี่ยวกับสภาพและปัญหาด้าน การขนส่ง ในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง.....	51
8	จำนวนและคำร้อยละ ความคิดเห็นของผู้ฝึกสอนเกี่ยวกับสภาพและปัญหาด้าน สถานที่และอุปกรณ์ (ฝึกซ้อมและแข่งขัน) ในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง.....	54
9	จำนวนและคำร้อยละ ความคิดเห็นของผู้ฝึกสอนเกี่ยวกับสภาพและปัญหาด้าน สถานที่พักและอาหาร ในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง.....	57
10	จำนวนและคำร้อยละ ความคิดเห็นของผู้ฝึกสอนเกี่ยวกับสภาพและปัญหาด้าน การจัดการแข่งขัน ในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง.....	60
11	จำนวนและคำร้อยละ ความคิดเห็นของผู้ฝึกสอนเกี่ยวกับสภาพและปัญหาด้าน สุขภาพและพลานามัย ในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง.....	63

12	จำนวนและคำร้อยละ ความคิดเห็นของผู้ฝึกสอนเกี่ยวกับสภาพและปัญหาด้าน ขวัญและกำลังใจ ในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง.....	67
13	จำนวนและคำร้อยละ ความคิดเห็นของผู้ฝึกสอนเกี่ยวกับสภาพและปัญหาด้าน การขนส่ง ในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง.....	69
14	จำนวนและคำร้อยละ ความคิดเห็นของผู้ตัดสินเกี่ยวกับสภาพและปัญหาด้าน สถานที่และอุปกรณ์ (ฝึกซ้อมและแข่งขัน) ในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง.....	72
15	จำนวนและคำร้อยละ ความคิดเห็นของผู้ตัดสินเกี่ยวกับสภาพและปัญหาด้าน สถานที่พักและอาหาร ในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง.....	75
16	จำนวนและคำร้อยละ ความคิดเห็นของผู้ตัดสินเกี่ยวกับสภาพและปัญหาด้าน การจัดการแข่งขัน ในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง.....	77
17	จำนวนและคำร้อยละ ความคิดเห็นของผู้ตัดสินเกี่ยวกับสภาพและปัญหาด้าน สุขภาพและพลานามัย ในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง.....	81
18	จำนวนและคำร้อยละ ความคิดเห็นของผู้ตัดสินเกี่ยวกับสภาพและปัญหาด้าน ขวัญและกำลังใจ ในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง.....	84
19	จำนวนและคำร้อยละ ความคิดเห็นของผู้ตัดสินเกี่ยวกับสภาพและปัญหาด้าน การขนส่ง ในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง.....	86

บัญชีภาพประกอบ

ภาพประกอบ	หน้า
1 สนามแข่งขันจักรยานประเภทรู (Velodrome).....	11

บทที่ 1

บทนำ

คำนำ

ปัจจุบันโลกมีการเปลี่ยนแปลงไปอย่างรวดเร็ว เนื่องจากการใช้เทคโนโลยีขั้นสูง การเปลี่ยนแปลงของโลกจึงมีความซับซ้อนและรวดเร็ว ด้วยระบบสื่อสารที่ก้าวหน้า ประเทศหลายประเทศได้พัฒนาเศรษฐกิจ สังคม การเมืองและวัฒนธรรม ให้มีความเจริญก้าวหน้าตามการเปลี่ยนแปลงของโลกอยู่ตลอดเวลา ซึ่งการที่จะทำได้เช่นนั้นจำเป็นต้องมีตัวจักรที่สำคัญมากที่สุด อันได้แก่ มนุษย์ ซึ่งถือว่าเป็นทรัพยากรที่สำคัญ เป็นผู้สร้างโลก รักษาโลกและทำให้โลกเจริญก้าวหน้า แต่การที่มนุษย์จะเป็นผู้พัฒนาได้นั้นมนุษย์จำเป็นต้องมีสุขภาพร่างกายที่ แข็งแรง มีความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผล ตัดสินใจเฉพาะหน้าได้ดี รู้จักการควบคุมอารมณ์ในการแสดงออก และปรับตัวได้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงของสังคม

จึงเห็นได้ว่า การที่จะทำให้มนุษย์มีการพัฒนาที่ดีทั้งทางด้านร่างกาย อารมณ์ สังคม และจิตใจเพื่อสามารถเผชิญต่อความเปลี่ยนแปลงของโลกอย่างรวดเร็วนั้น ควรให้มนุษย์ได้มีการออกกำลังกายกันอย่างถ้วนหน้า เพราะการออกกำลังกาย จะช่วยพัฒนาความแข็งแรงทางร่างกายและจิตใจ ความอดทน อดกลั้น ความมีน้ำใจนักกีฬาและความสัมพันธ์อันดีต่อกัน และที่สำคัญที่สุด คือ การออกกำลังกาย นำมาซึ่งการพัฒนาคุณภาพของประชากรในประเทศ โดยในปัจจุบันรัฐบาลได้มีนโยบายสนับสนุนให้ประชาชนสนใจการออกกำลังกาย และการเล่นกีฬาให้มากขึ้น โดยผ่านหน่วยงานและองค์กรของรัฐบาล ซึ่งกีฬามีอยู่หลายประเภทด้วยกัน อาทิ ฟุตบอล วอลเลย์บอล เทเบิลเทนนิส แบดมินตัน วูตวู้ เป็นต้น การปั่นจักรยานถือเป็นการออกกำลังกายอีกประเภทหนึ่ง ซึ่งเสรี ไตรรัตน์ (2533 : 14) กล่าวว่า รถจักรยานเป็นยานพาหนะทางบกที่ขับเคลื่อนไปโดยกลไกของมนุษย์ซึ่งชาวจีนได้ประดิษฐ์ยานพาหนะทางบกที่มีลักษณะคล้ายจักรยานขึ้น เมื่อ พ.ศ.2300 หรือ ค.ศ.1757 ต่อมาชาวอียิปต์และอินเดียได้ประดิษฐ์ขึ้นเช่นเดียวกันในปี พ.ศ.2333 หรือ ค.ศ.1790 ชาวฝรั่งเศส เคาท์ เดอร์ ซิวรัก (Count Mede de Sivrac) ได้ประดิษฐ์ยานพาหนะคล้ายรถจักรยานประกอบด้วยล้อ 2 ล้อ เชื่อมกันด้วยไม้ทำเป็นรูปคล้ายหลังม้า เคลื่อนที่ไปข้างหน้าโดยการไถด้วยเท้า และใช้ชื่อพาหนะนี้ว่า เซลารีเฟร์ค (Celerifere) ต่อมาในระหว่าง พ.ศ.2361 บารอน คาร์ล เฟรดริก ฟอน ไตรส์ เดอ ซอเออร์ บรูม (Baron Karl Friedrich von Drais de Sauerbrum) ชาวเยอรมันได้ปรับปรุงเซลารีเฟร์ค (Celerifere) ด้วยการเพิ่มอุปกรณ์สำหรับบังคับทิศทางและที่นั่งที่มีสปริง และถือว่าเป็นจักรยานคันแรกของโลก

ในปัจจุบัน จักรยานจัดเป็นกีฬาสากลประเภทหนึ่ง ซึ่งมีการจัดการแข่งขันในระดับนานาชาติ ได้แก่ กีฬาซีเกมส์ เอเชียนเกมส์ โอลิมปิกเกมส์ และชิงชนะเลิศโลก

กีฬาจักรยานแบ่งออกเป็นประเภทคู่ และถนน ประเภทคู่จะทำการแข่งขันในเวลโลโดรม (Velodrome) ที่มีความยาว 333.33 เมตร และประเภทถนนจะทำการแข่งขันในถนนที่มีการสำรวจเส้นทางและระยะทางต่าง ๆ ตามที่กำหนดไว้ในกติกา นอกจากประเภทและระยะทางในการแข่งขันที่แตกต่างกันแล้ว (คู่มือการฝึกซ้อมแข่งขันจักรยาน กกท. : 11) นักกีฬาจักรยานจะต้องเรียนรู้ถึงอุปกรณ์ต่าง ๆ ของกีฬาจักรยาน วิธีการใช้ตลอดจนการเลือกขนาดของจักรยานที่เหมาะสมกับขนาดรูปร่างของนักกีฬา เพื่อให้มีประสิทธิภาพในการขับขี่ซึ่งจะทำให้มีผลในการพัฒนาการฝึกซ้อมและแข่งขัน

สำหรับประเทศไทย มีการจัดการแข่งขันกีฬาจักรยานภายในประเทศขึ้น ได้แก่ กีฬาเยาวชนแห่งชาติ กีฬาแห่งชาติ การแข่งขันจักรยานชิงถ้วยพระราชทานคิงส์คัพ การแข่งขันจักรยานทางไกลทัวร์ออฟไทยแลนด์ และหากเป็นสนามที่ใช้ในการแข่งขันประเภทคู่ จำเป็นต้องจัดการแข่งขันในเวลโลโดรม ที่มีความยาว 333.33 เมตร ซึ่งในประเทศไทยมีสนามเวลโลโดรม อยู่เพียง 2 แห่งเท่านั้น คือ สนามกีฬาหัวหมาก การกีฬาแห่งประเทศไทย และสนามกีฬาสมโภชเชียงใหม่ 700 ปี จังหวัดเชียงใหม่ จึงนับว่ายังมีสนามที่ใช้ในการจัดการแข่งขันน้อยมาก เมื่อเทียบกับต่างประเทศ ส่วนการแข่งขันและฝึกซ้อมประเภทถนน จะพบว่า สภาพความแออัดของการจราจรเป็นอุปสรรคสำคัญอย่างมากที่ทำให้นักจักรยานไม่สามารถทำการฝึกซ้อมกันอย่างเต็มที่จนทำให้เกิดความชำนาญได้

นอกจากนั้นแล้ว การจัดการแข่งขันกีฬาจักรยานรายการต่าง ๆ ยังมีการจัดการแข่งขันน้อยมาก เมื่อเทียบกับกีฬานิดอื่น ๆ และมีผู้นิยมเล่นเป็นส่วนน้อย ซึ่งผิดกับการจัดการแข่งขันกีฬาจักรยานในต่างประเทศที่มีการจัดการแข่งขันกีฬาจักรยานและมีผู้นิยมเล่นเป็นอย่างมาก ที่สำคัญคือ การขาดบุคลากรที่มีความรู้ ประสบการณ์ ตลอดจนกรรมการผู้ตัดสินในการจัดการแข่งขันกีฬาจักรยานแต่ละครั้งเป็นจำนวนมาก โดยจะเห็นได้จากในอดีตกีฬาจักรยานเป็นกีฬาที่เคยทำชื่อเสียงให้กับประเทศไทยเป็นอย่างมากทั้งในการแข่งกีฬาซีเกมส์ เอเชียนเกมส์ และชิงชนะเลิศแห่งเอเชีย แต่ในปัจจุบันกีฬาจักรยานมีสถานะที่ตกต่ำและไม่ประสบความสำเร็จในการแข่งขันระดับนานาชาติ

จากเหตุผลดังกล่าวผู้วิจัยจึงมีความสนใจที่จะศึกษารายละเอียดสภาพและปัญหาการจัดการแข่งขันกีฬาจักรยานในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง เพื่อเป็นแนวทางในการส่งเสริมและสนับสนุนให้กีฬาจักรยาน ได้รับการพัฒนาและได้รับความนิยมนิยมมีผู้สนใจในการเล่นกีฬาจักรยานมากขึ้น และยังเป็นแนวทางในการแก้ปัญหาในการจัดการแข่งขันกีฬาจักรยานในครั้งต่อไป

ความมุ่งหมายของการศึกษาค้นคว้า

เพื่อศึกษาสภาพและปัญหาการจัดการแข่งขันกีฬากีฬาจักรยานในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง

ความสำคัญของการศึกษาค้นคว้า

1. ทำให้ทราบสภาพและปัญหาของการจัดการแข่งขันกีฬากีฬาจักรยานในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง
2. เพื่อเป็นแนวทางในการปรับปรุงประสิทธิภาพการจัดการแข่งขัน
3. เพื่อเป็นแนวทางในการส่งเสริมและพัฒนากีฬาจักรยานและการจัดการแข่งขันให้ดียิ่งขึ้น

ขอบเขตของการศึกษาค้นคว้า

1. กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการศึกษาครั้งนี้เป็นนักกีฬาจักรยาน ผู้ฝึกสอนและผู้ตัดสินในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง
2. ตัวแปรที่ศึกษา
 - 2.1 ตัวแปรอิสระ ได้แก่ นักกีฬา ผู้ฝึกสอน และผู้ตัดสิน
 - 2.2 ตัวแปรตาม ได้แก่
 - สภาพและปัญหาการจัดการแข่งขันกีฬากีฬาจักรยานในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง

นิยามคำศัพท์เฉพาะ

1. นักกีฬาจักรยาน หมายถึง นักกีฬาจักรยานในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง
2. จักรยาน หมายถึง ยานพาหนะทางบกที่ขับเคลื่อนไปโดยกำลังกล้ามเนื้อมนุษย์
3. การปั่นจักรยาน หมายถึง การที่ผู้ขับขี่จักรยานขึ้นปั่นบนจักรยานและสามารถทำให้จักรยานเคลื่อนที่ไปข้างหน้าได้
4. ความสามารถในการปั่นจักรยาน หมายถึง การที่นักกีฬาจักรยานสามารถนั่งปั่นจักรยานไปด้วยความเร็ว

5. สภาพการจัดการแข่งขันกีฬาจักรยาน หมายถึง ลักษณะการปฏิบัติเกี่ยวกับการดำเนินการจัดการแข่งขันที่เป็นอยู่ เช่น ด้านสถานที่ และอุปกรณ์ในการฝึกซ้อมและแข่งขัน ด้านบุคลากร และผู้ตัดสิน ด้านเจ้าหน้าที่สมาคมที่เกี่ยวข้องกับการจัดการแข่งขัน ด้านงบประมาณในการจัดการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง

6. ปัญหาในการจัดการแข่งขันกีฬาจักรยาน หมายถึง อุปสรรคต่างๆ ที่ไม่เอื้ออำนวยในการดำเนินการจัดการแข่งขันกีฬาจักรยานในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 13 จังหวัดระยอง

บทที่ 2

เอกสารที่เกี่ยวข้องกับการวิจัย

กีฬาจักรยาน

1. ความหมายของจักรยาน

ทอมมาซีโอ (Tommaceo 1972 : 15) กล่าวว่าไว้ในพจนานุกรมว่า จักรยานเป็นยานพาหนะชนิดหนึ่งที่มนุษย์ขึ้นนั่งคร่อม แล้วใช้กำลังเท้าผลักดันให้ล้อเคลื่อนที่ไปข้างหน้า

เสรี ไตรรัตน์ (2533 : 14) ให้ความหมายของรถจักรยานว่าเป็นยานพาหนะทางบกที่ขับเคลื่อนไปโดยกำลังกล้ามเนื้อของมนุษย์ รถจักรยานนอกจากจะต้องเบาแล้วยังต้องมีความผิดที่เกิดขึ้นระหว่างล้อกับพื้นดินน้อยที่สุด และอาจจะเพิ่มความเร็วให้มากขึ้นได้พอสมควร โดยการผลักดัน และการถ่ายกำลังที่เกิดจากความพยายามเพียงเล็กน้อยก็สามารถไปได้ไกลในช่วงเวลาอันสั้น

การแข่งขันกีฬาทุกชนิดต้องมีกติกาการแข่งขันเพื่อให้การแข่งขันได้ดำเนินไปอย่างมีระเบียบและเรียบร้อย ซึ่งเป็นการป้องกันการได้เปรียบเสียเปรียบ ระหว่างนักกีฬาที่เข้าแข่งขัน ตลอดจนเจ้าหน้าที่ของทีมและเจ้าภาพจัดการแข่งขัน กีฬาจักรยานเป็นกีฬานานาชาติ (Union Cycliste Internationale : U.C.I.) และสหพันธ์จักรยานสมัครเล่นนานาชาติ (Federation Internationale Amateur de Cyclisme : FIAC) ซึ่งเป็นองค์กรควบคุมการแข่งขันจักรยานระหว่างประเทศและภายในแต่ละประเทศทั่วโลก โดยสหพันธ์จักรยานนานาชาติ ได้ตรากติกาขึ้นมาหลายฉบับ ได้แก่ กติกาการบันทึกสถิติและการแข่งขันชิงชนะเลิศโลก (World Championship and Record) กติกาจักรยานทั่วไป (General Regulation) ข้อบังคับทางการแพทย์และการตรวจสภาพร่างกาย (Medical and Examination Regulation) เป็นต้น ส่วนสหพันธ์จักรยานสมัครเล่นนานาชาติ ก็ได้ตรากติกา Technical Regulation ซึ่งเป็นกติกาที่ควบคุมการแข่งขันจักรยานทั่วโลก นอกจากนี้ ยังได้ตรากติกาเกี่ยวกับจักรยานในร่ม ได้แก่ จักรยานฟุตบอล (Cycleball) จักรยานกายกรรม (Artistic Cycling) จักรยานเสือภูเขา (Mountain Bike) และอื่น ๆ

สหพันธ์หรือสมาคมจักรยานสมัครเล่นแห่งชาติต่าง ๆ เพียงแห่งเดียวเท่านั้นที่จะเป็นสมาชิกของสหพันธ์จักรยานสมัครเล่นนานาชาติ ซึ่งในปัจจุบันนี้ มีสมาชิกมากกว่า 130 ประเทศ ซึ่งสมาคมจักรยานสมัครเล่นแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ ได้เป็นสมาชิกของสหพันธ์จักรยานสมัครเล่นนานาชาติ เมื่อปี พ.ศ.2506 ซึ่งประเทศที่เป็นสมาชิกต้องเสียค่าบำรุงปีละ 970 แฟรังก์สวิส สมาชิกทุกประเทศมีสิทธิเข้าร่วมประชุมและออกเสียงโหวตในที่

ประชุมได้ และมีสิทธิในการเสนอแก้ไขปรับปรุงกติกาการแข่งขันได้ด้วย สมาชิกทุกประเทศอาจขอให้สหพันธ์จักรยานสมัครเล่นนานาชาติ จัดการอบรมผู้สอนกีฬาจักรยาน หรืออบรมผู้ตัดสินประจำชาติได้ ซึ่งสหพันธ์จักรยานสมัครเล่นนานาชาติ จะจัดส่งวิทยากรมาให้การอบรม แต่ประเทศสมาชิกต้องบริการเกี่ยวกับที่พักและอาหารขณะที่ทำการอยู่ในประเทศนั้น ๆ นับว่าการเป็นสมาชิกของสหพันธ์จักรยานสมัครเล่นนานาชาติ ก็ได้ประโยชน์คุ้มค่า

ในการแข่งขันจักรยานทุกแห่งทั้งการแข่งขันระหว่างนักจักรยานชาติเดียวกันหรือการแข่งขันระหว่างประเทศจะต้องดำเนินการแข่งขันตามกติกาของ สหพันธ์จักรยานสมัครเล่นนานาชาติ และสหพันธ์จักรยานนานาชาติ แต่ถ้าหากเป็นการแข่งขันระหว่างประเทศและการแข่งขันนี้บรรจุอยู่ในปฏิทินของสหพันธ์จักรยานสมัครเล่นนานาชาติแล้ว องค์กรของประเทศเจ้าภาพจะต้องทำหนังสือขออนุญาตจัดการแข่งขันพร้อมกับเสนอระเบียบการแข่งขันไปยังสหพันธ์จักรยานสมัครเล่นนานาชาติเพื่อรับรองการแข่งขัน ซึ่งทางสหพันธ์ก็จะส่งผู้ตัดสินสากล (International Commissaire) และผู้แทนทางเทคนิค (Technical Delegate) มาช่วยอำนวยความสะดวกการแข่งขันให้เป็นไปอย่างเรียบร้อยและภายใต้กติกาการแข่งขันอย่างเคร่งครัด นอกจากนี้ทางสหพันธ์จักรยานนานาชาติ ยังส่งผู้ตรวจสอบกระตุ้นมาด้วย 1 คน

บุคลากรทั้งสองคือ ผู้แทนทางเทคนิคและผู้ตัดสินสากลที่ทางสหพันธ์ ส่งมาเป็นสักขีพยานนี้ เจ้าภาพจัดการแข่งขันต้องรับผิดชอบค่าเดินทางไปกลับ โดยเครื่องบินชั้นหนึ่งและที่พักในโรงแรมชั้นหนึ่ง พร้อมด้วยเบี้ยเลี้ยงอีกวันละ 152 แฟรังก์สวิส (ประมาณ 2,128 บาท) แต่ถ้าเจ้าภาพบริการอาหารสามมื้อก็จ่ายเบี้ยเลี้ยงวันละ 76 แฟรังก์สวิส ส่วนผู้ตรวจสอบกระตุ้น ทางเจ้าภาพต้องบริการที่พักและอาหาร ส่วนค่าเดินทางโดยเครื่องบินและเบี้ยเลี้ยงทางสหพันธ์จักรยานนานาชาติ เป็นผู้รับผิดชอบ

2. ประเภทและแบบกีฬาจักรยาน

เสรี ไตรรัตน์ (2533 : 21-24) แบ่งการแข่งขันจักรยานออกเป็น 2 ประเภท คือ

1. ประเภทลู่ เช่น

เดี่ยวไทม์ไทรอัล (Time Trial)	1,000 เมตร	
เดี่ยวเปอร์ซุท (Individual Pursuit)	2,000 เมตร	
ทีมเปอร์ซุท (Team Pursuit)	4,000 เมตร	
สปринต์ (Sprint)	200 เมตร	
พอยท์เรซ (Point Races)	30,000 เมตร	รอบคัดเลือก
	50,000 เมตร	รอบชิงชนะเลิศ

2. ประเภทถนน เช่น

ทีมไทม์ไทรอัล (Team Time Trial)	100 ก.ม.
ถนนระยะไกล (Massed Start)	150-200 ก.ม.

ในบางประเทศหรือในกีฬาแห่งชาติไทยก็จัดแบบถนนระยะไกลเข้าไปด้วย เพื่อความสนุกสนานและเร้าใจ

การแข่งขันจักรยานแบบไทม์ไทรอัล

การแข่งขันจักรยานแบบไทม์ไทรอัล มีทั้งในประเภทคู่และประเภทถนน โดยปกติประเภทคู่มีการแข่งขันไทม์ไทรอัลเดี่ยวระยะ 1,000 เมตร ส่วนประเภทถนนเป็นการแข่งขันเป็นทีม ระยะทาง 100 ก.ม. เรียกว่าทีมไทม์ไทรอัล 100 ก.ม. (Team time trial 100 km.) แต่อาจจะมีการทำสถิติเดี่ยวไทม์ไทรอัลระยะทาง 25 ก.ม. บนลู่วิ่ง หรือใช้เวลาเป็นหลักคือ การแข่งขัน 1 ชั่วโมง จะขี่ได้ระยะทางยาวเท่าใด คำว่า “ไทม์ไทรอัล” นี่เป็นการแข่งขันจักรยานกับเวลาทั้งสิ้น

การแข่งขันไทม์ไทรอัล เป็นการแข่งขันจักรยานที่น่าทึ่ง และสิ่งสำคัญนักจักรยานที่เข้าแข่งขันต้องเป็นผู้ที่มีกำลังกายและกำลังใจอย่างดีเลิศที่จะต่อสู้อย่างสุดแรงเกิดกับนาฬิกาจับเวลา การแข่งขันแบบนี้นักจักรยานไม่มีคู่ต่อสู้ แต่ต้องแข่งกับเวลา นักจักรยานคนใดทำเวลาน้อยที่สุดเป็นผู้ชนะ

การแข่งขันจักรยานแบบสปринต์

การแข่งขันจักรยานแบบนี้เป็นการเล่นหมากรุกบนจักรยาน การแข่งขันแบบสปринต์ต้องการกลวิธีต่าง ๆ อย่างสมบูรณ์ เป็นการแข่งขันจักรยานที่ก่อให้เกิดการตื่นเต้นเร้าใจและสนุกสนานที่สุด

เมื่อเริ่มต้นการแข่งขัน นักจักรยานจะไม่เร่งความเร็วโดยทันทีทันใด นักจักรยานที่จับฉลากเป็นผู้ขึ้นนำ (ชื่อย่อข้างหน้านักจักรยานอีกคนหนึ่ง) ในรอบแรก จะขี่ด้วยความเร็ว หรือเร็วกว่า นักจักรยานอีกคนหนึ่ง ซึ่งจะชื่อย่อข้างหลังห่างประมาณหนึ่งหรือสองช่วงรถ โดยปกตินักจักรยานจะต้องการอยู่ข้างหลัง (ไม่ยอมชื่อย่อข้างหน้า) จึงกลายเป็นการต่อสู้ที่ชิงไหวพริบกัน

เมื่อขึ้นครบรอบที่หนึ่งหรือขึ้นรอบที่สอง นักจักรยานที่ขึ้นนำหน้าจะเร่งความเร็วขึ้นหรือลดความเร็วลง แล้วก็เร่งความเร็วอีกขึ้น ๆ ลง ๆ บนพื้นเวลโลโดรม ซึ่งเป็นการทดสอบคู่ต่อสู้ และทำการรุกต่อไป หรือหาโอกาสที่จะทะยานไปข้างหน้า หรือจะหยุดอยู่โดยบังคับให้คู่ต่อสู้เป็นผู้ชื่อย่อข้างหน้า นักจักรยานแต่ละคนก็พยายามฉวยโอกาสหรือเมื่ออีกฝ่ายหนึ่งเพลยหรือเสียสมดุลย์ และเมื่อเหลือระยะ 200 เมตร จะถึงเส้นชัย การต่อสู้แบบแมวไล่หนูก็จะเกิดขึ้นอย่างตื่นเต้น

การแข่งขันจักรยานแบบเปอร์ซูท

การแข่งขันจักรยานแบบเปอร์ซูท มีทั้งเดี่ยวและทีม ระยะทาง 4,000 เมตร สำหรับนักจักรยานชาย ส่วนหญิงระยะ 3,000 เมตร ถ้าอาชีพระยะทาง 5,000 เมตร

โดยแท้จริง การแข่งขันจักรยานแบบเปอร์ซูทมี 2 ตอน ในรอบแรกเป็นการแข่งขันเพื่อคัดเลือกนักจักรยานที่ทำเวลาดีที่สุด 16 คนแรก (หรือ 8 คนแรก) การแข่งขันตอนแรกนี้เป็นการแข่งขันแบบไทม์ไทรอัล เพราะทำการจับเวลาของนักจักรยานทุกคนที่เข้าแข่งขัน ตอนที่สองเริ่มตั้งแต่รอบควอเตอร์เป็นการแข่งขันเปอร์ซูทที่แท้จริง กล่าวคือ เป็นการแข่งขันระหว่างนักจักรยาน 2 คน เริ่มต้นคนละด้านของสนาม เมื่อสัญญาณปืนเริ่มการแข่งขัน นักจักรยานทั้งสองจะพยายามไล่ซึ่งกันและกัน การแข่งขันจบลงก็เมื่อนักจักรยานทั้งสองขี่ครบระยะทาง 4,000 เมตร แต่การแข่งขันอาจจะจบก่อนที่จะขี่ครบ ระยะทางก็ได้ ถ้าหากนักจักรยานคนใดคนหนึ่งไล่อีกคนหนึ่งทัน แต่ถ้าต่างคนต่างไล่กันไม่ทัน ใครขี่ครบระยะทางก่อนก็เป็นผู้ชนะ

สำหรับทีมเปอร์ซูทประกอบด้วยนักจักรยาน 4 คน หลักการแข่งขันก็เช่นเดียวกับการแข่งขันเดี่ยวเปอร์ซูท เริ่มต้นแข่งขันโดยให้นักจักรยานทั้ง 4 คน เข้าแถวเรียงกันเป็นหน้ากระดาน ณ เส้นเริ่มต้นที่อยู่ตรงข้ามกัน ณ ที่กลางลูในรอบคัดเลือก นักจักรยานแต่ละทีมแข่งกับเวลาแบบไทม์ไทรอัล คือ ให้เริ่มต้นครึ่งละหนึ่ง ทีมหนึ่งขี่ครบระยะทางแล้วก็เริ่มต้นอีกทีมหนึ่ง ทำเช่นนั้นจนครบทุกทีม แล้วพิจารณาเวลาของแต่ละทีม ทีมที่ทำเวลาดีที่สุด 8 ทีมแรกมีสิทธิเข้าแข่งขันในรอบควอเตอร์ ซึ่งเป็นรอบที่ทำการแข่งขันแบบเปอร์ซูทอย่างแท้จริง

การแข่งขันจักรยานแบบพอยท์เรซ

การแข่งขันจักรยานแบบพอยท์เรซ เป็นการแข่งขันจักรยานที่ใช้เวลานานที่สุดของการแข่งขันประเภทลู เป็นแบบใหม่ที่สุด โดยทำการจัดในการแข่งขันชิงแชมป์โลกเป็นครั้งแรกเมื่อ พ.ศ.2519 และจัดแข่งขันในกีฬาโอลิมปิกเป็นครั้งแรกเมื่อ พ.ศ.2527 ที่ ลอสแอนเจลิส (Los Angeles) สหรัฐอเมริกา พอยท์เรซเป็นการแข่งขันประเภทลูที่มีระยะยาวที่สุดเป็นการแข่งขันประเภทลูที่เต็มไปด้วยลีลาต่าง ๆ ของลีลาบนพื้นเวลโลโดรม ความเร็วของนักจักรยานจะเปลี่ยนแปลงสภาพการแข่งขันตลอดเวลา ประเด็นเป็นคนขึ้นนำหน้าและประเด็นก็หลุดไปข้างหลัง ทำให้คนดูเกิดการสับสนตลอดเวลา

การแข่งขันพอยท์เรซ ในรอบคัดเลือกใช้ระยะทาง 30,000 เมตร และรอบชิงชนะเลิศ 50,000 เมตร แต่ในซีเกมส์และในกีฬาแห่งชาติทำการแข่งขันในระยะทาง 30,000 เมตร ซึ่งนักจักรยานต้องขี่ 75 รอบ (รอบละ 400 ม.) และให้คะแนนทุก ๆ 4 รอบ โดยให้คะแนนเป็นครั้งแรกในรอบที่ 7 ในรอบให้คะแนนนักจักรยานที่ 1 ถึงที่ 4 จะได้คะแนน 5,3,2 และ 1 ตามลำดับ การสปринต์เอาคะแนนมี 18 ครั้ง สำหรับครั้งที่ 9 และครั้งสุดท้ายคะแนนเป็น 2 เท่าของธรรมดา นักจักรยานที่ได้คะแนนมากที่สุดเป็นผู้ชนะ แต่ต้นเหตุของการเกิดการสับสนก็คือ การแข่งขันยังใช้ระยะทางเป็นเครื่องตัดสิน และระยะทางยังสำคัญกว่าคะแนนเสียอีก เช่น นักจักรยานได้ 10 คะแนน ได้ตำแหน่งดีกว่านักจักรยานที่ได้ 25 คะแนน ที่ถูกไล่ทัน

การแข่งขันแบบแมสสตาร์ท

การแข่งขันจักรยานแบบแมสสตาร์ทเป็นการแข่งขันคล้ายสปринต์ แต่จำนวนนัก

จักรยานที่เข้าแข่งขันแต่ละกลุ่มมีมากกว่า โดยปกติถ้าลู่วิ่งมาก จำนวนนักจักรยานที่เข้าแข่งขัน ก็มาก โดยธรรมชาติกลุ่มจะไม่เกิน 5 คน นักจักรยานที่เข้าเส้นชัยก่อนจะได้ตำแหน่งที่หนึ่ง ส่วนจักรยานที่ถึงเส้นชัยเป็นคนต่อมาจะได้ตำแหน่งที่ 2 และเรื่อยไปจนถึงคนสุดท้าย

การแข่งขันแบบแมสสตาร์ท มีหลายระยะ เช่น 800 เมตร 1,600 เมตร 4,800 เมตร และ 10,000 เมตร ถึงแม้การแข่งขันแมสสตาร์ทจะมีการตื่นเต้น และเร้าใจเฉพาะในรอบรองสุดท้ายหรือรอบสุดท้ายเท่านั้น ดังนั้น การแข่งขันระยะทางมาก ๆ เช่น 4,800 เมตร และ 10,000 เมตร นักจักรยานจะสู้กันอย่างเต็มที่ก็เมื่อระยะทางเหลือ 800 เมตร และ 400 เมตร เท่านั้น นอกนั้นก็จะมีคู่แข่งกันไปมา ทำให้น่าเบื่อและมักพบว่า การแข่งขันจักรยานแบบแมสสตาร์ทจะจัดแข่งขันเฉพาะระยะทาง 800 เมตร และ 1,600 เมตรเท่านั้น

3. สนามสำหรับแข่งขันจักรยาน

เสรี ไตรรัตน์ (2533 : 25-29) ได้กล่าวถึงสนามที่ใช้ในการแข่งขันจักรยานไว้ดังนี้

1. สนามที่ใช้แข่งขันจักรยานประเภทลู่

สนามที่ใช้แข่งขันจักรยานประเภทลู่ ทั่ว ๆ ไปทำการแข่งขันบนเวลโลโดรม ซึ่งมีลักษณะคล้ายกระต่ายรูปไข่ โดยมีขนาดดังนี้ ถ้าเป็นลู่อินร่ม จะมีความยาวตั้งแต่ 125 เมตร ถึง 333.33 เมตร พื้น ฅ ทางโค้งหัวท้ายเอียงเป็นมุม 35 องศา ถึง 45 องศา มีพื้นเป็นไม้แต่ถ้าเป็นลู่อกลางแจ้งจะมีความยาวตั้งแต่ 200 เมตร ถึง 500 เมตร สำหรับซีเกมส์ที่มาเลเซีย พ.ศ. 2532 สนามยาว 250 เมตร และความเอียงของพื้น ฅ หัวโค้งเป็นมุม 25 องศา ถึง 45 องศา มีพื้นทำด้วยซีเมนต์ หรือยางแอสฟัลท์หรือไม่

เวลโลโดรมที่ใช้ในการแข่งขันกีฬจักรยานในกีฬาระหว่างประเทศต้องได้รับคำรับรองจากสหพันธ์จักรยานนานาชาติ หลายปีแล้วทางสหพันธ์ได้ตัดสินใจว่าเวลโลโดรมที่มีลู่อาว 333.33 เมตร มีความเหมาะสมที่สุดในการแข่งขันจักรยานชิงแชมป์โลก และในกีฬาโอลิมปิกในทุก ๆ กรณี สิ่งที่สำคัญที่สุดระยะทาง 3,000 เมตร 4,000 เมตร หรือ 5,000 เมตร เมื่อทำการด้วยความยาวของลู่อื่นรอบแล้วต้องได้ผลลัพธ์เป็นจำนวนเต็ม เช่น สนามยาว 333.33 เมตร เมื่อทำการแข่งขันเปอร์ซูระยะทาง 4,000 เมตร นักจักรยานก็ต้องขี่ 12 รอบ ในการแข่งขันกีฬาโอลิมปิกที่มิวนิค (เยอรมันตะวันตก) ลู่แข่งขันจักรยานยาว 285.8 เมตร ฉะนั้นในการแข่งขันเปอร์ซูระยะทาง 4,000 เมตร ก็ต้องขี่ 14 รอบ

พื้นเวลโลโดรมจะไม่อยู่ในแนวระดับ ส่วนที่เป็นทางตรงพื้นจะเอียงเล็กน้อยแต่ทางโค้งจะเอียงมากที่สุด ทั้งนี้เพื่อให้จักรยานขี่ด้วยความเร็วสูงเต็มที่ตลอดความยาวของลู่อันแต่ถ้าพื้นสนามอยู่ในแนวระดับตลอด เช่น สนามแข่งกรีฑา นักจักรยานจะขี่ด้วยความเร็วสูงเต็มที่ ฅ ทางโค้งของลู่อันได้ ทั้งนี้เพราะนักจักรยานไม่สามารถจะบังคับรถจักรยานให้วิ่งไปตามลู่อันได้และโดยมากรถจักรยานมักจะพุ่งออกนอกสนาม ด้วยเหตุนี้นักจักรยานที่แข่งขันในลู่อันกรีฑา เช่นการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ที่การกีฬาแห่งประเทศไทย จัดขึ้นตามจังหวัดต่าง ๆ เป็นประจำ

ทุกปีนั้น นักจักรยานจะขี่ด้วยความเร็วเต็มที่เฉพาะทางตรงเท่านั้น แต่เมื่อจะเข้าทางโค้งของลูก็ ต้องลดความเร็วลง หรือนักจักรยานต้องเอียงตัวเข้าหาลู ซึ่งอาจจะช่วยได้บ้าง

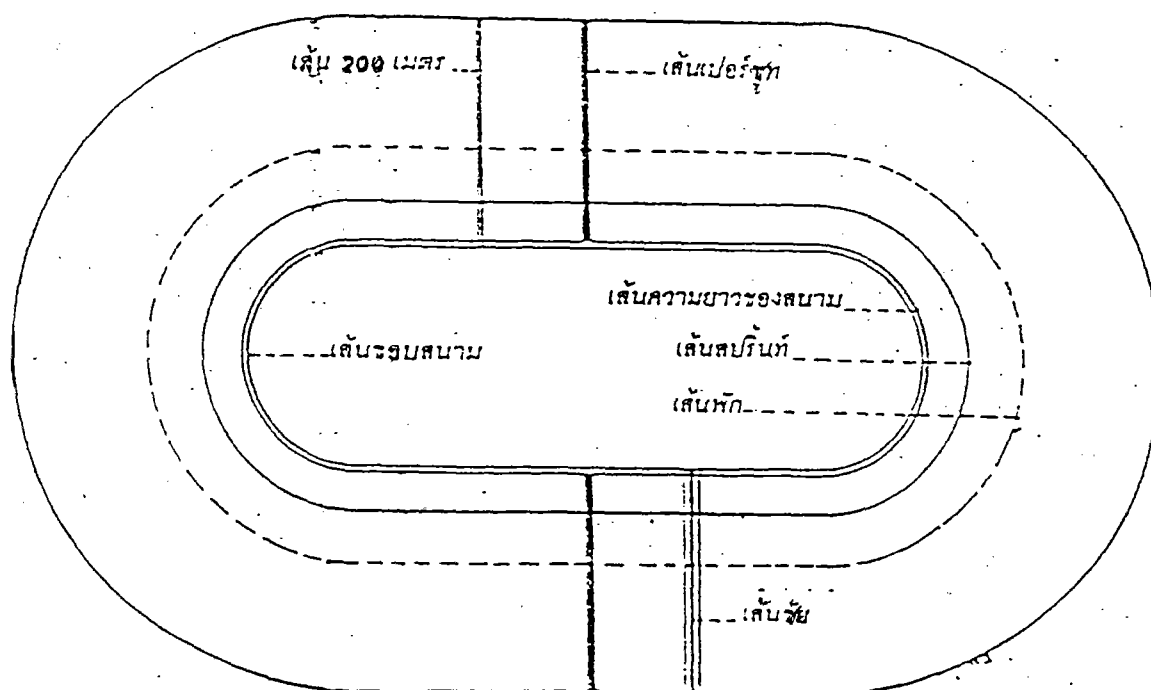
ประเทศไทยมีเวลโลโดรม 2 แห่ง ที่มีความยาว 333.33 เมตร คือ สนามกีฬา สมโภช 700 ปี เชียงใหม่ ซึ่งใช้ในการแข่งขันกีฬาซีเกมส์ ครั้งที่ 18 พ.ศ.2538 ที่ประเทศไทย เป็นเจ้าภาพและอีกแห่งหนึ่ง คือ สนามกีฬาหัวหมาก การกีฬาแห่งประเทศไทย สร้างไว้รองรับ การจัดการแข่งขันกีฬาเอเชียนเกมส์ ครั้งที่ 13 ที่ประเทศไทยเป็นเจ้าภาพ ในการแข่งขัน ระหว่างวันที่ 6-20 ธันวาคม 2541 ส่วนต่างประเทศ ประเทศญี่ปุ่นนับว่ามีสนามแข่งขัน จักรยานประเภทลู่มากที่สุด เพราะมีการแข่งขันจักรยานประเภทอาชีพร่วมด้วย

ในปัจจุบันหลายประเทศได้สร้างลูจักรยานในร่ม เช่น เมืองมอนทรีออล แคนาดา มีเวลโลโดรม ขนาดลูยาว 285.5 เมตร และเป็นอาคารที่มีเครื่องปรับอากาศทั้งหลัง ซึ่งใช้แข่งขันจักรยานในกีฬาโอลิมปิก ครั้งที่ 21 เมื่อปี พ.ศ.2519 ซึ่งประเทศแคนาดา เป็น เจ้าภาพจัดการแข่งขันโอลิมปิกที่มวนิคก็เช่นเดียวกัน

บนพื้นเวลโลโดรม จะมีเส้นยาวต่อเนื่องกัน 3 เส้น (ภาพประกอบ 1) ซึ่งขนาน กับริมขอบสนามทำด้วยสีต่างกัน และแต่ละเส้นมีขนาดกว้าง 5 ซม. เส้นความยาวของลู (Measuring Line) เป็นเส้นความยาวของลูอยู่ห่างจากขอบสนาม 20 ซม. และมีตัวเลข 100 เมตร ให้นักจักรยานเห็นได้ชัดอยู่ห่างจากเส้นเริ่มต้น และมีเส้นสั้นๆ ตั้งฉากกับเส้นความยาว ของลูทุก ๆ 5 เมตร โดยปกติเส้นความยาวของลูสีดำถ้าพื้นลูสีอ่อน และสีขาวถ้าพื้นของลูสีเข้ม เส้นสปринต์ (Sprinting Line) เป็นเส้นที่อยู่ห่างจากเส้นความยาวของสนาม 70 ซม. หรือห่าง จากขอบสนาม 90 ซม. โดยปกติทำด้วยสีแดง

เส้นพัก (Stayer Line) เป็นเส้นที่อยู่ห่างจากขอบสนาม $\frac{1}{3}$ ของความกว้าง ของพื้นสนาม (ห่างจากขอบสนาม) แต่ต้องไม่น้อยกว่า 2.5 เมตร จากขอบสนาม โดยปกติทำ ด้วยสีน้ำเงิน

นอกจากนี้ยังมีเส้นที่ตั้งฉากกับเส้นต่าง ๆ ที่กล่าวมาแล้ว ได้แก่ เส้นชัย (Finish Line) ซึ่งเป็นเส้นสีขาวกว้าง 72 ซม. และตรงกลางเส้นมีเส้นสีดำกว้าง 4 ซม. ดังนั้นเส้นชัย เป็นสีขาวข้างละ 34 ซม. และตรงกลางสีดำ 4 ซม. (34x4x34) และความยาวของเส้นชัย เท่ากับความกว้างของพื้นเวลโลโดรม และทำเส้นขนาดนี้ต่อไปอีกบนกำแพงกันขอบเวลโลโดรม ยาว 80 ซม. โดยทั่ว ๆ ไป เส้นชัยจะอยู่ตอนปลายของทางตรง



ภาพประกอบ 1 สนามแข่งขันจักรยานประเภทลู่ (Velodrome)

เส้น 200 เมตร เป็นเส้นแสดงระยะทางยาว 200 เมตร ไปยังเส้นชัย (ใช้ในการแข่งขันสปринต์) โดยปกติเป็นเส้นสีขาวกว้าง 4 ซม.และบนสนามยังมีอีก 4 เส้น ซึ่งอยู่ตรงกันข้าม 2 เส้น ใน 4 เส้นนี้อยู่ตรงกึ่งกลางสนามตรงกันข้ามในแนวเดียวกัน ส่วนอีก 2 เส้น อยู่ตรงทางโค้งกึ่งกลางสนามเช่นกัน สำหรับสองเส้นแรกกึ่งกลางสนามเป็นเส้นเริ่มต้นและเส้นชัยของการแข่งขันเปอร์ซุท (ทั้งเดี่ยวและทีม) ส่วนอีก 2 เส้นที่โค้งใช้ในการแข่งขันอีตาเลียน และออสเตรเลียเปอร์ซุท ทุกเส้นจะกว้าง 4 ซม.และยาวครึ่งหนึ่งของพื้นเวโลโดรม ทาด้วยสีแดง

สีที่ใช้ทำเส้นต่าง ๆ ที่กล่าวมานี้ต้องเป็นสีด้าน ไม่มัน ไม่ควรใช้สีมัน เพราะสีมันและลื่นง่าย บรรดาอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ใช้ในการแข่งขันเช่น ป้ายบอกรอบ โต๊ะผู้ตัดสินต้องอยู่ในสนามหน้า

ที่กล่าวมานี้เป็นลักษณะของเวลโลโดรมที่ใช้แข่งขันจักรยาน ส่วนประเทศที่ไม่
มีเวลโลโดรมก็ทำการแข่งขันจักรยานประเภทลูในสนามแข่งขันกรีฑา ซึ่งมีความยาว 400
เมตร หรือในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ (เดิมเรียกกีฬาเขต) ก็ต้องใช้ลูกรีฑาเป็นสนามแข่งขัน
ลูกรีฑาเป็นพื้นราบ และส่วนมากพื้นสนามเป็นดินลูกรังอัดแน่น โอกาสที่นัก
จักรยานจะล้มหรือประสบอุบัติเหตุมีมากกว่าเวลโลโดรม โดยเฉพาะอย่างยิ่งนักจักรยานที่มี
ประสบการณ์น้อย บริเวณทางโค้งของลู่อานักจักรยานที่เร็วเต็มที่และไม่ใช้น้ำหนักตัวเข้าช่วยก็
จะไม่สามารถบังคับให้รถจักรยานเลี้ยวไปตามโค้งได้ มักจะพุ่งออกนอกสนามทางด้านขวา วิธีที่
ดีที่สุดควรจะลดความเร็วลงสักเล็กน้อยเมื่อจะเข้าโค้งของลู ต่อเมื่อรถจักรยานได้เลี้ยวไปตามลู
แล้วจึงเริ่มเร่งความเร็วให้มากขึ้นยิ่งกว่านี้ถ้าหากพื้นลูบดไม่แน่นพอและพื้นมีฝุ่นคล้ายแป้ง
หรือก้อนหินเล็ก ๆ จำนวนมาก ก็จะทำให้รถจักรยานประสบอุบัติเหตุมากขึ้น

การใช้ลูกรีฑาแข่งขันจักรยานก็ต้องมีเส้นต่าง ๆ เช่นเดียวกันกับที่มีบนเวลโล
โดรม ลูสปรีนต์บนเวลโลโดรมกว้าง 70 ซม. แต่ลูแรกของกรีฑาจะกว้าง 1.25 ม. ด้วยเหตุนี้
การแข่งขันจักรยานในลูกรีฑามักจะมีการละเมิดกติกาเกี่ยวกับการแข่งภายในลูเสมอ เพราะ
ลูกรีฑากว้างมาก นักจักรยานที่กล้าเสี่ยงมักจะแซงซ้าย แต่ลูสปรีนต์บนเวลโลโดรมแคบ
นักจักรยานจะแซงซ้ายไม่ได้ถ้านักจักรยานที่ขี่อยู่ข้างหน้าอยู่ภายในลู

ในลูกรีฑาก็ต้องมีเส้น 2 เส้นที่กึ่งกลางสนาม อยู่ตรงข้ามกันเป็นเส้นเริ่มต้นและ
เส้นชัยของการแข่งขันเปอร์ซูททั้งประเภทเดี่ยวและทีม ส่วนเส้นชัยนั้นอยู่ทางตรงของสนาม
ด้านอัฒจันทร์ แต่จะอยู่ห่างจากเส้นกลางสนามเท่าใดนั้น อยู่ในดุลยพินิจของผู้ตัดสิน โดยคำนึง
ถึงบริเวณหรือระยะทางหลังเส้นชัย โดยให้มีระยะทางพอที่นักจักรยานที่ขี่เข้าเส้นชัยอย่างรวดเร็ว
เต็มที่ไต่หยุดหรือชะลอความเร็วได้ ถ้าระยะทางหลังเส้นชัยสั้นมาก นักจักรยานอาจจะหยุด
ไม่ทัน (รถจักรยานลูไม่มีอุปกรณ์ห้ามล้อ) และอาจจะพุ่งออกนอกสนามเกิดอันตรายได้ง่าย

เมื่อได้ระยะทางจากเส้นกลางสนามถึงเส้นชัยยาวเท่าใด ก็วัดจากเส้นกลาง
สนามอีกด้านหนึ่งให้ยาวเท่ากันซึ่งจะเป็นเส้น 200 เมตร และระยะทางจากเส้น 200 เมตร
ถึงเส้นชัยก็ยาว 200 เมตรพอดี

สนามแข่งกรีฑาบางแห่งจะมีขอบสนามสูง ซึ่งจะทำให้ลูกบันไดของรถจักรยาน
กระแทกกับขอบสนามได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งนักจักรยานที่ใช้ก้านบันไดยาวหรือนักจักรยานที่
เอียงตัวเข้าหาลูที่ตรงโค้งของสนามมาก ก็ยิ่งจะเกิดอันตรายได้ง่ายขึ้น ผู้ฝึกสอนควรจะแนะนำ
นักกีฬาให้เข้าใจและควรใช้ก้านบันไดยาว 165 ม.ม. หรือ 167 ม.ม. แต่ไม่ควรเกิน 170 ม.ม.

ผู้ตัดสินซึ่งทำหน้าที่เป็นผู้แทนของสมาคมกีฬาจักรยานสมัครเล่นแห่งประเทศไทย
ในพระบรมราชูปถัมภ์ที่มีหน้าที่ทางด้านเทคนิคควรจะได้สำรวจสภาพลูก่อนถึงวันแข่งขัน
ประเภทลู ถ้าลูไม่แน่น เป็นหลุมเป็นบ่อ ไม่เรียบก็ควรให้เจ้าภาพได้ปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ใน
สภาพทำการแข่งขันได้เพื่อความปลอดภัยของนักกีฬา

2. สนามกีฬาใช้แข่งขันประเภทถนน

การแข่งขันจักรยานประเภทถนน โดยทั่วไปในการแข่งขันกีฬาระดับต่าง ๆ เช่น กีฬาโอลิมปิก กีฬาเอเชียนเกมส์ กีฬาซีเกมส์ กีฬาจักรยานชิงแชมป์โลกก็ดี หรือกีฬาแห่งชาติ จะจัดการแข่งขัน เป็น 2 แบบ ได้แก่

ก. การแข่งขันทีมไทม์ไทรอัล (Team Time Trial)

ชายสมัครเล่นระยะทาง	100	ก.ม.
หญิงสมัครเล่น ระยะทาง	50	ก.ม.
เยาวชน	70	ก.ม.

ข. การแข่งขันถนนระยะไกล (Massed Start)

ชายสมัครเล่นระยะทาง	150-100	ก.ม.
หญิงสมัครเล่น ระยะทาง	60- 50	ก.ม.
เยาวชน	120	ก.ม.

สำหรับการแข่งขันแบบเดี่ยวระยะไกลนั้น บางทีถือเป็นการแข่งขันประเภททีม ด้วย คือ การแข่งขันทางไกลเดี่ยวและทีม นักจักรยานที่ลงแข่งขันถือว่าการแข่งขันทั้งเดี่ยว และทีม

ถนนที่ใช้ในการแข่งขันจักรยานไทม์ไทรอัลต้องเลือกให้เหมาะสม ซึ่งมีหลักการ ดังต่อไปนี้

ก. เลือกถนนที่มีความยาวที่นักจักรยานออกจากเส้นเริ่มต้นแล้วกลับมายัง เส้นชัย (เส้นเริ่มต้นนั่นเอง) ครบระยะทางแข่งขัน เช่น ระยะทางแข่งขัน 100 ก.ม. ใช้ถนนที่ ยาว 50 ก.ม. ซึ่งแข่งขันไป และกลับมารอบ 100 ก.ม.

ข. หลักการอีกประการหนึ่งก็คือ อันตรายที่เกิดจากอุบัติเหตุ ถึงแม้จะปิดการจราจรแล้วก็ตาม อาจจะมีรถยนต์พาหนะตามขอยตามตรอกซบซึ้งออกมาได้ ฉะนั้นจึงต้องมีการระวังให้มาก

ค. ต้องพยายามหลีกเลี่ยงความเดือดร้อนของประชาชนที่ใช้ถนน ที่สำคัญ เมื่อปิดถนนเส้นนี้แล้ว ประชาชนสามารถจะไปใช้ถนนเส้นอื่น ๆ แทนได้

ง. เมื่อจะใช้ถนนสายใดก็ตาม ควรจะประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบถึงวัน และเวลาที่ต้องปิดถนนสายนั้น โดยปิดป้ายประกาศ โดยทางวิทยุกระจายเสียง หรือวิธีอื่นใดที่ ได้ผล

จ. ถนนที่ใช้แข่งขันควรเป็นทางราบโดยตลอด จะมีเนินบ้างเล็กน้อยก็ได้ ไม่ควรมีทางเลี้ยวที่อันตราย เช่น เลี้ยวหักข้อศอก ถนนต้องกว้างประมาณ 5 เมตร โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่เส้นชัยและเส้นเริ่มต้นจะต้องกว้าง 8 เมตร ต้องปราศจากคน ผิวจราจรเรียบ สม่ำเสมอไม่มีทราย โดยเฉพาะทางเลี้ยว

การแข่งขันจักรยานประเภทถนนทางไกลมีวิธีการจัดการแข่งขันหลายแบบ ขึ้นอยู่กับสภาพถนนและสิ่งแวดล้อมที่มีอยู่ในบริเวณสถานที่นั้น ได้แก่

ก. การแข่งขันเป็นวงจร (Circuit Race)

ข. การแข่งขันจากจุดหนึ่งไปยังอีกจุดหนึ่ง หรือจากเมืองหนึ่งไปยังอีกเมืองหนึ่ง (Town to Town)

ค. การแข่งขันจากเส้นเริ่มต้นแล้วเลี้ยวกลับมายังเส้นชัย (เส้นเริ่มต้น) โดยให้ได้ระยะทางที่ต้องการ

สภาพถนนที่ใช้แข่งขันควรจะมีลักษณะดังต่อไปนี้

1. พื้นถนนเรียบ จะมีเนินขึ้น ๆ ลง ๆ หรือเนินยาว ภูเขาสูงก็ได้
2. ไม่ควรมีทางเลี้ยวที่อันตราย เช่น ทางเลี้ยวหักข้อศอก
3. ถนนต้องกว้างอย่างน้อย 5 เมตร บริเวณเส้นเริ่มต้น และเส้นชัยต้องกว้าง

ประมาณ 8 เมตร

ถ้าหากการแข่งขันบนถนนที่เป็นวงจร วงจรควรมีความยาวอย่างน้อย 12 ก.ม. แต่ไม่ควรเกินกว่า 13.5 ก.ม. การจัดการแข่งขันเป็นวงจรมีไม่จำเป็นต้องจัดรถที่เสี่ยงให้แก่ทีมต่าง ๆ แต่เจ้าภาพต้องจัดรถกลางซึ่งบรรทุกรถจักรยานขนาดเล็ก ขนาดกลาง และขนาดใหญ่ อย่างละหนึ่งคันสำหรับช่วยเหลือนักจักรยานที่ย่างแตกหรือรถจักรยานชำรุด รถกลางควรจัดไว้ 3 คัน เป็นอย่างน้อย

การแข่งขันจักรยานทางไกลเป็นวงจรมีทุนค่าใช้จ่าย ใช้งบประมาณน้อยกว่าการจัดการแข่งขันแบบจุดหนึ่งไปยังอีกจุดหนึ่ง

4. อุปกรณ์ชนิดต่าง ๆ ที่ใช้ในการแข่งขันจักรยาน

อุปกรณ์ที่จำเป็นต้องใช้ในการแข่งขันจักรยานทั้งประเภทคู่และประเภทถนน มีหลายชนิด ซึ่งเสรี ไตรรัตน์ (2533 : 30-39) ได้กล่าวไว้ดังนี้

1. อุปกรณ์จับเวลา (Timing Instruments)
 - เครื่องถ่ายภาพเส้นชัย (Photo-Finish)
 - เครื่องจับเวลาพร้อมพิมพ์ (Printing Timer)
 - นาฬิกาคริสตัล โครโนมิเตอร์ (Crystal Chronometer)
 - นาฬิกาจับเวลา (Stop Watch)
2. อุปกรณ์ประจำสนาม
 - ป้ายแจ้งจำนวนรอบ
 - ระฆัง
 - เครื่องมือแข่งเปอร์ซูท (Pursuit Indicator)
 - ธงสีฟ้าบอกระยะ 30 เมตร จากเส้นเริ่มต้น
 - เครื่องปล่อยตัวเริ่มต้น (Starting Block)
 - แท่งเปอร์ซูท (Pursuit Block)
 - เครื่องถ่ายทีวีวงจรปิด

3. อุปกรณ์ให้สัญญาณ

- เครื่องให้สัญญาณปล่อยตัว
- เครื่องปล่อยตัวแข่งขันทีมไมโครอัล 100 ก.ม.
- นกหวีด
- เมกกาโฟน (Megaphone)
- ธงเขียว-แดง
- ธงตาหมากรุก
- ป้ายต่าง ๆ เพื่อบอกระยะทางหรือบริเวณให้น้ำและอาหาร

นอกจากที่กล่าวนี้อาจจะมีแป้นสำหรับปล่อยตัวยืนให้สัญญาณ โต๊ะเก้าอี้ และ
ร่มกันแดด

งานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

งานวิจัยต่างประเทศ

เนลสัน (Neilson. 1979 : 1951 - A) ทำการศึกษาเรื่อง ผลการวิจัยการจัดการ
แข่งขันกีฬาภายในที่ได้รับการสนับสนุนจากมหาวิทยาลัยขนาดใหญ่ ในรัฐเทนเนสซี
(Tennessee) ใช้แบบสอบถามของ ดร.คริสโตเฟอร์ อัลเลนบราวน์ (Dr.Christopher Alan
Brown) ผลการศึกษามีดังนี้

1. โดยทั่วไปการดำเนินการจัดการแข่งขันกีฬาภายในของมหาวิทยาลัยในรัฐ
เทนเนสซี (Tennessee) ได้ดำเนินการอย่างมีประสิทธิภาพ ยกเว้นระบบการให้คะแนน การให้
รางวัล และการประชาสัมพันธ์
2. การจัดการแข่งขันกีฬาภายในของทุกมหาวิทยาลัยในรัฐเทนเนสซี
(Tennessee) เป็นไปตามความมุ่งหมายตามปรัชญา
3. ความคล้อยคลึงในการจัดการแข่งขันกีฬาของแต่ละมหาวิทยาลัย คือ การใช้
ผู้บริหารระดับมืออาชีพมาดำเนินการ
4. การบริหารงานด้านการจัดการแข่งขันกีฬาภายในกำลังมีการเปลี่ยนแปลง จาก
การดำเนินโดยนักศึกษามาเป็นการใช้ผู้ที่มีความชำนาญงานโดยตรง
5. การจัดการปฐมพยาบาลและเหตุฉุกเฉินยังมีน้อย
6. การสนับสนุนทางการเงิน ในการจัดการแข่งขันกีฬาภายในของมหาวิทยาลัย
ต่าง ๆ เพียงพอและเหมาะสมกับความต้องการ
7. กฎ ระเบียบการแข่งขันอยู่ในเกณฑ์ที่เหมาะสมดี
8. การเข้าร่วมแข่งขันกีฬาของมหาวิทยาลัย ไม่ได้เน้นถึงความแตกต่างของผู้เข้า
แข่งขัน
9. ระบบการให้คะแนนยังไม่รัดกุมเพียงพอ

10. การจัดงานเลี้ยงฉลองรางวัลจากการแข่งขันไม้นิยมกระทำกันมากนัก ผลการวิจัยได้สรุปข้อแก้ไขที่ควรปรับปรุงดังนี้

1. ควรมีการส่งเสริมและการประชาสัมพันธ์ให้มากกว่านี้

2. กีฬาประเภทใดที่จะจัดการแข่งขันซึ่งไม่มีในโปรแกรมการเรียนการสอน ควรมีการฝึกสอนก่อนเป็นพิเศษ

3. การเพิ่มและเน้นหนักให้มากขึ้นเกี่ยวกับการปฐมพยาบาล และการพยาบาลฉุกเฉินในการจัดการแข่งขันแต่ละครั้ง

4. ในกรณีที่จำเป็นต้องเดินทางหรือขนส่ง เกี่ยวกับการจัดกิจกรรมการแข่งขันควรใช้ยานพาหนะที่เป็นของสถานพลศึกษาของสาธารณะ หรืออาจจะใช้ของส่วนตัวก็ได้

5. สนามแข่งขันควรติดตั้งไฟให้เพียงพอที่มีการแข่งขันกลางคืน โดยเฉพาะที่ป้ายคะแนน

6. ควรจัดหาอุปกรณ์และเครื่องมือสำหรับป้องกันอันตรายจากการแข่งขันสำหรับนักกีฬาให้พร้อมอยู่เสมอ

* คาโพลวิทซ์ (Kaplowitz. 1987 : 7210-A) ได้ทำการศึกษาเรื่องแนวทางที่เป็นรากฐานแห่งความยุติธรรมในการจัดโปรแกรมแข่งขันกีฬาระหว่างโรงเรียนราษฎร์ ในระดับมัธยมศึกษา (Guidelines in Establishing Equitable Interscholastic Athletic Programs for Boys and Girls in Public High Schools) โดยการศึกษาค้นคว้ารวบรวมข้อมูลต่าง ๆ เกี่ยวกับการจัดโปรแกรมการแข่งขันกีฬาของโรงเรียน จากผลวิจัยที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ แล้วนำมาวิเคราะห์และใช้วิธีสัมภาษณ์ ผู้บริหารกีฬาของโรงเรียน โดยการสุ่มตัวอย่างจากโรงเรียนเอกชนของเมืองมิดเดินเซกส์ รัฐนิวเจอร์ซีย์ ผลการวิจัยพบว่า ในการจัดโปรแกรมการแข่งขันกีฬาระหว่างโรงเรียนที่มีประสิทธิภาพต้องตั้งอยู่บนรากฐาน 3 ประการ คือ

1. ลักษณะของการจัดโปรแกรมการแข่งขันกีฬาระหว่างโรงเรียน

2. ต้องพิจารณายึดหลักการจัดการแข่งขันให้เป็นไปตามระเบียบข้อบังคับกฎกติกาของสหพันธ์กีฬานานาชาติ เพื่อให้เกิดความยุติธรรมในการแข่งขัน

3. ยึดหลักความคิดรวบยอดแห่งดุลยภาพ หรือความเสมอภาคในการเข้าร่วมแข่งขันของนักเรียนชายและนักเรียนหญิงอย่างทัดเทียมกันและเขายังได้สรุปอีกว่า การพัฒนาโปรแกรมการแข่งขันกีฬาส่วนใหญ่จะมุ่งตรงไปที่ผู้บริหาร ซึ่งจะต้องจัดให้ตามความจำเป็นและสนองความต้องการของนักเรียน

ฮิล (Hill. 1988 : 1975-A) ได้ทำการศึกษาเรื่องการแข่งขันกีฬาระหว่างโรงเรียนของนักเรียนหญิงระดับ 12 ที่มีความสำคัญต่อทัศนคติเกี่ยวกับการเข้าร่วมกิจกรรมพลศึกษา และการแข่งขันกีฬาระหว่างโรงเรียน โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูล จากนักเรียนมัธยมศึกษา จำนวน 1,757 คน ระหว่าง ค.ศ.1979-1980 ซึ่งผู้วิจัยได้ปรับปรุงแบบสอบถาม โดยจำลองสถานการณ์ของโรงเรียนในรัฐนิวเจอร์ซีย์ 12 แห่ง เพื่อให้เด็กได้แสดงทัศนคติเกี่ยวกับการเข้าร่วมการแข่งขันกีฬาระหว่างโรงเรียน ผลการวิจัยพบว่า การเข้า

ร่วมแข่งขันกีฬาระหว่างโรงเรียนใน 12 ประเภทกีฬาของนักเรียนในโรงเรียนมัธยมศึกษา จะเข้าร่วมแข่งขันมากที่สุด 3 ปี ในแต่ละ 4 ปี จากการวิเคราะห์แบบสอบถามแสดงให้เห็นว่า เด็กชายเห็นความสำคัญของการเล่นกีฬามากกว่าเด็กหญิง อย่างมีนัยสำคัญที่ระดับ .01 และทั้งสองกลุ่มเข้าร่วมกิจกรรมกีฬามากที่สุดในระดับ 9 และจะลดลงเล็กน้อยในช่วงปีที่จะสำเร็จการศึกษา

คิม (Kime. 1990 : 2423 - A) ได้วิจัยเรื่อง กีฬาโรงเรียนมัธยมศึกษาในระดับกลาง ในพื้นที่ซิลเวลเนีย แบบการวิเคราะห์บริหารสนับสนุนงบประมาณ สิ่งอำนวยความสะดวก การดูแลทางการแพทย์ การเข้าร่วม บุคลากร การวางแผนและปรัชญา ผลการวิจัยพบว่า โรงเรียนมัธยมศึกษาในระดับกลางในพื้นที่ซิลเวลเนียพยายามที่จะสนองความต้องการด้านกีฬา ของนักเรียน ปัญหาของผู้จัดการด้านกีฬา คือ การขาดสถานภาพสำหรับโปรแกรม ปัญหาของทีมผู้ฝึกที่จำเป็นต้องมีการปรับปรุง เนื่องจากผู้ฝึกจำนวนมากเป็นอัตราจ้าง นอกจากนั้นควรให้ความสำคัญต่อการดูแลทางการแพทย์ เนื่องจากโรงเรียนหลายแห่งไม่ได้เตรียมการผู้ปกครองควรเป็นแหล่งเงินทุนเสริม

ซิมเมอร์แมน (Zimmerman. 1991 : 1754) ได้ศึกษาเรื่อง จิตวิทยาการกีฬาแนวใหม่เป็นการศึกษาเชิงคุณภาพ โดยใช้กระบวนการบำบัดด้วยระบบครอบครัว ทฤษฎีและเทคนิคกับทีมกีฬา การวิจัยนี้เพื่อต้องการที่จะศึกษาวิธีการใหม่ในการทำงานกับทีมกีฬา โดยให้ผู้ฝึกสอนและนักกีฬาใช้จิตวิทยากีฬาเป็นส่วนหนึ่งของการฝึกซ้อมและการเตรียมทีมกีฬาเพื่อการแข่งขัน โดยผู้วิจัยให้คำปรึกษากับทีมกีฬามหาวิทยาลัยด้วยการใช้ทฤษฎีและเทคนิคการบำบัดด้วยระบบครอบครัว การศึกษาแนวทางจิตวิทยาการกีฬาแนวใหม่ โดยใช้วิธีการศึกษาเชิงคุณภาพ จากการวิจัยในครั้งนี้จะทำให้ทราบผลการศึกษา รวมทั้งของปฏิกิริยาที่เกิดขึ้นโดยละเอียด ซึ่งเหมาะเป็นอย่างยิ่งที่นักบำบัดจะนำไปใช้ในการให้คำปรึกษาแก่ทีมกีฬา

สจ๊วต (Stewart. 1992 : บทคัดย่อ) ได้ทำการศึกษาเรื่องประวัติศาสตร์การพัฒนาขององค์การกีฬาระหว่างชาติ และพบผลการศึกษา ดังนี้

ในปี ค.ศ.1984 สมาพันธ์กีฬาประเภทลู่อและลานแห่งแคนาดา (CTFA = Canadian Track and Field Association) เป็นหน่วยงานแรกของสมาคมกีฬาแห่งชาติ (NSO= National Sport Organization) ที่ทำข้อตกลงร่วมกัน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพแก่วงการกีฬาแห่งชาติ แคนาดา และให้ความสำคัญแก่การพัฒนาสมาคมกีฬาแห่งชาติ

หลักการสำคัญของข้อตกลงร่วมกันนั้น ได้แก่

1. วิธีการควบคุมประสิทธิภาพของนักกีฬา ซึ่งองค์การกีฬาแห่งชาติให้ความสนใจและคิดว่าประสิทธิภาพของนักกีฬาต้องอยู่ในระดับมาตรฐาน
2. มาตรการเพิ่มเติมเรื่อง การบริหารสมาคมกีฬา ซึ่งองค์การกีฬาแห่งชาติ (Sport of Canada) ภายใต้การลงงบประมาณทางด้านการกีฬาจากรัฐบาล

ในบทสรุปของวิทยานิพนธ์ ผู้วิจัยได้ให้ความคิดที่จะปรับปรุงการพัฒนาการกีฬาและการพัฒนาศักยภาพของนักกีฬาให้สู่ระดับสูงสุด

เยอดาตอน (Yurdadon. 1993 : บทคัดย่อ) ได้ท

กีฬา ในประเทศตุรกี (The Development of Sport in Turkiye) ซึ่งเป็นการวิเคราะห์ในทางประวัติศาสตร์เชิงบรรยายากาของกีฬาในประเทศตุรกี จากสมัยแรกสุดที่มีการบันทึกไว้จนถึงทุกวันนี้ เพื่อจะแสดงถึงสภาพที่สมบูรณ์

การพัฒนา กีฬาในตุรกีถูกแบ่งออกเป็น 3 ช่วง ได้แก่ ก่อนสมัยอิสลาม และสมัยหลังอิสลาม ในช่วงสมัยอิสลามมีหลักฐานชี้ให้เห็นว่าวัฒนธรรม เกี่ยวกับร่างกายของชาวตุรกีก็มีมากมายและมีหลายรูปแบบของเกมและกิจกรรมเกี่ยวกับร่างกายมีความจำเป็นและได้รับการเอาใจใส่อย่างมาก หรือวิถีทางของชีวิตในสิ่งแวดล้อมที่มักต้องใช้ความแข็งแรงที่สุด และความเหมาะสมที่สุดเพื่อที่จะสามารถอยู่รอดได้ สภาพที่เหมือนสงครามของกิจกรรมและเกมที่เกี่ยวข้องกับร่างกายดังเช่น การยิงธนู การขี่ม้า โปโล และมวยปล้ำ ถูกฝึกฝนโดยชายและหญิงด้วยเหมือนกัน ในทางศีลธรรมเกี่ยวกับการพักผ่อน รวมทั้งภูมิอากาศโดยทั่วไปของช่วงสมัยก่อนอิสลาม ชาวตุรกีก็ได้รับอิสระในการฝึกฝน และแสดงออกถึงกิจกรรมทางด้านร่างกายด้วยตัวเขาเอง

ธรรมชาติของการพัฒนาทางด้านกีฬาของตุรกีในช่วงสมัยอิสลาม ได้รับอิทธิพลอย่างมากโดยศาสนาอิสลาม ภายใต้เครื่องหมายศีลธรรมของศาสนาอิสลาม แน่นนอน ผู้ชายเท่านั้นที่ถูกอนุญาตให้ฝึกฝนกิจกรรมทางกายสำหรับจุดประสงค์ของเวลาว่าง โดยทั่วไประหว่างช่วงเวลาส่วนใหญ่ของสมัยอิสลามนี้ กีฬาได้กลายมาเป็นเอกลักษณ์ของคนรวย และมีชื่อเสียง ผู้ซึ่งควบคุมการเมือง กีฬาที่มีชื่อเสียงที่สุด และเป็นกิจกรรมเกี่ยวกับทางด้านร่างกายถูกริเริ่มขึ้นและรูปแบบแรก ๆ ของชมรมกีฬา (Sport Club) ก็ได้ถูกก่อตั้งขึ้น

การแข่งขันกีฬาสมัยใหม่ถูกฝึกฝนและถูกนำเข้าสู่ชาวตุรกี โดยผู้เชี่ยวชาญจากยุโรป ในศตวรรษที่ 19 จากการเริ่มต้นการพัฒนา กีฬาในตุรกีเป็นปัญหาและอิทธิพลจากเศรษฐกิจระหว่างชาติ การเมืองและปัญหาสังคม และนี่ก็เป็นแบบฉบับของการพัฒนาประเทศในประการสุดท้ายในระดับชั้นการศึกษา การวิจัยเล็ก ๆ น้อย ๆ ก็นำมาซึ่งการบ่งถึงความต้องการและปัญหาของการกีฬาในตุรกี ไม่มีข้อมูลที่เกี่ยวข้องข่าวสารทางการศึกษา อำนาจทางการกีฬาของตุรกีก็ยังดำเนินอยู่บนปัญหาที่เกี่ยวข้องกับการแข่งขัน และรายการกีฬาเพื่อมวลชน (Sport-for-All)

งานวิจัยในประเทศไทย

ประพนธ์ ธนารักษ์ (2530 : 97-98) ได้ทำการศึกษาความคิดเห็นของนักกีฬา และคณะกรรมการดำเนินการจัดการแข่งขันเกี่ยวกับการแข่งขันกีฬาเซต กรมการฝึกหัดครู ครั้งที่ 5 คือ (1) ข้อบังคับที่ว่าด้วยการจัดการแข่งขันกีฬาเซต กรมการฝึกหัดครู ครั้งที่ 5 (2) การจัดและดำเนินการแข่งขันกีฬาเซต กรมการฝึกหัดครู ครั้งที่ 5 (3) ประเภทของกีฬาที่จัดให้มีในการแข่งขันกีฬาเซต กรมการฝึกหัดครู ครั้งที่ 5 และ (4) ประโยชน์ที่พึงได้รับการจากการแข่งขันกีฬาเซต กรมการฝึกหัดครู ครั้งที่ 5 โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการเก็บรวบรวม

สุเมธ พรหมอินทร์ (2531 : บทคัดย่อ) ได้ทำการวิจัยเรื่อง ความคิดเห็นของ นักกีฬาเกี่ยวกับปัญหาการฝึกซ้อม ในการเตรียมตัวเข้าแข่งขันกีฬามหาวิทยาลัยแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 15 การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาความคิดเห็นของนักกีฬาเกี่ยวกับปัญหา การฝึกซ้อมในการเตรียมตัวเข้าแข่งขันกีฬามหาวิทยาลัยแห่งประเทศไทยครั้งที่ 15 โดยใช้แบบ สอบถามถามนักกีฬามหาวิทยาลัยหรือนักกีฬาสถาบันอุดมศึกษาของรัฐในเขตกรุงเทพมหานคร ทุกชนิดกีฬาที่ส่งเข้าแข่งขันกีฬามหาวิทยาลัยแห่งประเทศไทยครั้งที่ 15 จำนวน 1,050 ฉบับ ได้รับแบบสอบถามกลับคืนมา 985 ฉบับ คิดเป็นร้อยละ 93.90 วิเคราะห์ข้อมูลโดยการหาค่า ร้อยละ ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน วิเคราะห์ความแปรปรวนทางเดียว และทดสอบความ แตกต่างเป็นรายคู่ โดยวิธีของเซฟเฟ ผลการวิจัยปรากฏว่า

1. ความคิดเห็นของนักกีฬาเกี่ยวกับปัญหาการฝึกซ้อมในการเตรียมตัวเข้าแข่งขันกีฬามหาวิทยาลัยแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 15 อยู่ในระดับน้อย
2. ความคิดเห็นของนักกีฬาระหว่างสถาบันเกี่ยวกับปัญหาการฝึกซ้อมในการ เตรียมตัวเข้าแข่งขันกีฬามหาวิทยาลัยแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 15 แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญ ทางสถิติที่ระดับ .05
3. ความคิดเห็นของนักกีฬาระหว่างชนิดกีฬาเกี่ยวกับปัญหาการฝึกซ้อมในการ เตรียมตัวเข้าแข่งขันกีฬามหาวิทยาลัยแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 15 แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญ ทางสถิติที่ระดับ .05
4. ความคิดเห็นระหว่างนักกีฬาชายกับนักกีฬาหญิงเกี่ยวกับปัญหาการฝึกซ้อม ในการเตรียมตัวเข้าแข่งขันกีฬามหาวิทยาลัยแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 15 แตกต่างกันอย่างมีนัย สำคัญทางสถิติที่ระดับ .05

ประเทือง สุวรรณโณ (2534 : บทคัดย่อ) ทำการวิจัยเรื่อง “ปัญหาและอุปสรรค ของผู้ฝึกสอนกีฬาทีมชาติไทยในการแข่งขันกีฬาซีเกมส์ ครั้งที่ 15 ประเทศมาเลเซีย” โดยมี วัตถุประสงค์เพื่อศึกษาปัญหาและอุปสรรคของผู้ฝึกสอนกีฬาทีมชาติไทยประเภททีม และ ประเภทบุคคล ผลการวิจัย พบว่า

1. ผู้ฝึกสอนกีฬาที่มีปัญหาและอุปสรรคในระดับมากในเรื่อง นักกีฬามีภาระทางด้านการเรียน การทำงาน และภาระทางครอบครัว ขาดการวางแผนการสร้างทีมกีฬาในระยะยาว การคัดเลือกนักกีฬามีน้อย ผลตอบแทนของผู้ฝึกสอนน้อย ไม่สนใจให้อยากปฏิบัติหน้าที่ งบประมาณไม่เพียงพอ ขาดโอกาสในการสร้างประสบการณ์ให้แก่นักกีฬา การตัดสินใจของ กรรมการไม่ยุติธรรม และมีแรงกดดันจากเสียงเชียร์ ส่วนปัญหาในเรื่องการเบิกจ่าย งบประมาณ เบี้ยเลี้ยงนักกีฬาและผู้ฝึกสอนซึ่งล่าช้าและมีขั้นตอนมาก การเดินทางและการขาด สถานที่ที่ใช้ในการฝึกซ้อมที่เป็นของตนเองเป็นปัญหาระดับน้อย

2. ความคิดเห็นของผู้ฝึกสอนกีฬาประเภททีมกับประเภทบุคคล พบว่า ที่เกี่ยวกับการบาดเจ็บของนักกีฬา การมีโรคประจำตัว มีความเครียดทางด้านจิตใจ ความแตกต่างกันในเรื่องแนวความคิดเห็น ทักษะคติ ซึ่งมีผลกระทบต่องานส่วนรวม ประสานงานระหว่างฝ่ายต่าง ๆ การประชาสัมพันธ์ การให้ข่าวสารต่อสื่อมวลชน งบประมาณที่ได้รับในในระหว่างการแข่งขัน และความรับผิดชอบของสมาคมกีฬาต่าง ๆ แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05

ปรียัธิดา สมจิตร (2535 : บทคัดย่อ) ได้ศึกษาปัญหาการจัดและดำเนินการแข่งขันกีฬาวอลเลย์บอล ครั้งที่ 5 พ.ศ.2534 ผู้วิจัยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูลจากนักกีฬา จำนวน 288 คน ผู้ฝึกสอนและผู้ควบคุมทีม 40 คน ผู้จัดและดำเนินการแข่งขัน จำนวน 73 คน รวมทั้งสิ้น 401 คน ผลการวิจัยพบว่า

จุดประสงค์ของการจัดการแข่งขันกีฬาวอลเลย์บอล เพื่อสนองตอบต่อนโยบายของทางราชการและเพื่อให้ชาวดอยมีนิสัยรักกีฬาและการออกกำลังกายมากที่สุด ซึ่งผลการวิจัย พบว่า

1. ด้านอุปกรณ์กีฬาและสนามแข่งขัน คุณภาพของอุปกรณ์ไม่ได้มาตรฐาน ขาดความสะดวกในการเข้าฝึกซ้อมและอุปกรณ์กีฬาที่ใช้มีไม่ครบ
2. ด้านผู้ตัดสิน จำนวนผู้ตัดสินในจังหวัดไม่เพียงพอและความสามารถของผู้ตัดสินอยู่ในระดับต่ำ
3. ด้านบริหารและกรรมการกีฬาจังหวัด ผู้บริหารไม่เข้าใจลักษณะและการบริหารกีฬา
4. ด้านการจัดและดำเนินการแข่งขัน ไม่สามารถจัดการประชาสัมพันธ์การแข่งขันได้เท่าที่ควร
5. ด้านผู้ฝึกสอนและผู้ควบคุมทีม ขาดอุปกรณ์และสนามในการฝึก ของผู้ฝึกสอนในจังหวัด
6. ด้านนักกีฬา ขาดอุปกรณ์การเล่นเป็นของตนเองและขาดทุนทรัพย์สนับสนุน
7. ทั้งนักกีฬา ผู้ฝึกสอนและผู้ควบคุมทีม และผู้จัดและดำเนินการแข่งขัน มีความเห็นสอดคล้องกันว่าปัญหาที่พบมากที่สุด คือ การจัดและดำเนินการแข่งขัน ปัญหาเกี่ยวกับตัวผู้ฝึกสอน และผู้บริหารและกรรมการกีฬาจังหวัด
8. ด้านงบประมาณ ส่วนใหญ่ได้มาจากการกีฬาแห่งประเทศไทย และของแต่ละจังหวัดแต่ไม่เพียงพอ
9. ความนิยมของประชาชน ส่วนใหญ่นิยมกีฬาประเภทฟุตบอล ตะกร้อ วอลเลย์บอล และกรีฑา
10. สิ่งที่ต้องการให้ปรับปรุงแก้ไขโดยเร็ว คือ ด้านงบประมาณ รองลงมาด้านอุปกรณ์กีฬา สนาม ผู้ฝึกสอนและผู้ควบคุมทีม การจัดและดำเนินการแข่งขัน และผู้จัดและดำเนินการแข่งขัน
11. ความคิดเห็นเกี่ยวกับวงการกีฬาของประเทศไทย คือ ขาดการสนับสนุนอย่างแท้จริง

ศุภฤทธิ แก้วกมลรัตน์ (2535 : บทคัดย่อ) ได้ทำการศึกษารูปแบบการจัดการแข่งขันกีฬาสถาบันเทคโนโลยีราชมงคล โดยการศึกษาข้อมูลพื้นฐานและหลักวิชาเกี่ยวกับแนวคิดทฤษฎี ปัญหา อุปสรรคในการจัดการแข่งขันกีฬา และตัวอย่างการจัดการแข่งขันกีฬาของสถาบันต่าง ๆ นำมาสร้างเป็นรูปแบบจำลองการจัดการแข่งขันกีฬาสถาบันเทคโนโลยีราชมงคล เพื่อนำไปสอบถามความคิดเห็นของผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดการแข่งขันกีฬา จำนวน 25 คน เกี่ยวกับรูปแบบที่ใช้ในการจัดการแข่งขันกีฬาสถาบันเทคโนโลยีราชมงคล ที่เหมาะสมโดยใช้เทคนิคเดลฟาย พบว่า รูปแบบการจัดการแข่งขันกีฬาสถาบันเทคโนโลยีราชมงคลตามทัศนะของผู้เชี่ยวชาญ ควรประกอบด้วยโครงสร้าง 6 ด้าน คือ นโยบายทั่วไปในการจัดการแข่งขันกีฬา การจัดองค์การการแข่งขันกีฬา วิธีการจัดการแข่งขันกีฬา และการประเมินผลการแข่งขันกีฬา โดยมีรูปแบบการจัดการแข่งขันดังนี้

1. ควรเน้นนโยบายในการส่งเสริมให้นักศึกษาได้รับการพัฒนาการทางด้านกาย จิตใจ อารมณ์ สังคม และแสดงความสามารถในการเล่นกีฬา
2. ควรมีวัตถุประสงค์ เพื่อส่งเสริมสุขภาพอนามัยของนักศึกษา เพื่อให้มีทัศนคติที่ดีต่อการออกกำลังกายและให้นักศึกษาสนใจเข้าร่วมการแข่งขันกีฬา
3. ควรชี้แจงและเผยแพร่นโยบายและวัตถุประสงค์ของการจัดการแข่งขันกีฬาให้บุคลากรที่จัดการแข่งขันกีฬามีความรู้หลักวิชาพลศึกษา และการบริหารพลศึกษา และควรจัดประชุมผู้เชี่ยวชาญทางด้านพลศึกษาเพื่อให้ความรู้แก่บุคลากรเหล่านี้ด้วย
4. ควรจัดประเภทกีฬาที่แข่งขันให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของการแข่งขันกีฬา และผลัดเปลี่ยนกันเป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขัน กำหนดช่วงเวลาการจัดการแข่งขันที่แน่นอน และจัดประจำปี ควรมีพิธีเปิดและพิธีปิด มีรางวัลมอบให้กับผู้ชนะ เหรียญทอง เหรียญเงิน และเหรียญทองแดง ควรมีการบันทึกข้อมูลสถิติผลการแข่งขัน และวางแผนการแสวงเงินจากแหล่งต่าง ๆ มาสนับสนุนการจัดการแข่งขันกีฬา
5. ควรกำหนดวิธีการจัดการแข่งขันกีฬาให้เหมาะสมกับระยะเวลา จำนวนทีม และใช้กฎกติกาของสมาคมกีฬาแห่งประเทศไทย
6. ควรประเมินผลการแข่งขันกีฬาทั้งกระบวนการจัดการแข่งขัน และค่าใช้จ่ายต่อจำนวนบุคคลที่เข้าร่วมกิจกรรมด้วย

การกีฬาแห่งประเทศไทย (2536 : บทคัดย่อ) ได้ทำการศึกษาเรื่อง “การศึกษาปัญหาอุปสรรคการพัฒนาศักยภาพของนักกีฬาไทย : ศึกษากรณีศักยภาพของนักกีฬาในการแข่งขันกีฬาโอลิมปิก ครั้งที่ 25 ณ กรุงบาร์เซโลนา ประเทศสเปน จำนวน 20 คน และส่งแบบสอบถามให้นักกีฬาที่ฝึกซ้อมก่อนการเดินทางไปแข่งขันกีฬาโอลิมปิก ครั้งที่ 25 จำนวน 17 คน จากการวิจัย พบว่า

1. ผู้ฝึกสอน เจ้าหน้าที่ทีม ผู้จัดการทีม และผู้เกี่ยวข้องกับการฝึกซ้อมเตรียมทีมของนักกีฬาทีมชาติไทย พบว่า ความรู้ความสามารถของผู้ฝึกสอนชาวไทยและผู้ฝึกสอนชาวต่างประเทศ มีความสามารถในการฝึกสอนใกล้เคียง ส่วนนักกีฬาให้ความสนใจการฝึกซ้อมอยู่ใน

ระดับปานกลาง และการคัดเลือกตัวนักกีฬาของทุกสมาคมส่วนใหญ่ใช้วิธีการจัดแข่งขันมี
โครงการระยะยาวรองรับ

2. นักกีฬาเตรียมทีมฝึกซ้อมก่อนไปแข่งขันกีฬาโอลิมปิก พบว่า สนามฝึกซ้อมเป็น
มาตรฐานพอสมควร อุปกรณ์ฝึกซ้อมเป็นของสมาคม นักกีฬามีความเห็นว่าเป็นที่ควรปรับปรุงให้ได้
มาตรฐานยิ่งขึ้น และผู้ฝึกสอนควรเป็นผู้ที่มีความรู้ มีประสบการณ์ มีจิตวิทยา และมีมนุษย
สัมพันธ์ที่ดี

3. นักกีฬาที่เข้าร่วมการแข่งขันกีฬาโอลิมปิกที่ประเทศสเปน พบว่า ที่พัก อาหาร
การกินและอื่น ๆ ของนักกีฬาทีมชาติไทยยังไม่พรั่งพร้อม อยู่ในระดับปานกลาง ผู้จัดการทีม
ผู้ฝึกสอน และเจ้าหน้าที่เอาใจใส่ในระดับปานกลาง การดูแลของแพทย์อยู่ในระดับดี ปัญหา
เกี่ยวกับสุขภาพการบาดเจ็บ การวิตกกังวลของนักกีฬา ส่วนใหญ่ร้อยละ 87 ไม่มีปัญหาเรื่อง
สุขภาพ

4. ผลการแข่งขันของนักกีฬา ส่วนใหญ่อยู่ในระดับพอใช้ และมีข้อคิดเห็นอื่นดังนี้
ควรมีการเก็บตัวฝึกซ้อมอย่างต่อเนื่องเป็นระยะเวลาอย่างน้อย 2-3 ปี และนักกีฬามีภารกิจ
เรื่องเรียน จึงไม่สามารถทุ่มเทให้กับการฝึกซ้อมเต็มที่

วินิตย์ จันทรมนตรี (2536 : บทคัดย่อ) ได้ศึกษาถึงปัญหาการจัดการแข่งขันกีฬา
คนพิการแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 14 พุทธศักราช 2535 ผู้วิจัยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือ
ในการเก็บรวบรวมข้อมูลจากนักกีฬา จำนวน 246 คน ผู้ฝึกสอนหรือผู้ควบคุมทีม จำนวน 99
คน และผู้บริหาร จำนวน 40 คน ผลการวิจัยพบว่า

ปัญหาด้านต่าง ๆ ที่พบมีดังนี้

1. ด้านผู้บริหาร ผู้บริหารไม่จัดสรรงบประมาณในการส่งนักกีฬาเข้าร่วมการแข่งขัน
ครั้งนี้อย่างเพียงพอ และผู้บริหารไม่ให้ความสนใจนักกีฬาในการเข้าร่วมการแข่งขันทุก
โอกาส

2. ด้านผู้ฝึกสอนหรือผู้ควบคุมทีม ขาดความรู้ด้านวิทยาศาสตร์การกีฬาของผู้ฝึก
สอน

3. ด้านตัวนักกีฬา ขาดทุนทรัพย์สนับสนุน และขาดการเก็บบำรุงตัวก่อนแข่งขัน

4. ด้านการจัดและดำเนินการแข่งขัน ไม่สามารถจัดการประชาสัมพันธ์การแข่งขัน
ได้เท่าที่ควรและประชาชนไม่เข้าใจกติกาและวิธีการตัดสินกีฬาคนพิการ

5. ด้านอุปกรณ์และสนามแข่งขัน อุปกรณ์ที่ใช้ในการแข่งขันไม่พร้อมก่อนการแข่งขัน
อุปกรณ์ที่ใช้ในการฝึกซ้อมกับอุปกรณ์ที่ใช้แข่งขันคุณภาพต่างกันมาก

6. ด้านอาหารและน้ำอุปโภคบริโภค มีปัญหาน้อย

7. ด้านที่พักและห้องสุขา ที่พักกับห้องสุขาอยู่ห่างไกลกันมากการไปใช้บริการไม่
สะดวก

8. ด้านการเดินทาง โรงเรียนหรือหน่วยงานไม่มียานพาหนะในการรับ-ส่ง นักกีฬาของตนเอง นักกีฬาและเจ้าหน้าที่ ขาดความสะดวกรวดเร็วในการเดินทางจากภูมิลำเนาถึงจังหวัดชัยภูมิ

9. ด้านการรักษาพยาบาล โรงเรียนหรือหน่วยงานขาดแพทย์หรือพยาบาลประจำทีมและขาดแพทย์ผู้เชี่ยวชาญในการตรวจกลุ่มความพิการของนักกีฬาโดยเฉพาะ

10. ด้านการประชาสัมพันธ์ ไม่มีป้ายหรือข้อความในการประชาสัมพันธ์ตามจุดสำคัญ ๆ ของจังหวัด และขาดบุคลากรในการประชาสัมพันธ์งาน

11. ด้านงบประมาณ งบประมาณส่วนใหญ่ได้จากเงินอุดหนุนกีฬาคนพิการ กองกีฬา กรมพลศึกษา และจากโรงเรียนหรือหน่วยงานที่ส่งนักกีฬาเข้าร่วมการแข่งขันแต่ยังไม่เพียงพอ

ภาคภูมิ รัตนโรจนากุล (2537 : บทคัดย่อ) ได้ศึกษาถึงปัญหาการฝึกซ้อมของนักกีฬามหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ ในการเตรียมตัวเข้าแข่งขันกีฬามหาวิทยาลัยแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 21 จำนวน 160 คน เป็นนักกีฬาชาย จำนวน 100 คน และเป็นนักกีฬาหญิงจำนวน 60 คน ซึ่งได้มาจากการสุ่มอย่างง่ายจากประชากร จำนวน 335 คน จาก 4 วิทยาเขต ได้แก่ วิทยาเขตประสานมิตร บางเขน มหาสารคาม และสงขลา เป็นนักกีฬาชายจำนวน 214 คน และนักกีฬาหญิง จำนวน 121 คน โดยนำข้อมูลที่ได้มาทำการวิเคราะห์ข้อมูลตามวิธีการทางสถิติ หาค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน และนำมาหาค่าร้อยละ ผลการศึกษพบว่า

1. นักกีฬามหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ เป็นนักกีฬาชายมากกว่านักกีฬาหญิงมีอายุ 21-25 ปี การศึกษาระดับปริญญาตรี ส่วนใหญ่ศึกษาอยู่ในชั้นปีที่ 3 สังกัดวิทยาเขตประสานมิตร เป็นตัวแทนในการแข่งขันกีฬามหาวิทยาลัยครั้งที่ 2 ไม่เคยเข้าร่วมการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ไม่เคยเป็นนักกีฬาทีมชาติ

2. ด้านสถานที่และอุปกรณ์ฝึกซ้อมของนักกีฬาทั้งหมด ในด้านอุปกรณ์การฝึกซ้อมมีปัญหามากในด้านอุปกรณ์มีไม่พอกับนักกีฬา ขาดอุปกรณ์ในการเสริมสร้างสมรรถภาพทางกาย นักกีฬาชายมีปัญหามากในด้านสนามฝึกซ้อมไม่ได้มาตรฐาน อุปกรณ์ที่ฝึกซ้อมมีไม่พอกับนักกีฬา อุปกรณ์การฝึกซ้อมไม่ได้มาตรฐาน ขาดอุปกรณ์เสริมสร้างสมรรถภาพทางกายและขาดความสะดวกในการเข้าใช้สนามฝึกซ้อม ส่วนนักกีฬาหญิงมีปัญหาในระดับปานกลาง

3. ด้านผู้ฝึกสอนหรือโค้ชของนักกีฬาทั้งหมด มีปัญหาในระดับปานกลางด้านความรู้ ความสามารถด้านเทคนิคของผู้ฝึกสอน ความสามารถในการสอนของผู้ฝึกสอน ผู้ฝึกสอนไม่มีเวลาเพียงพอ ความรับผิดชอบของผู้ฝึกสอนและความยุติธรรมของผู้ฝึกสอน นักกีฬาชายมีปัญหาปานกลางด้านความรู้ความสามารถในด้านเทคนิคกีฬาของผู้ฝึกสอน นักกีฬาหญิงมีปัญหาปานกลาง ด้านความรู้ความสามารถในด้านเทคนิคกีฬาของผู้ฝึกสอน ความสามารถของผู้ฝึกสอน ผู้ฝึกสอนไม่มีเวลาให้อย่างเพียงพอ ผู้ฝึกสอนไม่เข้าใจธรรมชาติและนิสัยนักกีฬา ผู้ฝึกสอนไม่มีมนุษยสัมพันธ์กับนักกีฬา ความรับผิดชอบของผู้ฝึกสอนและความตรงต่อเวลาของผู้ฝึกสอน

4. ด้านสุขภาพอนามัยของนักกีฬาทั้งหมดพบว่านักกีฬาชาย มีปัญหาทางด้านขาดแพทย์ประจำทีมขณะฝึกซ้อม ขาดอาหารบำรุงร่างกายขณะฝึกซ้อม นักกีฬาหญิงมีปัญหาทางด้านขาดแพทย์ประจำทีมขณะฝึกซ้อม

5. ด้านขวัญและกำลังใจของนักกีฬาทั้งหมด รวมทั้งนักกีฬาชายและนักกีฬาหญิง มีปัญหาทางด้านเบี้ยเลี้ยงที่ได้รับไม่เพียงพอ และสวัสดิการที่ได้รับไม่สะดวก

6. ด้านความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของนักกีฬาทั้งหมด เห็นด้วยมากในด้านควรมีการเก็บตัวฝึกซ้อมก่อนการแข่งขัน สมรรถภาพทางกายมีความจำเป็นอย่างยิ่งสำหรับนักกีฬา ผู้ฝึกสอนควรมีความรู้ด้านวิทยาศาสตร์การกีฬา ด้านจิตวิทยาการกีฬา ควรมีการตรวจสุขภาพเป็นประจำ ควรมีการทดสอบสมรรถภาพทางกายในขณะฝึกซ้อม ควรมีการฝึกสมรรถภาพทางกาย เช่น การฝึกความอดทนควบคู่กับการฝึกซ้อม ควรมีแพทย์ประจำทีมในขณะฝึกซ้อม และควรมีวันหยุดชดเชยนักกีฬาสัก 1-2 วัน ในนักกีฬาชายเห็นด้วยมากในด้านสมรรถภาพทางกายมีความจำเป็นอย่างยิ่งสำหรับนักกีฬา ควรมีการฝึกซ้อมสมรรถภาพทางกายเช่น ความอดทนควบคู่กับการฝึกซ้อม ควรมีแพทย์ประจำทีมในขณะฝึกซ้อม ผู้ฝึกสอนควรมีความรู้ด้านวิทยาศาสตร์การกีฬา จิตวิทยาการกีฬา นักกีฬาหญิงเห็นด้วยมากในด้านควรมีการฝึกซ้อมก่อนการแข่งขัน สมรรถภาพทางกายมีความจำเป็นอย่างยิ่งสำหรับนักกีฬาและผู้ฝึกสอน สมควรมีความรู้ด้านจิตวิทยาการกีฬา

มงคลชัย ช่างต่อ (2537 : บทคัดย่อ) ได้ศึกษาปัญหาและความคิดเห็น ในปัญหาแต่ละด้านของการฝึกซ้อมระหว่างนักกีฬา และผู้ฝึกสอนวิทยาลัยพลศึกษา ในการเตรียมทีมเพื่อเข้าร่วมการแข่งขันกีฬาวินัยพลศึกษา แห่งประเทศไทย พ.ศ.2536 กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในครั้งนี้มีจำนวน 432 คน เป็นนักกีฬา 324 คน เป็นผู้ฝึกสอน 108 คน จากวิทยาลัยพลศึกษา 9 แห่ง ในกีฬา 12 ประเภท โดยการสุ่มแบบแบ่งชั้น (Stratified Random Sampling) เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บรวบรวมข้อมูล คือ แบบสอบถามที่ผู้วิจัยสร้างขึ้น โดยการทำค่าสัมประสิทธิ์แอลฟา (α - Coefficient) ตามวิธีของครอนบาค (Cronbach) ได้ค่าความเชื่อมั่นเท่ากับ .87 ทำการวิเคราะห์ข้อมูลด้วยโปรแกรมสำเร็จรูปการวิจัยทางสังคมศาสตร์ (SPSS/PC) โดยใช้เวลาในการเก็บรวบรวมข้อมูล 4 สัปดาห์ แล้วนำมาวิเคราะห์หาค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน วิเคราะห์ความแตกต่างของค่าเฉลี่ย โดยใช้สถิติที (t-test)

ผลการวิจัย พบว่า

1. ปัญหาในระดับน้อยที่สุด คือ ด้านความปลอดภัย
2. ปัญหาในระดับน้อย คือ ด้านนักกีฬาและเพื่อนร่วมทีม ด้านผู้ฝึกสอน ด้านการเสริมสร้างสมรรถภาพทางกาย ด้านการฝึกทักษะ ด้านงบประมาณ อุปกรณ์ และสถานที่ แต่เฉพาะในส่วนของปัญหาด้านงบประมาณ ด้านโภชนาการ ด้านสุขภาพอนามัยและสวัสดิการเป็นปัญหาในระดับมาก

3. ความคิดเห็นของนักกีฬาและผู้ฝึกสอนเกี่ยวกับปัญหาการฝึกซ้อมของนักกีฬาวิทยาลัยพลศึกษา ในการเตรียมทีมเพื่อเข้าร่วมการแข่งขันกีฬาวินัยพลศึกษาแห่งประเทศไทย พ.ศ.2536 มี 6 ด้านที่ไม่แตกต่างกัน คือ ด้านงบประมาณ อุปกรณ์และสถานที่ ด้านการฝึกสมรรถภาพทางกาย ด้านการฝึกทักษะ ด้านการฝึกสอน ด้านความปลอดภัย ด้านสุขภาพอนามัยและสวัสดิการ ยกเว้น 2 ด้าน คือ ด้านนักกีฬาและเพื่อนร่วมทีม ด้านโภชนาการที่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05

ประชุม บุญเทียม (2538 : บทคัดย่อ) ได้ศึกษาปัญหาการฝึกซ้อมของนักกีฬาทีมชาติไทย เพื่อเข้าร่วมการแข่งขันกีฬาซีเกมส์ ครั้งที่ 17 ผู้วิจัยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูลจากนักกีฬาและผู้ฝึกสอน จำนวน 461 คน ประกอบด้วยนักกีฬาชาย 275 คน นักกีฬาสตรี 130 คน และผู้ฝึกสอน 56 คน ผลการวิจัยพบว่า

1. การเดินทางของนักกีฬาและผู้ฝึกสอนไปสนามฝึกซ้อมไม่สะดวก
2. สนามและอุปกรณ์การฝึกซ้อมไม่ได้มาตรฐานและขาดอุปกรณ์ในการเสริมสร้างสมรรถภาพ
3. ผู้จัดการทีมขาดการรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับเทคนิคและโปรแกรมการฝึกซ้อม
4. เจ้าหน้าที่สมาคมขาดการอำนวยความสะดวกและประสานงานกับหน่วยงานต้นสังกัดของนักกีฬาและผู้ฝึกสอนในการขออนุญาตไปทำการฝึกซ้อม และขาดการติดตามการฝึกซ้อมอย่างใกล้ชิด และการรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับปัญหาการฝึกซ้อมของนักกีฬา รวมทั้งด้านสวัสดิการและสุขภาพอนามัยไม่ดีเท่าที่ควร
5. นักกีฬาและผู้ฝึกสอน มีภารกิจรอบครวั การเรียนหรือการทำงานจึงทำให้เป็นอุปสรรคต่อการฝึกซ้อม
6. ขาดความร่วมมือในการอนุญาตอย่างเป็นทางการให้นักกีฬาและผู้ฝึกสอนเข้ารับการฝึกซ้อมจากสโมสร อนึ่งหน่วยงานต้นสังกัดนำนักกีฬาไปแข่งขันในนามสโมสรระหว่างการเก็บตัวฝึกซ้อม และขาดความร่วมมือในการส่งนักกีฬามาร่วมคัดเลือก รวมทั้งทำการฝึกซ้อมจากสโมสรและหน่วยงานต้นสังกัด นอกจากนั้นสโมสรยังอ้างสิทธิ์เรียกร้องประโยชน์จากนักกีฬา
7. การเบิกจ่ายเงินเบี้ยเลี้ยง งบประมาณที่ได้รับในระหว่างการฝึกซ้อมและสวัสดิการในการฝึกซ้อมล่าช้า
8. การประสานงานระหว่างคณะกรรมการโอลิมปิกแห่งประเทศไทยฯ กับสมาคมเกี่ยวกับข้อมูลข่าวสาร ระเบียบ และกติกาการแข่งขัน ไม่ดีเท่าที่ควร
9. สมาคมนักกีฬาขาดการวางแผนการฝึกซ้อมระยะยาวอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งการจัดหาครูฝึกซ้อม หรือทีมที่มีฝีมือทัดเทียมกันหรือดีกว่ามาร่วมฝึกซ้อมหรือประลอง นอกจากนั้น การเสริมสร้างสมรรถภาพร่างกายของนักกีฬาก็ยังบกพร่อง

ภาวดี รามสิทธิ์ (2538 : บทคัดย่อ) ได้ศึกษาปัญหาการจัดการแข่งขันกีฬาสถาบันพยาบาล ครั้งที่ 21 พุทธศักราช 2537 กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการศึกษาค้นคว้าครั้งนี้ รวมทั้งสิ้น 621 คน โดยแยกเป็นกรรมการกีฬาสถาบันพยาบาล 27 คน กรรมการจัดการแข่งขัน 56 คน นักกีฬา 487 คน และผู้ฝึกสอนหรือผู้จัดการทีม 51 คน ซึ่งได้มาโดยวิธีการสุ่มตัวอย่างแบบง่ายด้วยสัดส่วนร้อยละ 50 ของประชากรแต่ละฝ่าย ยกเว้นคณะกรรมการกีฬาสถาบันพยาบาลใช้ทั้งหมด เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บรวบรวมข้อมูลในครั้งนี้ได้แก่ แบบสอบถามเกี่ยวกับปัญหาการจัดการแข่งขันกีฬาสถาบันพยาบาล ครั้งที่ 21 พุทธศักราช 2537 ที่ผู้วิจัยสร้างขึ้น จากนั้นนำข้อมูลมาวิเคราะห์หาค่าเฉลี่ย และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน

ผลการวิจัย พบว่า

1. ด้านจุดมุ่งหมาย ในการจัดการแข่งขันกีฬาสถาบันพยาบาลมีความเหมาะสม
2. ด้านงบประมาณ ควรให้เงินงบประมาณแต่ละสถาบันมากขึ้น และมีการจัดหางบประมาณสนับสนุนจากหน่วยงานอื่น
3. ด้านอุปกรณ์ที่ใช้ในการจัดการแข่งขัน มีความเหมาะสมและเพียงพอ
4. ด้านสถานที่ มีข้อที่ควรปรับปรุง คือ ความเพียงพอและความสะอาดของห้องเปลี่ยนเสื้อผ้า ห้องน้ำบริเวณสถานที่ที่ใช้จัดการแข่งขัน และสถานที่ฝึกซ้อม ในส่วนอื่นมีความเหมาะสมดีแล้ว
5. ด้านรางวัลการแข่งขัน โดยรวมมีความเหมาะสม
6. ด้านการประสานงาน มีข้อควรปรับปรุง คือ การประสานงานระหว่างสถาบัน การประสานงานระหว่างคณะกรรมการกีฬาสถาบันพยาบาลกับผู้ตัดสินกีฬาแต่ละประเภท และการประสานงานระหว่างคณะกรรมการฝ่ายกีฬาของสถาบันเจ้าภาพกับคณะกรรมการฝ่ายกีฬาของสถาบันสมาชิก
7. ด้านการประชาสัมพันธ์ ควรเพิ่มปริมาณของการประชาสัมพันธ์ต่อสื่อมวลชนประเภทต่าง ๆ ตลอดจนการแจกจ่ายผลสรุปการแข่งขันในแต่ละวัน
8. ด้านพิธีการ โดยรวมมีความเหมาะสมดีอยู่แล้ว
9. ด้านสวัสดิการ ควรปรับปรุงด้านความสะอาด ความเพียงพอ และความเหมาะสมของการจัดบริการน้ำดื่มประจำสนามแข่งขัน
10. ด้านการบริหาร ที่มีปัญหา คือ ไม่มีผู้มีความชำนาญเกี่ยวกับการกีฬาอยู่ในคณะกรรมการกีฬาสถาบัน และข้อมูลจากการประเมินผลการแข่งขันที่ผ่านมาไม่มีความสมบูรณ์

วิรัตน์ อยู่หนัด (2539 : บทคัดย่อ) ได้ศึกษาปัญหาการศึกษาในโครงการพัฒนาการกีฬาและสุขภาพอนามัยในโรงเรียนมัธยมศึกษา สังกัดกรมสามัญศึกษา เขตการศึกษา 7 เกี่ยวกับปัญหาด้านเกณฑ์การคัดเลือก ด้านการจัดแผนการเรียน ด้านบุคลากรที่เกี่ยวข้องด้านอุปกรณ์สถานที่และสิ่งอำนวยความสะดวก ด้านสวัสดิการและการให้การสนับสนุนจากหน่วยงานต่าง ๆ และด้านประเมินผลโครงการ กลุ่มตัวอย่าง คือ ผู้บริหารโรงเรียน ครูพลศึกษา ผู้เกี่ยวข้องและนักเรียน รวม 592 คน แบ่งเป็น 2 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มตัวอย่างที่ได้จากโรงเรียนที่

เป็นที่ตั้งศูนย์กีฬา ได้มาโดยการสุ่มแบบแบ่งชั้น และโรงเรียนที่ไม่เป็นที่ตั้งศูนย์กีฬา ได้มาโดยการสุ่มแบบหลายขั้นตอน และใช้ตารางสำเร็จของเครจซี่และมอร์แกน กำหนดขนาดกลุ่มตัวอย่าง แล้วแบ่งสัดส่วนของกลุ่มตัวอย่างตามจำนวนของประชากรแต่ละโรงเรียน เครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูลเป็นแบบสอบถามที่ผู้วิจัยสร้างขึ้นเอง รวม 2 ฉบับ ได้นำไปทดลองกับประชากรที่ไม่ใช่กลุ่มตัวอย่าง จำนวน 60 คน ได้ค่าความเชื่อมั่นฉบับนักเรียน .95 ฉบับ ผู้บริหาร ครูพลศึกษาและผู้เกี่ยวข้อง .94 สถิติที่ใช้วิเคราะห์ข้อมูล ได้แก่ ค่าความถี่ ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) ค่าความเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) และการทดสอบค่าที (t-test) ผลการวิจัยพบว่า

1. ครูพลศึกษา ผู้เกี่ยวข้องและผู้บริหารโรงเรียนมีความคิดเห็นต่อปัญหาด้านต่าง ๆ อยู่ในระดับมาก รวม 3 ด้าน คือ ด้านอุปกรณ์ สถานที่และสิ่งอำนวยความสะดวก ด้านสวัสดิการและการให้การสนับสนุนจากหน่วยงานต่าง ๆ และด้านการประเมินผลโครงการ แต่นักเรียนมีความคิดเห็นต่อปัญหาด้านต่าง ๆ อยู่ในระดับน้อย
2. ครูพลศึกษา ผู้เกี่ยวข้องและผู้บริหารโรงเรียน มีความคิดเห็นแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05 อยู่ 3 ด้าน คือ ด้านเกณฑ์การคัดเลือก ด้านการจัดแผนการเรียนและด้านสวัสดิการและการให้การสนับสนุนจากหน่วยงานต่าง ๆ
3. ผู้บริหารโรงเรียนที่เป็นที่ตั้งศูนย์กีฬาและโรงเรียนที่ไม่เป็นที่ตั้งศูนย์กีฬา มีความคิดเห็นแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05 อยู่ 1 ด้าน คือ ด้านเกณฑ์การคัดเลือกนักเรียน
4. ครูพลศึกษาและผู้เกี่ยวข้องโรงเรียนที่เป็นที่ตั้งศูนย์กีฬา และโรงเรียนที่ไม่เป็นที่ตั้งศูนย์กีฬา มีความคิดเห็นแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05 อยู่ 1 ด้าน คือ ด้านอุปกรณ์สถานที่และสิ่งอำนวยความสะดวก
5. นักเรียนโรงเรียนที่เป็นที่ตั้งศูนย์กีฬาและโรงเรียนที่ไม่เป็นที่ตั้งศูนย์กีฬา มีความคิดเห็นแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05 อยู่ 1 ด้าน คือ ด้านสวัสดิการและการให้การสนับสนุนจากหน่วยงานต่าง ๆ

สุรพันธ์ วิชาวุฒิพงษ์ (2540 : บทคัดย่อ) ได้ศึกษาถึงปัญหาการจัดการแข่งขันกีฬานักเรียนเทศบาลภาคเหนือ โดยเปรียบเทียบความคิดเห็นของผู้บริหารคณะกรรมการจัดการแข่งขัน ผู้ควบคุมทีม ในการจัดการแข่งขันกีฬานักเรียนเทศบาลภาคเหนือ เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย ได้แก่ แบบสอบถามที่ผู้วิจัยได้สร้างขึ้นเอง มีค่าความเที่ยง 0.82 กลุ่มตัวอย่างที่ใช้เป็นผู้บริหารจำนวน 226 คน คณะกรรมการจัดการแข่งขัน จำนวน 97 คน ผู้ควบคุมทีมจำนวน 324 คน ซึ่งได้มาโดยวิธีการสุ่มแบบเจาะจง (Purposive Sampling) คือ ผู้บริหารและวิธีการสุ่มแบบง่าย (Simple Random Sampling) คือ คณะกรรมการจัดการแข่งขัน และผู้ควบคุมทีม แบบสอบถามที่ผู้วิจัยได้สร้างขึ้น มี 2 ตอน คือ ตอนที่ 1 เป็นแบบสอบถามเกี่ยวกับสถานภาพของผู้ตอบ แบบสอบถามตอนที่ 2 เป็นแบบสอบถามเกี่ยวกับปัญหาการจัดการแข่งขันกีฬานักเรียนเทศบาลภาคเหนือ 4 ด้าน คือ ด้านระเบียบข้อบังคับว่าด้วยการแข่งขันกีฬา

นักเรียนเทศบาลภาคเหนือ ด้านการจัดการแข่งขันกีฬานักเรียนเทศบาลภาคเหนือ ด้านประเภทกีฬาที่จัดแข่งขันกีฬานักเรียนเทศบาลภาคเหนือ ด้านประโยชน์ที่พึงจะได้รับจากการแข่งขันกีฬานักเรียนเทศบาลภาคเหนือ รวมทั้งข้อเสนอแนะอื่น ๆ เกี่ยวกับการจัดการแข่งขันกีฬานักเรียนเทศบาลภาคเหนือ ผู้วิจัยวิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้สถิติร้อยละ ค่าเฉลี่ย ($\bar{X}$) ค่าความเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.) โดยใช้การวิเคราะห์ความแปรปรวนทางเดียว (One-way ANOVA) และทดสอบภายหลังหาความแตกต่างเป็นรายคู่ ด้วยวิธีของดันแคน (Duncan Procedure)

ผลการศึกษา พบว่า

1. ผู้บริหาร คณะกรรมการจัดการแข่งขัน ผู้ควบคุมทีม ส่วนใหญ่เป็นเพศชาย อายุอยู่ในระหว่าง 36-40 ปี มีวุฒิทางการศึกษาระดับปริญญาตรีในหลาย ๆ วิชาเอก วิชาเอกอื่น ๆ สถานภาพ ในการทำงานปัจจุบันเป็นครูผู้สอน เข้าทำงานในสังกัดเทศบาลระหว่าง 10-12 ปี

2. ผู้บริหาร คณะกรรมการจัดการแข่งขัน ผู้ควบคุมทีม มีทัศนคติต่อการจัดการแข่งขันกีฬานักเรียนเทศบาลภาคเหนือ โดยรวม อยู่ในระดับปานกลางทั้ง 4 ด้าน คือ ด้านระเบียบข้อบังคับว่าด้วยการแข่งขันกีฬานักเรียนเทศบาลภาคเหนือ ด้านการจัดการแข่งขันกีฬานักเรียนเทศบาลภาคเหนือ ด้านประเภทกีฬาที่จัดแข่งขันกีฬานักเรียนเทศบาลภาคเหนือและด้านประโยชน์ที่พึงจะได้รับจากการแข่งขันกีฬานักเรียนเทศบาลภาคเหนือ

3. ผู้บริหาร คณะกรรมการจัดการแข่งขัน ผู้ควบคุมทีม มีทัศนคติต่อการจัดการแข่งขันกีฬานักเรียนเทศบาลภาคเหนือ พบว่า ปัญหาการจัดการแข่งขันกีฬานักเรียนเทศบาลภาคเหนือมีความแตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ .05

3.1 ผู้ควบคุมทีม มีความต้องการประโยชน์ที่ได้รับจากการแข่งขันมากกว่าผู้บริหาร

3.2 คณะกรรมการจัดการแข่งขัน มีความต้องการประโยชน์ที่ได้รับจากการแข่งขันมากกว่าผู้บริหาร

3.3 คณะกรรมการจัดการแข่งขัน มีความต้องการประโยชน์ที่ได้รับจากการแข่งขันมากกว่าผู้ควบคุมทีม

บทที่ 3

วิธีการดำเนินการศึกษาค้นคว้า

การดำเนินการศึกษาค้นคว้าแหล่งข้อมูลและกลุ่มตัวอย่างเครื่องมือที่ใช้ในการเก็บรวบรวมข้อมูล และการจัดกระทำข้อมูล มีรายละเอียดดังนี้

แหล่งข้อมูลและกลุ่มตัวอย่าง

กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการศึกษาค้นคว้าครั้งนี้ ประกอบด้วยนักกีฬา ผู้ฝึกสอน และผู้ตัดสินกีฬาจักรยานทั้งหมดที่เข้าร่วมการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง โดยแยกเป็น

นักกีฬา	จำนวน 200 คน
ผู้ฝึกสอน	จำนวน 30 คน
ผู้ตัดสิน	จำนวน 13 คน

เครื่องมือที่ใช้ในการรวบรวมข้อมูล

ผู้วิจัยได้สร้างแบบสอบถามเพื่อเป็นเครื่องมือในการวิจัย โดยดำเนินการตามขั้นตอนดังนี้

1. ศึกษาค้นคว้าข้อมูล และสำรวจสภาพและปัญหาในการแข่งขันกีฬาจักรยานในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยองของนักกีฬา ผู้ฝึกสอน และผู้ตัดสิน โดยสอบถามผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องในการเข้าร่วมการแข่งขันกีฬาจักรยานในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง สอบถามจากผู้ทรงคุณวุฒิและผู้เชี่ยวชาญทางด้านกีฬาจักรยาน ศึกษาจากเอกสารตำรารายงานการวิจัยวิทยานิพนธ์ เพื่อเป็นแนวทางในการสร้างแบบสอบถาม ซึ่งแบบสอบถามจะครอบคลุมสภาพและปัญหาในการแข่งขันกีฬาจักรยานในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง จำนวน 6 ด้าน ดังนี้

- 1.1 ด้านสถานที่และอุปกรณ์ (ฝึกซ้อมและแข่งขัน)
- 1.2 ด้านสถานที่พักและอาหาร
- 1.3 ด้านจัดการแข่งขัน
- 1.4 ด้านสุขภาพและพลานามัย
- 1.5 ด้านขวัญและกำลังใจ
- 1.6 ด้านการขนส่ง

2. รวบรวมปัญหามาสร้างแบบสอบถาม ซึ่งเป็นแบบสอบถามเกี่ยวกับสภาพและปัญหาการจัดการแข่งขันกีฬากีฬาจักรยานในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง รวม 6 ด้าน คือ

- 2.1 ด้านสถานที่และอุปกรณ์ (ฝึกซ้อมและแข่งขัน)
- 2.2 ด้านสถานที่พักและอาหาร
- 2.3 ด้านการจัดการแข่งขัน
- 2.4 ด้านสุขภาพและพลานามัย
- 2.5 ด้านขวัญและกำลังใจ
- 2.6 ด้านการขนส่ง

3. ลักษณะแบบสอบถามเป็นมาตราส่วนประมาณค่า (Rating-Scale) โดยกำหนดระดับสภาพและปัญหาไว้ 4 ระดับ คือ

- มากที่สุด
มาก
น้อย
น้อยที่สุด

4. นำแบบสอบถามที่สร้างขึ้นไปให้อาจารย์ที่ปรึกษาปริญญาโทตรวจสอบแก้ไขแล้วนำไปหาคุณภาพเครื่องมือ โดย

4.1 หาความเที่ยงตรงเชิงประจักษ์ (Face Validity) โดยการนำแบบสอบถามไปให้ผู้ทรงคุณวุฒิและผู้เชี่ยวชาญ จำนวน 5 ท่าน ตรวจสอบแก้ไขแล้วนำมาปรับปรุงตามคำแนะนำ ดังรายชื่อต่อไปนี้

ดร.สมชาย	ประเสริฐศิริพันธ์	ที่ปรึกษาการกีฬาแห่งประเทศไทย
พล.อ.อ.ประเสริฐ	รัตนภาพ	ผู้ตัดสินกีฬากีฬาจักรยานนานาชาติ
นายมนตรี	ไชยพันธุ์	ผู้อำนวยการกองวิจัยและพัฒนา
รศ.ผาณิต	บิลมาศ	คณะพลศึกษา มหาวิทยาลัย
		ศรีนครินทรวิโรฒ ประสานมิตร
นายสถาพร	ชันธเสอาด	ผู้ฝึกสอนนักกีฬากีฬาจักรยานทีมชาติไทย

4.2 หาความเชื่อมั่น (Reliability) โดยวิธีครอนบาค (Cronbach) โดยนำแบบสอบถามไปทดลองใช้ทดสอบกลุ่มตัวอย่างที่มีความใกล้เคียงกับกลุ่มที่ใช้วิจัยจากนักกีฬา ผู้ฝึกสอนและผู้ตัดสินจำนวน 30 คน เพื่อหาค่าความเชื่อมั่นของแบบสอบถาม ได้ค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์อัลฟา (α -Coefficient) เท่ากับ .95 แสดงว่าแบบสอบถามนี้มีค่าความเชื่อมั่นในระดับสูง เหมาะที่จะนำไปใช้กับกลุ่มตัวอย่างได้

การเก็บรวบรวมข้อมูล

1. ขอหนังสือจากบัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ ประสานมิตรไปยังผู้ตัดสินกีฬาจักรยานทุกเขต เพื่อขอความร่วมมือให้นักกีฬา ผู้ฝึกสอนและผู้ตัดสิน ที่เป็นตัวแทนในการเข้าร่วมการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง กรอกแบบสอบถามที่ผู้วิจัยสร้างขึ้น

2. ผู้วิจัยเก็บรวบรวมข้อมูลด้วยตนเอง โดยมีผู้ช่วยในการเก็บรวบรวมข้อมูล คือ บุคลากรการกีฬาแห่งประเทศไทย ที่ประสานงานในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง โดยนำแบบสอบถามที่ผู้วิจัยสร้างขึ้นไปให้นักกีฬา ผู้ฝึกสอนและผู้ตัดสิน เพื่อขอความร่วมมือในการกรอกข้อมูล หลังจากการแข่งขันเสร็จสิ้นแล้ว พร้อมกับนัดเวลาที่จะรับกลับมาของแบบสอบถามคืนด้วยตนเอง

3. นำแบบสอบถามสภาพและปัญหาของการจัดการแข่งขันกีฬาจักรยานในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง มาวิเคราะห์และแปลผลข้อมูล

วิธีจัดการกับข้อมูล

1. แจกแจงค่าความถี่และเปลี่ยนเป็นค่าร้อยละของสภาพและปัญหาการจัดการแข่งขันกีฬาจักรยานในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง ของผู้ตอบแบบสอบถาม

2. ทาค่าความเชื่อมั่น (Reliability) ของแบบสอบถามสภาพและปัญหาการจัดการแข่งขันกีฬาจักรยานในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง โดยการคำนวณหาค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์อัลฟ่า (α -Coefficient)

บทที่ 4

ผลการวิเคราะห์ข้อมูลศึกษาค้นคว้า

ผลการศึกษาค้นคว้า

จากการทำวิจัยเรื่อง สภาพและปัญหาการจัดการแข่งขันกีฬาจักรยานในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง ผู้วิจัยได้ส่งแบบสอบถามไปยังประชากรและกลุ่มตัวอย่าง จำนวน 243 ฉบับ ได้รับกลับคืนมา 184 ฉบับ คิดเป็นร้อยละ 75.7 โดยแยกเป็น 3 กลุ่ม คือ นักกีฬา 200 ฉบับ ได้รับกลับคืนมา 141 ฉบับ คิดเป็นร้อยละ 70.5 ผู้ฝึกสอน 30 ฉบับ ได้รับกลับคืนมา 30 ฉบับ คิดเป็นร้อยละ 100 และผู้ตัดสิน 13 ฉบับ ได้รับกลับคืนมา 13 ฉบับ คิดเป็นร้อยละ 100

สัญลักษณ์ที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล

N แทน จำนวนของกลุ่มตัวอย่าง
% แทน จำนวนร้อยละของผู้ตอบแบบสอบถาม

การเสนอผลการวิเคราะห์ข้อมูล

การวิเคราะห์ข้อมูลแบ่งออกเป็น 2 ตอน

ตอนที่ 1 นำข้อมูลสถานภาพของผู้ตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับสภาพและปัญหาการจัดการแข่งขันกีฬาจักรยาน ในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง มาหาค่าร้อยละและนำเสนอในรูปตารางประกอบความเรียง

ตอนที่ 2 นำข้อมูลความคิดเห็นของนักกีฬา ผู้ฝึกสอน ผู้ตัดสิน (ผู้ตอบแบบสอบถาม) เกี่ยวกับสภาพและปัญหาการจัดการแข่งขันกีฬาจักรยาน ในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 13 จังหวัดระยอง รวม 6 ด้าน มาหาค่าร้อยละและนำเสนอในรูปตารางและความเรียง

ผลการวิเคราะห์

ตอนที่ 1 สถานภาพของผู้ตอบแบบสอบถาม คิดเป็นร้อยละ

ตาราง 1 สถานภาพของผู้ตอบแบบสอบถาม คิดเป็นร้อยละ

ลำดับ	รายการ	จำนวน	ร้อยละ
1	สถานภาพ		
	- นักกีฬา	141	76.6
	- ผู้ฝึกสอน	30	16.3
	- ผู้ตัดสิน	13	7.1
2	เพศ		
	- ชาย	138	75.0
	- หญิง	46	25.0
3	อายุ		
	- น้อยกว่า 15 ปี	9	4.9
	- 16-20 ปี	77	41.8
	- 21-25 ปี	40	21.7
	- 26-30 ปี	16	8.7
	- 31-35 ปี	17	9.2
	- 36-40 ปี	8	4.3
	- 41-45 ปี	14	7.6
	- มากกว่า 45 ปี ขึ้นไป	3	1.6
4	วุฒิการศึกษา		
	- มัธยมศึกษา	90	48.9
	- อนุปริญญา	39	21.2
	- ปริญญาตรี	45	24.4
	- สูงกว่าปริญญาตรี	4	2.2
	- อื่น ๆ	6	3.3
5	สถานภาพนักกีฬาทีมชาติ		
	- เป็น	36	19.6
	- ไม่เป็น	148	80.4
6	นักกีฬา ผู้ฝึกสอน ผู้ตัดสิน		
	-เยาวชนแห่งชาติ	106	28.7
	- ชิงแชมป์แห่งประเทศไทย	59	16.0
	- กีฬาแห่งชาติ	166	45.0

ตาราง 1 (ต่อ)

ลำดับ	รายการ	จำนวน	ร้อยละ
7	- ซีเกมส์	30	8.1
	- เอเชียเกมส์	8	2.2
	ผ่านอบรมผู้ฝึกสอนกีฬาจักรยาน		
	- ผ่าน	13	43.3
	- ไม่ผ่าน	17	56.7
8	ผ่านการตัดสินกีฬาจักรยานระดับชาติ		
	- ผ่าน	8	61.5
	- ไม่ผ่าน	5	38.5

จากตาราง 1 แสดงว่าสถานภาพของผู้ตอบแบบสอบถาม มีลักษณะดังนี้

นักกีฬาจำนวน 141 คน คิดเป็นร้อยละ 76.6 ผู้ฝึกสอนจำนวน 30 คน คิดเป็นร้อยละ 16.3 ผู้ตัดสินจำนวน 13 คน คิดเป็นร้อยละ 7.1

เพศชาย จำนวน 138 คน คิดเป็นร้อยละ 75.0 เพศหญิงจำนวน 46 คน คิดเป็นร้อยละ 25.0

อายุมากที่สุด 16-20 ปี จำนวน 77 คน คิดเป็นร้อยละ 41.8 รองลงมา ได้แก่ อายุ 21-25 ปี จำนวน 40 คน คิดเป็นร้อยละ 21.7

วุฒิการศึกษามากที่สุด มัธยมศึกษา จำนวน 90 คน คิดเป็นร้อยละ 48.9 รองลงมา ได้แก่ ปริญญาตรี จำนวน 45 คน คิดเป็นร้อยละ 24.4

เป็นนักกีฬาทิมชาติ จำนวน 36 คน คิดเป็นร้อยละ 19.6 และไม่เป็นนักกีฬาทิมชาติ จำนวน 148 คน คิดเป็นร้อยละ 80.4

เป็นนักกีฬา ผู้ฝึกสอน ผู้ตัดสินกีฬาแห่งชาติมากที่สุด จำนวน 166 คน คิดเป็นร้อยละ 45.0 รองลงมา ได้แก่ นักกีฬา ผู้ฝึกสอน ผู้ตัดสินเยาวชนแห่งชาติ จำนวน 106 คน คิดเป็นร้อยละ 28.7

ผ่านการอบรมผู้ฝึกสอนจักรยาน จำนวน 13 คน คิดเป็นร้อยละ 43.3 และไม่ผ่านการอบรมผู้ฝึกสอนจักรยาน จำนวน 17 คน คิดเป็นร้อยละ 56.7

ผ่านการตัดสินกีฬาจักรยานระดับชาติ จำนวน 8 คน คิดเป็นร้อยละ 61.5 และไม่ผ่านการตัดสินกีฬาจักรยานระดับชาติ จำนวน 5 คน คิดเป็นร้อยละ 38.5

ตอนที่ 2 สภาพและปัญหาการจัดการแข่งขันกีฬาจักรยานในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง โดยสอบถามความคิดเห็นของนักกีฬา ผู้ฝึกสอนและผู้ตัดสินเกี่ยวกับสภาพและปัญหา รวม 6 ด้าน คือ

- 2.1 ด้านสถานที่และอุปกรณ์ (ฝึกซ้อมและแข่งขัน)
- 2.2 ด้านสถานที่พักและอาหาร
- 2.3 ด้านการจัดการแข่งขัน
- 2.4 ด้านสุขภาพพลานามัย
- 2.5 ด้านขวัญและกำลังใจ
- 2.6 ด้านการขนส่ง

ตาราง 2 จำนวนและค่าร้อยละ ความคิดเห็นของนักกีฬาเกี่ยวกับสภาพและปัญหาด้านสถานที่และอุปกรณ์ (ฝึกซ้อมและแข่งขัน) ในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง

ลำดับ	รายการ	สภาพที่ดำเนินการ		ระดับของปัญหา			
				มากที่สุด	มาก	น้อย	น้อยที่สุด
		N	%	N	N	N	N
				%	%	%	%
1	สถานที่ฝึกซ้อมจักรยาน						
	- เหมาะสม	90	63.8	23	87	28	3
	- ไม่เหมาะสม	51	36.2	16.3	61.7	19.9	2.1
2	สนามฝึกซ้อมที่เจ้าภาพจัดให้						
	- เพียงพอ	75	53.2	24	82	32	3
	- ไม่เพียงพอ	66	46.8	17.0	58.2	22.7	2.1
3	มาตรฐานของสนามและอุปกรณ์ในการฝึกซ้อมจักรยาน						
	- มาตรฐาน	87	61.7	34	73	25	9
	- ไม่มาตรฐาน	54	38.3	24.1	51.8	17.7	6.4
4	จำนวนของสนามฝึกซ้อมต่อทีมที่เข้าแข่งขัน						
	- เพียงพอ	67	47.5	22	70	42	7
	- ไม่เพียงพอ	74	52.5	15.6	49.6	29.8	5.0

ตาราง 2 (ต่อ)

ลำดับ	รายการ	สภาพที่ ดำเนินการ		ระดับของปัญหา			
				มาก ที่สุด N	มาก N	น้อย N	น้อย ที่สุด N
		N	%	%	%	%	%
5	ระยะเวลาในการฝึกซ้อมภายใน สนามที่เจ้าภาพจัดให้						
	- เพียงพอ	62	44.0	32	49	54	6
	- ไม่เพียงพอ	79	56.0	22.7	34.8	38.3	4.3
6	การจัดอุปกรณ์สนามเพื่อความ ปลอดภัยของนักกีฬาในการแข่งขัน						
	- มาก	77	54.6	28	67	33	13
	- น้อย	64	45.4	19.9	47.5	23.4	9.2
7	เจ้าหน้าที่พยาบาลประจำสนาม แข่งขัน						
	- เพียงพอ	122	86.5	11	79	28	23
	- ไม่เพียงพอ	19	13.5	7.8	56.0	19.9	16.3
8	ความเพียงพอของอุปกรณ์สนาม ในการแข่งขัน						
	- เพียงพอ	106	75.2	9	89	30	13
	- ไม่เพียงพอ	35	24.8	6.4	63.1	21.3	9.2
9	สภาพภูมิอากาศที่มีผลกระทบต่อ การแข่งขัน						
	- มาก	111	78.7	79	32	23	7
	- น้อย	30	21.3	56.0	22.7	16.3	5.0

จากตาราง 2 จำนวนและคำร้อยละ ความคิดเห็นของนักกีฬาเกี่ยวกับสภาพและ
ปัญหาด้านสถานที่และอุปกรณ์ (ฝึกซ้อมและแข่งขัน) ในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31
จังหวัดระยอง มีดังนี้

1. สถานที่ฝึกซ้อมจักรยาน สภาพที่ดำเนินการ นักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นเหมาะสม จำนวน 90 คน คิดเป็นร้อยละ 63.8 และนักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับ มาก จำนวน 87 คน คิดเป็นร้อยละ 61.7 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 28 คน คิดเป็นร้อยละ 19.9

2. สนามฝึกซ้อมที่เจ้าภาพจัดให้ สภาพที่ดำเนินการ นักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เพียงพอ จำนวน 75 คน คิดเป็นร้อยละ 53.2 และนักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับ มาก จำนวน 82 คน คิดเป็นร้อยละ 58.2 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับ น้อย จำนวน 32 คน คิดเป็นร้อยละ 22.7

3. มาตรฐานของสนามและอุปกรณ์ในการฝึกซ้อมจักรยาน สภาพที่ดำเนินการ นักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่า ได้มาตรฐาน จำนวน 87 คน คิดเป็นร้อยละ 61.7 และนักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับ มาก จำนวน 73 คน คิดเป็นร้อยละ 51.8 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับ มากที่สุด จำนวน 34 คน คิดเป็นร้อยละ 24.1

4. จำนวนของสนามฝึกซ้อมต่อทีมที่เข้าแข่งขัน สภาพที่ดำเนินการ นักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่า ไม่เพียงพอ จำนวน 74 คน คิดเป็นร้อยละ 52.5 และนักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับ มาก จำนวน 70 คน คิดเป็นร้อยละ 49.6 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับ น้อย จำนวน 42 คน คิดเป็นร้อยละ 29.8

5. ระยะเวลาในการฝึกซ้อมภายในสนามที่เจ้าภาพจัดให้ สภาพที่ดำเนินการ นักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่า ไม่เพียงพอ จำนวน 79 คน คิดเป็นร้อยละ 56 และนักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับ น้อย จำนวน 54 คน คิดเป็นร้อยละ 38.3 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับ มาก จำนวน 49 คน คิดเป็นร้อยละ 34.8

6. การจัดอุปกรณ์สนามเพื่อความปลอดภัยของนักกีฬาในการแข่งขัน สภาพที่ดำเนินการนักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่า มาก จำนวน 77 คน คิดเป็นร้อยละ 54.6 และนักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับ มาก จำนวน 67 คน คิดเป็นร้อยละ 47.5 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับ น้อย จำนวน 33 คน คิดเป็นร้อยละ 23.4

7. เจ้าหน้าที่พยาบาลประจำสนาม สภาพที่ดำเนินการ นักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เพียงพอ จำนวน 122 คน คิดเป็นร้อยละ 86.5 และนักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับ มาก จำนวน 79 คน คิดเป็นร้อยละ 56.0 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับ น้อย จำนวน 28 คน คิดเป็นร้อยละ 19.9

8. ความเพียงพอของอุปกรณ์สนามในการแข่งขัน สภาพที่ดำเนินการ นักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เพียงพอ จำนวน 106 คน คิดเป็นร้อยละ 75.2 และนักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับ มาก จำนวน 89 คน คิดเป็นร้อยละ 63.1 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับ น้อย จำนวน 30 คน คิดเป็นร้อยละ 21.3

9. สภาพภูมิอากาศที่มีผลกระทบต่อการแข่งขัน สภาพที่ดำเนินการ นักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่า มาก จำนวน 111 คน คิดเป็นร้อยละ 78.7 และนักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับ มากที่สุด จำนวน 79 คน คิดเป็นร้อยละ 56.0 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับ มาก จำนวน 32 คน คิดเป็นร้อยละ 22.7

ตาราง 3 จำนวนและค่าร้อยละ ความคิดเห็นของนักกีฬาเกี่ยวกับสภาพและปัญหาด้านสถานที่พักและอาหาร ในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง

ลำดับ	รายการ	สภาพที่ดำเนินการ		ระดับของปัญหา			
				มากที่สุด	มาก	น้อย	น้อยที่สุด
		N	%	N	N	N	N
				%	%	%	%
1	สถานที่พักมีความสงบเรียบร้อยไม่พลุกพล่าน						
	- มี	108	76.6	14	51	60	16
	- ไม่มี	33	23.4	9.9	36.2	42.6	11.3
2	ความสะอาดของห้องพัก						
	- สะอาด	116	82.3	13	68	43	17
	- ไม่สะอาด	25	17.7	9.2	48.2	30.5	12.1
3	สิ่งอำนวยความสะดวกในห้องพัก						
	- มี	108	76.6	16	59	53	13
	- ไม่มี	33	23.4	11.3	41.8	37.6	9.2
4	จำนวนห้องพักต่อจำนวนนักกีฬา						
	- เพียงพอ	86	61.0	29	55	42	15
	- ไม่เพียงพอ	55	39.0	20.6	39.0	29.8	10.6
5	ความสะอาดและสิ่งอำนวยความสะดวกภายในห้องน้ำ						
	- ดี	93	66.0	15	67	42	17
	- ไม่ดี	48	34.0	10.6	47.5	29.8	12.1

ตาราง 3 (ต่อ)

ลำดับ	รายการ	สภาพที่ ดำเนินการ		ระดับของปัญหา			
				มาก ที่สุด N %	มาก N %	น้อย N %	น้อย ที่สุด N %
		N	%				
6	เจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการบริการ และอำนวยความสะดวก						
	- มี	122	86.5	16	59	52	14
	- ไม่มี	19	13.5	11.3	41.8	36.9	9.9
7	แพทย์และพยาบาลประจำสถาน ที่พักตลอด 24 ชั่วโมง						
	- มี	126	89.4	16	60	45	20
	- ไม่มี	15	10.6	11.3	42.6	31.9	14.2
8	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยใน สนามที่พัก						
	- มี	123	87.2	14	53	50	24
	- ไม่มี	18	12.8	9.9	37.6	35.5	17.0
9	คุณภาพของอาหารที่เจ้าภาพจัด จำหน่ายให้กับนักกีฬา						
	- ดี	95	67.4	20	56	52	13
	- ไม่ดี	46	32.6	14.2	39.7	36.9	9.2
10	ราคาของอาหารที่เจ้าภาพจัด จำหน่ายให้กับนักกีฬา						
	- เหมาะสม	91	64.5	21	48	59	13
	- ไม่เหมาะสม	50	35.5	14.9	34.0	41.8	9.2
11	ความเหมาะสมของสถานที่จำหน่าย อาหารต่อจำนวนนักกีฬา						
	- เหมาะสม	97	68.8	15	60	53	13
	- ไม่เหมาะสม	44	31.2	10.6	42.6	37.6	9.2

จากตาราง 3 จำนวนและค่าร้อยละ ความคิดเห็นของนักกีฬาเกี่ยวกับสภาพและปัญหาด้านสถานที่พักและอาหารในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง มีดังนี้

1. สถานที่พักมีความสงบเรียบร้อยไม่พลุกพล่าน สภาพที่ดำเนินการ นักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่ามี จำนวน 108 คน คิดเป็นร้อยละ 76.6 และนักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 60 คน คิดเป็นร้อยละ 42.6 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 51 คน คิดเป็นร้อยละ 36.2

2. ความสะอาดของห้องพัก สภาพที่ดำเนินการ นักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่า สะอาด จำนวน 116 คน คิดเป็นร้อยละ 82.3 และนักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 68 คน คิดเป็นร้อยละ 48.2 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 43 คน คิดเป็นร้อยละ 30.5

3. สิ่งอำนวยความสะดวกในห้องพัก สภาพที่ดำเนินการ นักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่ามี จำนวน 108 คน คิดเป็นร้อยละ 76.6 และนักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 59 คน คิดเป็นร้อยละ 41.8 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 53 คน คิดเป็นร้อยละ 37.6

4. จำนวนห้องพักต่อจำนวนนักกีฬา สภาพที่ดำเนินการ นักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่ามีเพียงพอ จำนวน 86 คน คิดเป็นร้อยละ 61.0 และนักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 55 คน คิดเป็นร้อยละ 39.0 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 42 คน คิดเป็นร้อยละ 29.8

5. ความสะอาดและสิ่งอำนวยความสะดวกในห้องน้ำ สภาพที่ดำเนินการ นักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่ามี ดี จำนวน 93 คน คิดเป็นร้อยละ 66.0 และนักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 67 คน คิดเป็นร้อยละ 47.5 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 42 คน คิดเป็นร้อยละ 29.8

6. เจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการบริการและอำนวยความสะดวก สภาพที่ดำเนินการ นักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่ามี จำนวน 122 คน คิดเป็นร้อยละ 86.5 และนักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 59 คน คิดเป็นร้อยละ 41.8 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 52 คน คิดเป็นร้อยละ 36.9

7. แพทย์และพยาบาลประจำสถานที่พักตลอด 24 ชั่วโมง สภาพที่ดำเนินการ นักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่ามี จำนวน 126 คน คิดเป็นร้อยละ 89.4 และนักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 60 คน คิดเป็นร้อยละ 42.6 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 45 คน คิดเป็นร้อยละ 31.9

8. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในสถานที่พัก สภาพที่ดำเนินการ นักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่ามี จำนวน 123 คน คิดเป็นร้อยละ 87.2 และนักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 53 คน คิดเป็นร้อยละ 37.6 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 50 คน คิดเป็นร้อยละ 35.5

9. คุณภาพของอาหารที่เจ้าภาพจัดจำหน่ายให้กับนักกีฬา สภาพที่ดำเนินการ นักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่า ดี จำนวน 95 คน คิดเป็นร้อยละ 67.4 และนักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 56 คน คิดเป็นร้อยละ 39.7 รองลงมาเป็น ปัญหาในระดับน้อย จำนวน 52 คน คิดเป็นร้อยละ 36.9

10. ราคาของอาหารที่เจ้าภาพจัดจำหน่ายให้กับนักกีฬา สภาพที่ดำเนินการ นักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เหมาะสม จำนวน 91 คน คิดเป็นร้อยละ 64.5 และนักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 59 คน คิดเป็นร้อยละ 41.8 รองลงมาเป็น ปัญหาในระดับมาก จำนวน 48 คน คิดเป็นร้อยละ 34.0

11. ความเหมาะสมของสถานที่จำหน่ายอาหารต่อจำนวนนักกีฬา สภาพที่ดำเนินการ นักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เหมาะสม จำนวน 97 คน คิดเป็นร้อยละ 68.8 และนักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 60 คน คิดเป็นร้อยละ 42.6 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 53 คน คิดเป็นร้อยละ 37.6

ตาราง 4 จำนวนและค่าร้อยละ ความคิดเห็นของนักกีฬาเกี่ยวกับสภาพและปัญหาด้านการจัดการแข่งขัน ในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง

ลำดับ	รายการ	สภาพที่ดำเนินการ		ระดับของปัญหา			
				มากที่สุด	มาก	น้อย	น้อยที่สุด
		N	%	N	N	N	N
				%	%	%	%
1	ความเหมาะสมของโปรแกรมจัดการแข่งขัน (ระยะเวลา)						
	- เหมาะสม	84	59.6	23	76	25	17
	- ไม่เหมาะสม	57	40.4	16.3	53.9	17.7	12.1
2	การตรงต่อเวลาของฝ่ายจัดการแข่งขัน						
	- ตรงเวลา	68	48.2	32	63	35	11
	- ไม่ตรงเวลา	73	51.8	22.7	44.7	24.8	7.8
3	การอำนวยความสะดวกของฝ่ายจัดการแข่งขัน						
	- สะดวก	100	70.9	29	76	25	11
	- ไม่สะดวก	41	29.1	20.6	53.9	17.7	7.8

ตาราง 4 (ต่อ)

ลำดับ	รายการ	สภาพที่ ดำเนินการ		ระดับของปัญหา			
				มาก ที่สุด N	มาก N	น้อย N	น้อย ที่สุด N
		N	%	%	%	%	%
4	การเปลี่ยนแปลงโปรแกรมการแข่งขัน						
	- มี	131	92.9	32	46	27	36
	- ไม่มี	10	7.1	22.7	32.6	19.1	25.5
5	ผู้ตัดสินมีความรู้ความสามารถในการตัดสิน						
	- มี	128	90.8	55	54	23	9
	- ไม่มี	13	9.2	39.0	38.3	16.3	6.4
6	ผู้ตัดสินมีความยุติธรรมในการตัดสิน						
	- มี	135	95.7	62	43	23	15
	- ไม่มี	6	4.3	44.0	30.5	16.3	10.6
7	การประท้วงการแข่งขัน ทำให้เกิดความล่าช้า						
	- มี	57	40.4	12	24	23	82
	- ไม่มี	84	59.6	8.5	17.0	16.3	58.2
8	ห้องพักนักกีฬาภายในสนามแข่งขัน						
	- เพียงพอ	100	70.9	25	71	30	15
	- ไม่เพียงพอ	41	29.1	17.7	50.4	21.3	10.6
9	จำนวนแพทย์ พยาบาล เครื่องมือแพทย์ประจำสนามแข่งขัน						
	- เพียงพอ	126	89.4	19	86	23	13
	- ไม่เพียงพอ	15	10.6	13.5	61.0	16.3	9.2
10	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายในสนามแข่งขัน						
	- เพียงพอ	109	79.3	19	85	27	10
	- ไม่เพียงพอ	32	22.7	13.5	60.3	19.1	7.1

จากตาราง 4 จำนวนและคำร้อยละ ความคิดเห็นของนักกีฬาเกี่ยวกับสภาพและปัญหาด้านการจัดการแข่งขัน ในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยองมีดังนี้

1. ความเหมาะสมของโปรแกรมจัดการแข่งขัน (ระยะเวลา) สภาพที่ดำเนินการ นักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เหมาะสม จำนวน 84 คน คิดเป็นร้อยละ 59.6 และนักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 76 คน คิดเป็นร้อยละ 53.9 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 25 คน คิดเป็นร้อยละ 17.7

2. การตรงต่อเวลาของฝ่ายจัดการแข่งขัน สภาพที่ดำเนินการ นักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่า ตรงต่อเวลา จำนวน 68 คน คิดเป็นร้อยละ 48.2 และนักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 63 คน คิดเป็นร้อยละ 44.7 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 35 คน คิดเป็นร้อยละ 24.8

3. การอำนวยความสะดวกของฝ่ายจัดการแข่งขัน สภาพที่ดำเนินการ นักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่า สะดวก จำนวน 100 คน คิดเป็นร้อยละ 70.9 และนักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 76 คน คิดเป็นร้อยละ 53.9 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับมากที่สุด จำนวน 29 คน คิดเป็นร้อยละ 20.6

4. การเปลี่ยนแปลงโปรแกรมการแข่งขัน สภาพที่ดำเนินการ นักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่า มี จำนวน 131 คน คิดเป็นร้อยละ 92.9 และนักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 46 คน คิดเป็นร้อยละ 32.6 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับน้อยที่สุด จำนวน 36 คน คิดเป็นร้อยละ 25.5

5. ผู้ตัดสินมีความรู้ความสามารถในการตัดสิน สภาพที่ดำเนินการ นักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่า มี จำนวน 128 คน คิดเป็นร้อยละ 90.8 และนักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เป็นปัญหาในระดับมากที่สุด จำนวน 55 คน คิดเป็นร้อยละ 39.0 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 54 คน คิดเป็นร้อยละ 38.3

6. ผู้ตัดสินมีความยุติธรรมในการตัดสิน สภาพที่ดำเนินการ นักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่า มี จำนวน 135 คน คิดเป็นร้อยละ 95.7 และนักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เป็นปัญหาในระดับมากที่สุด จำนวน 62 คน คิดเป็นร้อยละ 44.0 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 43 คน คิดเป็นร้อยละ 30.5

7. การประท้วงในการแข่งขันทำให้เกิดความล่าช้า สภาพที่ดำเนินการ นักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่า ไม่มี จำนวน 84 คน คิดเป็นร้อยละ 59.6 และนักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เป็นปัญหาในระดับน้อยที่สุด จำนวน 82 คน คิดเป็นร้อยละ 58.2 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 24 คน คิดเป็นร้อยละ 17.0

8. ที่พักนักกีฬากายในสนามแข่งขัน สภาพที่ดำเนินการ นักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เพียงพอ จำนวน 100 คน คิดเป็นร้อยละ 70.9 และนักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 71 คน คิดเป็นร้อยละ 50.4 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 30 คน คิดเป็นร้อยละ 21.3

9. จำนวนแพทย์พยาบาลเครื่องมือแพทย์ประจำสนามแข่งขัน สภาพที่ดำเนินการ นักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เพียงพอ จำนวน 126 คน คิดเป็นร้อยละ 89.4 และนักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 86 คน คิดเป็นร้อยละ 61.0 รองลงมา เป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 23 คน คิดเป็นร้อยละ 16.3

10. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในสนามแข่งขัน สภาพที่ดำเนินการ นักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เพียงพอ จำนวน 109 คน คิดเป็นร้อยละ 79.3 และนักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 85 คน คิดเป็นร้อยละ 60.3 รองลงมา เป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 257 คน คิดเป็นร้อยละ 19.1

ตาราง 5 จำนวนและค่าร้อยละ ความคิดเห็นของนักกีฬาเกี่ยวกับสภาพและปัญหาด้านสุขภาพ และพลานามัย ในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง

ลำดับ	รายการ	สภาพที่ดำเนินการ		ระดับของปัญหา			
		N	%	มากที่สุด	มาก	น้อย	น้อยที่สุด
				N %	N %	N %	N %
1	การบาดเจ็บจากการแข่งขันกีฬา จักรยาน						
	- มี	126	89.4	31	50	13	47
	- ไม่มี	15	10.6	22.0	35.5	9.2	33.3
2	การดูแลรักษาพยาบาลจากแพทย์ มืออย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ						
	- มี	126	89.4	15	71	39	16
	- ไม่มี	15	10.6	10.6	50.4	27.7	11.3
3	การได้รับการพักผ่อน						
	- เพียงพอ	104	73.8	14	81	33	13
	- ไม่เพียงพอ	37	26.2	9.9	57.4	23.4	9.2
4	เสียงรบกวนขณะพักผ่อน						
	- มี	101	71.6	15	43	52	31
	- ไม่มี	40	28.4	10.6	30.5	36.9	22.0

ตาราง 5 (ต่อ)

ลำดับ	รายการ	สภาพที่ ดำเนินการ		ระดับของปัญหา			
				มาก ที่สุด N	มาก N	น้อย N	น้อย ที่สุด N
		N	%	%	%	%	%
5	จำนวนแพทย์ที่ให้บริการ - เพียงพอ - ไม่เพียงพอ	125 16	88.7 11.3	13 9.2	81 57.4	34 24.1	13 9.2
6	การอำนวยความสะดวกในการขอใช้ บริการทางแพทย์ - สะดวก - ไม่สะดวก	121 20	85.8 14.2	18 12.8	79 56.0	30 21.3	14 9.9
7	การติดต่อประสานงานกับโรง พยาบาลไว้ล่วงหน้าในการเกิด อุบัติเหตุ - มี - ไม่มี	115 26	81.6 18.4	17 12.1	75 53.2	26 8.4	23 16.3
8	การประกันสุขภาพสำหรับนักกีฬา ในระหว่างการแข่งขัน - มี - ไม่มี	116 25	82.3 17.7	58 41.1	39 27.7	33 23.4	11 7.8
9	การปฐมพยาบาล การรักษา พยาบาลการบาดเจ็บขณะแข่งขัน - มี - ไม่มี	135 6	95.7 4.3	22 15.6	84 59.6	23 16.3	12 8.5
10	การป้องกันความปลอดภัยใน ระหว่างการแข่งขัน - มี - ไม่มี	117 24	83.0 17.0	19 13.5	75 53.2	34 24.1	13 9.2

ตาราง 5 (ต่อ)

ลำดับ	รายการ	สภาพที่ดำเนินการ		ระดับของปัญหา			
				มากที่สุด	มาก	น้อย	น้อยที่สุด
		N	%	N %	N %	N %	N %
11	การจัดแพทย์ประจำทีมแต่ละทีม						
	- มี	69	48.9	36	63	21	21
	- ไม่มี	72	51.1	25.5	44.7	14.9	14.9

จากตาราง 5 จำนวนและค่าร้อยละ ความคิดเห็นของนักกีฬาเกี่ยวกับสภาพและปัญหาด้านสุขภาพพลานามัย ในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง มีดังนี้

1. การบาดเจ็บจากการแข่งขันกีฬากีฬาจักรยาน สภาพที่ดำเนินการ นักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่า มี จำนวน 126 คน คิดเป็นร้อยละ 89.4 และนักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 50 คน คิดเป็นร้อยละ 35.5 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับน้อยที่สุด จำนวน 47 คน คิดเป็นร้อยละ 33.3

2. การดูแลรักษาพยาบาลจากแพทย์มีอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ สภาพที่ดำเนินการ นักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่า มี จำนวน 126 คน คิดเป็นร้อยละ 89.4 และนักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 171 คน คิดเป็นร้อยละ 60.3 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 39 คน คิดเป็นร้อยละ 27.7

3. การได้รับการพักผ่อน สภาพที่ดำเนินการ นักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เพียงพอ จำนวน 104 คน คิดเป็นร้อยละ 73.8 และนักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 81 คน คิดเป็นร้อยละ 57.4 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 33 คน คิดเป็นร้อยละ 23.4

4. เสี่ยงรบกวนขณะพักผ่อน สภาพที่ดำเนินการ นักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่า มี จำนวน 101 คน คิดเป็นร้อยละ 71.6 และนักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 52 คน คิดเป็นร้อยละ 36.9 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 43 คน คิดเป็นร้อยละ 30.5

5. จำนวนแพทย์ที่ให้การบริการ สภาพที่ดำเนินการ นักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เพียงพอ จำนวน 125 คน คิดเป็นร้อยละ 88.7 และนักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เป็น

ปัญหาในระดับมาก จำนวน 81 คน คิดเป็นร้อยละ 57.4 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 34 คน คิดเป็นร้อยละ 24.1

6. การอำนวยความสะดวกในการขอใช้บริการแพทย์ สภาพที่ดำเนินการ นักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่า สะดวก จำนวน 121 คน คิดเป็นร้อยละ 85.8 และนักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 79 คน คิดเป็นร้อยละ 56.0 รองลงมาเป็น ปัญหาในระดับน้อย จำนวน 30 คน คิดเป็นร้อยละ 21.3

7. การติดต่อประสานงานกับโรงพยาบาลล่วงหน้าในกรณีเกิดอุบัติเหตุ สภาพที่ดำเนินการ นักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่า มี จำนวน 115 คน คิดเป็นร้อยละ 81.6 และ นักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 75 คน คิดเป็นร้อยละ 53.2 รองลงมาเป็น ปัญหาในระดับน้อย จำนวน 26 คน คิดเป็นร้อยละ 18.4

8. การประกันสุขภาพสำหรับนักกีฬาในระหว่างการแข่งขัน สภาพที่ดำเนินการ นักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่า มี จำนวน 116 คน คิดเป็นร้อยละ 82.3 และนักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เป็นปัญหาในระดับมากที่สุด จำนวน 58 คน คิดเป็นร้อยละ 41.1 รองลงมาเป็น ปัญหาในระดับมาก จำนวน 39 คน คิดเป็นร้อยละ 27.7

9. การปฐมพยาบาล การรักษาพยาบาลการบาดเจ็บขณะแข่งขัน สภาพที่ดำเนินการ นักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่า มี จำนวน 135 คน คิดเป็นร้อยละ 95.7 และนักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 84 คน คิดเป็นร้อยละ 59.6 รองลงมาเป็น ปัญหาในระดับน้อย จำนวน 23 คน คิดเป็นร้อยละ 16.3

10. การป้องกันความปลอดภัยในระหว่างการแข่งขัน สภาพที่ดำเนินการนักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่า มี จำนวน 117 คน คิดเป็นร้อยละ 83.0 และนักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 75 คน คิดเป็นร้อยละ 53.2 รองลงมาเป็น ปัญหาในระดับน้อย จำนวน 34 คน คิดเป็นร้อยละ 24.1

11. การจัดแพทย์ประจำทีมแต่ละทีม สภาพที่ดำเนินการ นักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่า ไม่มี จำนวน 72 คน คิดเป็นร้อยละ 51.1 และนักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เป็น ปัญหาในระดับมาก จำนวน 63 คน คิดเป็นร้อยละ 44.7 รองลงมาเป็น ปัญหาในระดับมากที่สุด จำนวน 36 คน คิดเป็นร้อยละ 25.5

ตาราง 6 จำนวนและร้อยละ ความคิดเห็นของนักกีฬาเกี่ยวกับสภาพและปัญหาด้านขวัญ
และกำลังใจ ในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง

ลำดับ	รายการ	สภาพที่ ดำเนินการ		ระดับของปัญหา			
		N	%	มากที่สุด	มาก	น้อย	น้อยที่สุด
				N %	N %	N %	N %
1	จำนวนเบี้ยเลี้ยงที่ได้รับ						
	- เหมาะสม	90	63.8	29	41	62	9
	- ไม่เหมาะสม	51	36.2	20.6	29.1	44.0	6.4
2	ความล่าช้าของเบี้ยเลี้ยงที่ได้รับ						
	- ตรงเวลา	121	85.8	51	53	27	10
	- ไม่ตรงเวลา	20	14.2	36.2	37.6	19.1	7.1
3	ความสามัคคีในหมู่คณะ						
	- มี	135	93.6	30	85	16	10
	- ไม่มี	6	6.4	21.3	60.3	11.3	7.1
4	ความวิตกกังวลก่อนการแข่งขัน						
	- มี	104	73.8	18	24	63	36
	- ไม่มี	37	26.2	12.8	17.0	44.7	25.5
5	ความเครียดจากการฝึกซ้อมมีผล กระทบถึงการแข่งขัน						
	- มี	92	65.2	18	24	56	43
	- ไม่มี	49	34.8	12.8	17.0	39.7	30.5
6	การให้เงินรางวัลมีผลกระทบทำให้ เกิดความวิตกกังวลต่อการแข่งขัน						
	- มี	71	50.4	13	23	58	47
	- ไม่มี	70	49.6	9.2	16.3	41.1	3.0
7	มารยาทของผู้ฝึกสอนในขณะทำการ แข่งขัน						
	- เหมาะสม	131	92.9	24	84	15	18
	- ไม่เหมาะสม	10	7.1	17.0	59.6	10.6	12.8

ตาราง 6 (ต่อ)

ลำดับ	รายการ	สภาพที่ดำเนินการ		ระดับของปัญหา			
				มาก ที่สุด	มาก	น้อย	น้อย ที่สุด
		N	%	N %	N %	N %	N %
8	การเอาใจใส่และการดูแลให้กำลังใจ จากผู้จัดการทีม						
	- มี	134	95.0	30	80	14	17
	- ไม่มี	7	5.0	21.3	56.7	9.9	12.1

จากตาราง 6 จำนวนและค่าร้อยละ ความคิดเห็นของนักกีฬาเกี่ยวกับสภาพและปัญหาด้านขวัญและกำลังใจ ในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง มีดังนี้

1. จำนวนเบี่ยงเลียงที่ได้รับ สภาพที่ดำเนินการ นักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นเหมาะสม จำนวน 90 คน คิดเป็นร้อยละ 63.8 และนักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 62 คน คิดเป็นร้อยละ 44.0 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 41 คน คิดเป็นร้อยละ 29.1

2. ความล่าช้าของเบี่ยงเลียงที่ได้รับ สภาพที่ดำเนินการ นักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่า ตรงเวลา จำนวน 121 คน คิดเป็นร้อยละ 85.8 และนักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 53 คน คิดเป็นร้อยละ 37.6 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับมากที่สุด จำนวน 51 คน คิดเป็นร้อยละ 36.2

3. ความสามัคคีในหมู่คณะ สภาพที่ดำเนินการ นักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่ามีจำนวน 135 คน คิดเป็นร้อยละ 93.6 และนักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 85 คน คิดเป็นร้อยละ 60.3 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับมากที่สุด จำนวน 30 คน คิดเป็นร้อยละ 21.3

4. ความวิตกกังวลก่อนการแข่งขัน สภาพที่ดำเนินการ นักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่ามี จำนวน 104 คน คิดเป็นร้อยละ 73.8 และนักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 63 คน คิดเป็นร้อยละ 44.7 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับน้อยที่สุด จำนวน 36 คน คิดเป็นร้อยละ 25.5

5. ความเครียดจากการฝึกซ้อมมีผลกระทบถึงการแข่งขัน สภาพที่ดำเนินการ นักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่า มี จำนวน 92 คน คิดเป็นร้อยละ 65.2 และนักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 56 คน คิดเป็นร้อยละ 39.7 รองลงมาเป็น ปัญหาในระดับน้อยที่สุด จำนวน 43 คน คิดเป็นร้อยละ 30.5

6. การให้เงินรางวัลมีผลกระทบทำให้เกิดความวิตกกังวลต่อการแข่งขัน สภาพที่ดำเนินการ นักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่า มี จำนวน 71 คน คิดเป็นร้อยละ 50.4 และ นักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 58 คน คิดเป็นร้อยละ 41.1 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับน้อยที่สุด จำนวน 47 คน คิดเป็นร้อยละ 33.3

7. มารยาทของผู้ฝึกสอนในขณะที่ทำการแข่งขัน สภาพที่ดำเนินการ นักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เหมาะสม จำนวน 131 คน คิดเป็นร้อยละ 92.9 และนักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 84 คน คิดเป็นร้อยละ 59.6 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับมากที่สุด จำนวน 24 คน คิดเป็นร้อยละ 17.0

8. การเอาใจใส่และการดูแลให้กำลังใจจากผู้จัดการทีม สภาพที่ดำเนินการ นักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่า มี จำนวน 134 คน คิดเป็นร้อยละ 95.0 และนักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 80 คน คิดเป็นร้อยละ 56.7 รองลงมาเป็น ปัญหาในระดับมากที่สุด จำนวน 30 คน คิดเป็นร้อยละ 21.3

ตาราง 7 จำนวนและค่าร้อยละ ความคิดเห็นของนักกีฬาเกี่ยวกับสภาพและปัญหาด้านการขนส่ง ในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง

ลำดับ	รายการ	สภาพที่ดำเนินการ		ระดับของปัญหา			
		N	%	มากที่สุด	มาก	น้อย	น้อยที่สุด
				N %	N %	N %	N %
1	การเดินทางจากเขตไปยังจังหวัดเจ้าภาพ (ระยอง)						
	- สะดวก	130	92.2	16	90	23	12
	- ไม่สะดวก	11	7.8	11.3	63.8	16.3	8.5
2	การเดินทางจากสถานที่พักไปสนามแข่งขัน						
	- สะดวก	116	82.3	16	100	14	11
	- ไม่สะดวก	25	17.7	11.3	70.9	9.9	7.8

ตาราง 6 (ต่อ)

ลำดับ	รายการ	สภาพที่ ดำเนินการ		ระดับของปัญหา			
		N	%	มากที่สุด N %	มาก N %	น้อย N %	น้อย ที่สุด N %
3	ยานพาหนะที่เจ้าภาพจัดให้						
	- เพียงพอ	107	75.9	19	53	59	10
	- ไม่เพียงพอ	34	24.1	13.5	37.6	41.8	7.1
4	การตรงต่อเวลาของยานพาหนะ						
	- ตรงเวลา	115	81.6	15	44	71	11
	- ไม่ตรงเวลา	26	18.4	10.6	31.2	50.4	7.8
5	การติดต่อประสานงานเกี่ยวกับการ ใช้ยานพาหนะ						
	- สะดวก	116	82.3	22	44	69	6
	- ไม่สะดวก	25	17.7	15.6	31.2	48.9	4.3
6	การอำนวยความสะดวกของ เจ้าหน้าที่ในการใช้ยานพาหนะ						
	- ดี	120	85.1	18	57	55	11
	- ไม่ดี	21	14.9	12.8	40.4	39.0	7.8
7	ยานพาหนะของเจ้าหน้าที่ประจำทีม ในการแข่งขันจักรยานประเภทถนน						
	- เพียงพอ	119	84.4	18	63	48	12
	- ไม่เพียงพอ	22	15.6	12.8	44.7	34.0	8.5
8	การจราจรขณะเดินทางไปแข่ง						
	- สะดวก	125	88.7	20	86	22	13
	- ไม่สะดวก	16	11.3	14.2	61.0	15.6	9.2

จากตาราง 7 จำนวนและคำร้อยละ ความคิดเห็นของนักกีฬาเกี่ยวกับสภาพและ
ปัญหาด้านการขนส่ง ในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง มีดังนี้

1. การเดินทางจากเขตไปยังจังหวัดเจ้าภาพ (ระยอง) สภาพที่ดำเนินการ นักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่า สะดวก จำนวน 130 คน คิดเป็นร้อยละ 92.2 และนักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 90 คน คิดเป็นร้อยละ 63.8 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 23 คน คิดเป็นร้อยละ 16.3
2. การเดินทางจากสถานที่พักไปสนามแข่งขัน สภาพที่ดำเนินการ นักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่า สะดวก จำนวน 116 คน คิดเป็นร้อยละ 82.3 และนักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 100 คน คิดเป็นร้อยละ 70.9 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับมากที่สุด จำนวน 16 คน คิดเป็นร้อยละ 11.3
3. ยานพาหนะที่เจ้าภาพจัดให้ สภาพที่ดำเนินการ นักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เพียงพอ จำนวน 107 คน คิดเป็นร้อยละ 75.9 และนักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 59 คน คิดเป็นร้อยละ 41.8 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 53 คน คิดเป็นร้อยละ 37.6
4. การตรงต่อเวลาของยานพาหนะ สภาพที่ดำเนินการ นักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่า ตรงเวลา จำนวน 115 คน คิดเป็นร้อยละ 81.6 และนักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 71 คน คิดเป็นร้อยละ 50.4 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 44 คน คิดเป็นร้อยละ 31.2
5. การติดต่อประสานงานเกี่ยวกับการใช้ยานพาหนะ สภาพที่ดำเนินการ นักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่า สะดวก จำนวน 116 คน คิดเป็นร้อยละ 82.3 และนักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 69 คน คิดเป็นร้อยละ 48.9 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 44 คน คิดเป็นร้อยละ 31.2
6. การอำนวยความสะดวกของเจ้าหน้าที่ในการใช้ยานพาหนะ สภาพที่ดำเนินการ นักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่า ดี จำนวน 120 คน คิดเป็นร้อยละ 85.1 และนักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 57 คน คิดเป็นร้อยละ 40.4 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 55 คน คิดเป็นร้อยละ 39.0
7. ยานพาหนะของเจ้าหน้าที่ประจำทีมในการแข่งขันจักรยานประเภทถนน สภาพที่ดำเนินการ นักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เพียงพอ จำนวน 119 คน คิดเป็นร้อยละ 84.4 และนักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 63 คน คิดเป็น ร้อยละ 44.7 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 48 คน คิดเป็นร้อยละ 34.0
8. การจราจรขณะเดินทางไปแข่งขัน สภาพที่ดำเนินการ นักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่า สะดวก จำนวน 125 คน คิดเป็นร้อยละ 88.7 และนักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 86 คน คิดเป็นร้อยละ 61.0 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 22 คน คิดเป็นร้อยละ 15.6

ตาราง 8 จำนวนและคำร้อยละ ความคิดเห็นของผู้ฝึกสอนเกี่ยวกับสภาพและปัญหาด้าน
สถานที่และอุปกรณ์ (ฝึกซ้อมและแข่งขัน) ในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัด
ระยอง

ลำดับ	รายการ	สภาพที่ ดำเนินการ		ระดับของปัญหา			
		N	%	มาก ที่สุด N %	มาก N %	น้อย N %	น้อย ที่สุด N %
1	สถานที่ฝึกซ้อมจักรยาน - เหมาะสม - ไม่เหมาะสม	11 19	36.7 63.3	4 13.3	12 40.0	12 40.0	2 6.7
2	สนามฝึกซ้อมที่เจ้าภาพจัดให้ - เพียงพอ - ไม่เพียงพอ	10 20	33.3 66.7	6 20.0	10 33.3	11 36.7	3 10.0
3	มาตรฐานของสนามและอุปกรณ์ ในการฝึกซ้อมจักรยาน - มาตรฐาน - ไม่มาตรฐาน	11 19	36.7 63.3	4 13.3	15 50.0	9 30.0	2 6.7
4	จำนวนของสนามฝึกซ้อมต่อทีมที่เข้า แข่งขัน - เพียงพอ - ไม่เพียงพอ	9 21	30.0 70.0	5 16.7	11 36.7	13 43.3	1 3.3
5	ระยะเวลาในการฝึกซ้อมภายใน สนามที่เจ้าภาพจัดให้ - เพียงพอ - ไม่เพียงพอ	7 23	23.3 76.7	9 30.0	10 33.3	10 33.3	1 3.3
6	การจัดอุปกรณ์สนามเพื่อความ ปลอดภัยของนักกีฬาในการแข่งขัน - มาก - น้อย	12 18	40.0 60.0	7 23.3	14 46.7	7 23.3	2 6.7

ตาราง 8 (ต่อ)

ลำดับ	รายการ	สภาพที่ดำเนินการ		ระดับของปัญหา			
		N	%	มากที่สุด	มาก	น้อย	น้อยที่สุด
				N %	N %	N %	N %
7	เจ้าหน้าที่พยาบาลประจำสนามแข่งขัน						
	- เพียงพอ	30	100.0	1	16	6	7
	- ไม่เพียงพอ	0	0.0	3.3	53.3	20.0	23.3
8	ความเพียงพอของอุปกรณ์สนามในการแข่งขัน						
	- เพียงพอ	23	76.7	3	13	11	3
	- ไม่เพียงพอ	7	23.3	10.0	43.3	36.7	10.0
9	สภาพภูมิอากาศที่มีผลกระทบต่อการแข่งขัน						
	- มาก	27	90.0	22	5	1	2
	- น้อย	3	10.0	73.3	16.7	3.3	6.7

จากตาราง 8 จำนวนและค่าร้อยละ ความคิดเห็นของผู้ฝึกสอนเกี่ยวกับสภาพและปัญหาด้านสถานที่และอุปกรณ์ (ฝึกซ้อมและแข่งขัน) ในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง มีดังนี้

1. สถานที่ฝึกซ้อมจักรยาน สภาพที่ดำเนินการ ผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นเหมาะสม จำนวน 19 คน คิดเป็นร้อยละ 63.3 และผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับมากและน้อยเท่ากัน จำนวน 12 คน คิดเป็นร้อยละ 40.0 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับมากที่สุด จำนวน 4 คน คิดเป็นร้อยละ 13.3

2. สนามฝึกซ้อมที่เจ้าภาพจัดให้ สภาพที่ดำเนินการ ผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นไม่เพียงพอ จำนวน 20 คน คิดเป็นร้อยละ 66.7 และผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 11 คน คิดเป็นร้อยละ 36.7 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 10 คน คิดเป็นร้อยละ 33.3

3. มาตรฐานของสนามและอุปกรณ์ในการฝึกซ้อมจักรยาน สภาพที่ดำเนินการ ผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า ไม่มาตรฐาน จำนวน 19 คน คิดเป็นร้อยละ 63.3 และผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 15 คน คิดเป็นร้อยละ 50.0 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 9 คน คิดเป็นร้อยละ 30.0

4. จำนวนของสนามฝึกซ้อมต่อทีมที่เข้าแข่งขัน สภาพที่ดำเนินการ ผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า ไม่เพียงพอ จำนวน 21 คน คิดเป็นร้อยละ 70.0 และผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 13 คน คิดเป็นร้อยละ 43.3 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 11 คน คิดเป็นร้อยละ 36.7

5. ระยะเวลาในการฝึกซ้อมภายในสนามที่เจ้าภาพจัดให้ สภาพที่ดำเนินการ ผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า ไม่เพียงพอ จำนวน 23 คน คิดเป็นร้อยละ 76.7 และผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เป็นปัญหาในระดับมากและน้อยเท่ากัน จำนวน 10 คน คิดเป็นร้อยละ 40.0 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับมากที่สุด จำนวน 9 คน คิดเป็นร้อยละ 30.0

6. การจัดอุปกรณ์สนามเพื่อความปลอดภัยของนักกีฬาในการแข่งขัน สภาพที่ดำเนินการ ผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า น้อย จำนวน 18 คน คิดเป็นร้อยละ 60.0 และผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 14 คน คิดเป็นร้อยละ 46.7 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับมากที่สุดและน้อยเท่ากัน จำนวน 7 คน คิดเป็นร้อยละ 23.3

7. เจ้าหน้าที่พยาบาลประจำสนาม สภาพที่ดำเนินการ ผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เพียงพอ จำนวน 30 คน คิดเป็นร้อยละ 100 และผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 16 คน คิดเป็นร้อยละ 53.3 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับน้อยที่สุด จำนวน 7 คน คิดเป็นร้อยละ 23.3

8. ความเพียงพอของอุปกรณ์สนามในการแข่งขัน สภาพที่ดำเนินการ ผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เพียงพอ จำนวน 23 คน คิดเป็นร้อยละ 76.78 และผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 13 คน คิดเป็นร้อยละ 43.3 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 11 คน คิดเป็นร้อยละ 36.7

9. สภาพภูมิอากาศที่มีผลกระทบต่อการแข่งขัน สภาพที่ดำเนินการ ผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า มาก จำนวน 27 คน คิดเป็นร้อยละ 90.0 และผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เป็นปัญหาในระดับมากที่สุด จำนวน 22 คน คิดเป็นร้อยละ 73.3 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 5 คน คิดเป็นร้อยละ 16.7

ตาราง 9 จำนวนและค่าร้อยละ ความคิดเห็นของผู้ฝึกสอนเกี่ยวกับสภาพและปัญหาด้าน
สถานที่พักและอาหาร ในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง

ลำดับ	รายการ	สภาพที่ ดำเนินการ		ระดับของปัญหา			
		N	%	มาก ที่สุด	มาก	น้อย	น้อย ที่สุด
				N %	N %	N %	N %
1	สถานที่พักมีความสงบเรียบร้อย ไม่พลุกพล่าน						
	- มี	20	67.7	1	5	19	5
	- ไม่มี	10	33.3	3.3	16.7	63.3	16.7
2	ความสะอาดของห้องพัก						
	- สะอาด	27	90.0	2	17	7	4
	- ไม่สะอาด	3	10.0	6.7	56.7	23.3	13.3
3	สิ่งอำนวยความสะดวกในห้องพัก						
	- มี	22	73.3	2	12	12	4
	- ไม่มี	8	26.7	6.7	40.0	40.0	13.3
4	จำนวนห้องพักต่อจำนวนนักกีฬา						
	- เพียงพอ	21	70.0	4	10	11	5
	- ไม่เพียงพอ	9	30.0	13.3	33.3	36.7	16.7
5	ความสะอาดและสิ่งอำนวยความสะดวก ความสะดวกภายในห้องน้ำ						
	- ดี	24	80.0	1	13	10	6
	- ไม่ดี	6	20.0	3.3	43.3	33.3	20.0
6	เจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการบริการ และอำนวยความสะดวก						
	- มี	26	86.7	1	7	15	7
	- ไม่มี	4	13.3	3.3	23.3	50.0	23.3
7	แพทย์และพยาบาลประจำสถานที่ ที่พักตลอด 24 ชั่วโมง						
	- มี	28	93.3	3	7	15	5
	- ไม่มี	2	6.7	10.0	23.3	50.0	16.7

ตาราง 9 (ต่อ)

ลำดับ	รายการ	สภาพที่ดำเนินการ		ระดับของปัญหา			
				มากที่สุด	มาก	น้อย	น้อยที่สุด
		N	%	N %	N %	N %	N %
8	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในสนามที่ฝึก						
	- มี	28	93.3	2	7	16	5
	- ไม่มี	2	6.7	6.7	23.3	33.3	16.7
9	คุณภาพของอาหารที่เจ้าภาพจัดจำหน่ายให้กับนักกีฬา						
	- ดี	27	90.0	0	19	9	2
	- ไม่ดี	3	10.0	0.0	63.3	30.0	6.7
10	ราคาของอาหารที่เจ้าภาพจัดจำหน่ายให้กับนักกีฬา						
	- เหมาะสม	23	76.7	2	17	8	3
	- ไม่เหมาะสม	7	23.3	6.7	56.6	26.7	10.0
11	ความเหมาะสมของสถานที่จำหน่ายอาหารต่อจำนวนนักกีฬา						
	- เหมาะสม	26	86.7	3	18	8	1
	- ไม่เหมาะสม	4	13.3	10.0	60.0	26.7	3.3

จากตาราง 9 จำนวนและค่าร้อยละ ความคิดเห็นของผู้ฝึกสอนเกี่ยวกับสภาพและปัญหาด้านสถานที่พักและอาหารในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง มีดังนี้

1. สถานที่พักมีความสงบเรียบร้อยไม่พลุกพล่าน สภาพที่ดำเนินการ ผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า มี จำนวน 20 คน คิดเป็นร้อยละ 67.7 และผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 19 คน คิดเป็นร้อยละ 63.3 รองลงมา เป็นปัญหาในระดับมากและน้อยที่สุดเท่ากัน จำนวน 5 คน คิดเป็นร้อยละ 16.7

2. ความสะอาดของห้องพัก สภาพที่ดำเนินการ ผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า สะอาด จำนวน 27 คน คิดเป็นร้อยละ 90.0 และผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 17 คน คิดเป็นร้อยละ 56.7 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 7 คน คิดเป็นร้อยละ 23.3

3. สิ่งอำนวยความสะดวกในห้องพัก สภาพที่ดำเนินการ ผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า มี จำนวน 22 คน คิดเป็นร้อยละ 73.3 และผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็น ปัญหาในระดับมากและน้อยเท่ากัน จำนวน 12 คน คิดเป็นร้อยละ 40.4 รองลงมาเป็นปัญหา ในระดับน้อยที่สุด จำนวน 4 คน คิดเป็นร้อยละ 13.3

4. จำนวนห้องพักต่อจำนวนนักกีฬา สภาพที่ดำเนินการ ผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความ เห็นว่า เพียงพอ จำนวน 21 คน คิดเป็นร้อยละ 70.0 และผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็น ปัญหาในระดับน้อย จำนวน 11 คน คิดเป็นร้อยละ 36.7 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับ มาก จำนวน 10 คน คิดเป็นร้อยละ 33.3

5. ความสะอาดและสิ่งอำนวยความสะดวกในห้องน้ำ สภาพที่ดำเนินการ ผู้ฝึกสอน ส่วนใหญ่มีความเห็นว่า ดี จำนวน 24 คน คิดเป็นร้อยละ 80.0 และผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความ เห็นว่าเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 13 คน คิดเป็นร้อยละ 43.3 รองลงมาเป็นปัญหาใน ระดับน้อย จำนวน 10 คน คิดเป็นร้อยละ 33.3

6. เจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการบริการและอำนวยความสะดวก สภาพที่ดำเนินการ ผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า มี จำนวน 26 คน คิดเป็นร้อยละ 86.7 และผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 15 คน คิดเป็นร้อยละ 50.0 รองลงมาเป็น ปัญหาในระดับมากและน้อยเท่ากัน จำนวน 7 คน คิดเป็นร้อยละ 23.3

7. แพทย์และพยาบาลประจำสถานที่พักตลอด 24 ชั่วโมง สภาพที่ดำเนินการ ผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า มี จำนวน 28 คน คิดเป็นร้อยละ 93.3 และผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 15 คน คิดเป็นร้อยละ 50.0 รองลงมาเป็น ปัญหาในระดับมาก จำนวน 7 คน คิดเป็นร้อยละ 23.3

8. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในสถานที่พัก สภาพที่ดำเนินการ ผู้ฝึกสอน ส่วนใหญ่มีความเห็นว่า มี จำนวน 28 คน คิดเป็นร้อยละ 93.3 และผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความ เห็นว่าเป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 16 คน คิดเป็นร้อยละ 33.3 รองลงมาเป็นปัญหาใน ระดับมาก จำนวน 7 คน คิดเป็นร้อยละ 23.3

9. คุณภาพของอาหารที่เจ้าภาพจัดจำหน่ายให้กับนักกีฬา สภาพที่ดำเนินการ ผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า ดี จำนวน 27 คน คิดเป็นร้อยละ 90.0 และผู้ฝึกสอน ส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 19 คน คิดเป็นร้อยละ 63.3 รอง ลงมาเป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 9 คน คิดเป็นร้อยละ 30.0

10. ราคาของอาหารที่เจ้าภาพจัดจำหน่ายให้กับนักกีฬา สภาพที่ดำเนินการ ผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เหมาะสม จำนวน 23 คน คิดเป็นร้อยละ 76.7 และผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 17 คน คิดเป็นร้อยละ 56.6 รองลงมา เป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 8 คน คิดเป็นร้อยละ 26.7

11. ความเหมาะสมของสถานที่จำหน่ายอาหารต่อจำนวนนักกีฬา สภาพที่ดำเนินการ ผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เหมาะสม จำนวน 26 คน คิดเป็นร้อยละ 86.7 และผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 18 คน คิดเป็นร้อยละ 60.0 รองลงมา เป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 8 คน คิดเป็นร้อยละ 26.7

ตาราง 10 จำนวนและค่าร้อยละ ความคิดเห็นของผู้ฝึกสอนเกี่ยวกับสภาพและปัญหาด้านการจัดการแข่งขัน ในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง

ลำดับ	รายการ	สภาพที่ดำเนินการ		ระดับของปัญหา			
		N	%	มากที่สุด	มาก	น้อย	น้อยที่สุด
				N %	N %	N %	N %
1	ความเหมาะสมของโปรแกรมจัดการแข่งขัน (ระยะเวลา)						
	- เหมาะสม	16	53.5	6	14	8	2
	- ไม่เหมาะสม	14	46.7	20.0	46.6	26.7	6.7
2	การตรงต่อเวลาของฝ่ายจัดการแข่งขัน						
	- ตรงเวลา	20	67.7	5	13	6	6
	- ไม่ตรงเวลา	10	33.3	16.7	43.3	20.0	20.0
3	การอำนวยความสะดวกของฝ่ายจัดการแข่งขัน						
	- สะดวก	25	83.3	2	13	10	5
	- ไม่สะดวก	5	16.7	6.7	43.3	33.3	16.7
4	การเปลี่ยนแปลงโปรแกรมการแข่งขัน						
	- มี	29	96.7	7	5	15	3
	- ไม่มี	1	3.3	23.3	16.7	50.0	10.0

ตาราง 10 (ต่อ)

ลำดับ	รายการ	สภาพที่ ดำเนินการ		ระดับของปัญหา			
		N	%	มาก ที่สุด	มาก	น้อย	น้อย ที่สุด
				N %	N %	N %	N %
5	ผู้ตัดสินมีความรู้ความสามาถ ในการตัดสิน						
	- มี	28	93.3	3	16	5	6
	- ไม่มี	2	6.7	10.0	53.3	16.7	20.0
6	ผู้ตัดสินมีความยุติธรรมในการตัดสิน						
	- มี	28	93.3	2	15	5	8
	- ไม่มี	2	6.7	6.7	50.0	16.7	26.6
7	การประท้วงการแข่งขัน ทำให้เกิด ความล่าช้า						
	- มี	14	53.3	2	3	10	15
	- ไม่มี	16	46.7	6.7	10.0	33.3	50.0
8	ห้องพักนักกีฬาภายในสนามแข่งขัน						
	- เพียงพอ	24	80.0	3	11	11	5
	- ไม่เพียงพอ	6	20.0	10.0	36.7	36.7	16.6
9	จำนวนแพทย์ พยาบาล เครื่องมือ แพทย์ประจำสนามแข่งขัน						
	- เพียงพอ	29	96.7	3	12	7	8
	- ไม่เพียงพอ	1	3.3	10.0	40.0	23.3	26.7
10	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายใน สนามแข่งขัน						
	- เพียงพอ	27	90.0	3	15	6	6
	- ไม่เพียงพอ	3	10.0	10.0	50.0	20.0	20.0

จากตาราง 10 จำนวนและค่าร้อยละ ความคิดเห็นของผู้ฝึกสอนเกี่ยวกับ สภาพและ ปัญหาด้านการจัดการแข่งขัน ในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง มีดังนี้

1. ความเหมาะสมของโปรแกรมจัดการแข่งขัน (ระยะเวลา) สภาพที่ดำเนินการ ผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เหมาะสม จำนวน 16 คน คิดเป็นร้อยละ 53.3 และผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 14 คน คิดเป็นร้อยละ 46.6 รองลงมา เป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 8 คน คิดเป็นร้อยละ 26.7

2. การตรงต่อเวลาของฝ่ายจัดการแข่งขัน สภาพที่ดำเนินการ ผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า ตรงต่อเวลา จำนวน 20 คน คิดเป็นร้อยละ 67.7 และผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 13 คน คิดเป็นร้อยละ 43.3 รองลงมา เป็น ปัญหาในระดับน้อยและน้อยที่สุดเท่ากัน จำนวน 6 คน คิดเป็นร้อยละ 20.0

3. การอำนวยความสะดวกของฝ่ายจัดการแข่งขัน สภาพที่ดำเนินการ ผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า สะดวก จำนวน 25 คน คิดเป็นร้อยละ 83.3 และผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 13 คน คิดเป็นร้อยละ 43.3 รองลงมา เป็น ปัญหาในระดับน้อย จำนวน 10 คน คิดเป็นร้อยละ 33.3

4. การเปลี่ยนแปลงโปรแกรมการแข่งขัน สภาพที่ดำเนินการ ผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า มี จำนวน 29 คน คิดเป็นร้อยละ 96.7 และผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 15 คน คิดเป็นร้อยละ 50.0 รองลงมา เป็นปัญหาในระดับมากที่สุด จำนวน 7 คน คิดเป็นร้อยละ 23.3

5. ผู้ตัดสินมีความรู้ความสามารถในการตัดสิน สภาพที่ดำเนินการ ผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า มี จำนวน 28 คน คิดเป็นร้อยละ 93.3 และผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 16 คน คิดเป็นร้อยละ 53.3 รองลงมา เป็น ปัญหาในระดับน้อยที่สุด จำนวน 6 คน คิดเป็นร้อยละ 20.0

6. ผู้ตัดสินมีความยุติธรรมในการตัดสิน สภาพที่ดำเนินการ ผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า มี จำนวน 28 คน คิดเป็นร้อยละ 93.3 และผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เป็น ปัญหาในระดับมาก จำนวน 15 คน คิดเป็นร้อยละ 50.0 รองลงมา เป็นปัญหาในระดับน้อยที่สุด จำนวน 8 คน คิดเป็นร้อยละ 26.6

7. การประท้วงในการแข่งขันทำให้เกิดความล่าช้า สภาพที่ดำเนินการ ผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า ไม่มี จำนวน 16 คน คิดเป็นร้อยละ 46.7 และผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เป็นปัญหาในระดับน้อยที่สุด จำนวน 15 คน คิดเป็นร้อยละ 50.0 รองลงมา เป็น ปัญหาในระดับน้อย จำนวน 10 คน คิดเป็นร้อยละ 33.3

8. ที่พักนักกีฬากายในสนามแข่งขัน สภาพที่ดำเนินการ ผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เพียงพอ จำนวน 24 คน คิดเป็นร้อยละ 80.0 และผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า

เป็นปัญหาในระดับมากและน้อยเท่ากัน จำนวน 10 คน คิดเป็นร้อยละ 33.3 รองลงมาเป็น ปัญหาในระดับน้อยที่สุด จำนวน 5 คน คิดเป็นร้อยละ 16.6

9. จำนวนแพทย์พยาบาลเครื่องมือแพทย์ประจำสนามแข่งขัน สภาพที่ดำเนินการ ผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เพียงพอ จำนวน 29 คน คิดเป็นร้อยละ 96.7 และผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 12 คน คิดเป็นร้อยละ 40.0 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับน้อยที่สุด จำนวน 8 คน คิดเป็นร้อยละ 26.7

10. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในสนามแข่งขัน สภาพที่ดำเนินการ ผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เพียงพอ จำนวน 27 คน คิดเป็นร้อยละ 90.0 และผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 15 คน คิดเป็นร้อยละ 50.0 รองลงมาเป็น ปัญหาในระดับน้อยและน้อยที่สุดเท่ากัน จำนวน 6 คน คิดเป็นร้อยละ 20.0

ตาราง 11 จำนวนและค่าร้อยละ ความคิดเห็นของผู้ฝึกสอนเกี่ยวกับสภาพและปัญหาด้าน สุขภาพและพละนาฏย ในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง

ลำดับ	รายการ	สภาพที่ดำเนินการ		ระดับของปัญหา			
		N	%	มาก	มาก	น้อย	น้อยที่สุด
				N %	N %	N %	N %
1	การบาดเจ็บจากการแข่งขันกีฬา จักรยาน						
	- มี	28	93.3	3	15	7	5
	- ไม่มี	2	6.7	10.0	50.0	23.3	16.7
2	การดูแลรักษาพยาบาลจากแพทย์ มีอย่างต่อเนืองและสม่ำเสมอ						
	- มี	29	96.7	1	9	13	7
	- ไม่มี	1	3.3	3.3	30.0	43.3	23.3
3	การได้รับการพักผ่อน						
	- เพียงพอ	26	86.7	3	13	10	4
	- ไม่เพียงพอ	4	13.3	10.0	43.3	33.3	13.3
4	เสียงรบกวนขณะพักผ่อน						
	- มี	24	80.0	3	4	17	6
	- ไม่มี	6	20.0	10.0	13.3	56.7	20.0

ตาราง 11 (ต่อ)

ลำดับ	รายการ	สภาพที่ดำเนินการ		ระดับของปัญหา			
		N	%	มากที่สุด N %	มาก N %	น้อย N %	น้อยที่สุด N %
5	จำนวนแพทย์ที่ให้บริการ - เพียงพอ - ไม่เพียงพอ	29 1	96.7 3.3	1 3.3	10 33.3	12 40.0	7 23.3
6	การอำนวยความสะดวกในการ ขอใช้บริการทางแพทย์ - สะดวก - ไม่สะดวก	30 0	100.0 0.0	3 10.0	14 46.7	6 20.0	7 23.3
7	การติดต่อประสานงานกับโรง พยาบาลไว้ล่วงหน้าในการเกิด อุบัติเหตุ - มี - ไม่มี	18 12	60.0 40.0	0 0.0	5 16.7	15 50.0	10 33.3
8	การประกันสุขภาพสำหรับนักศึกษา ในระหว่างการแข่งขัน - มี - ไม่มี	25 5	83.3 16.7	1 3.3	14 46.7	11 36.7	4 13.3
9	การปฐมพยาบาล การรักษา พยาบาลการบาดเจ็บขณะแข่งขัน - มี - ไม่มี	29 1	96.7 3.3	3 10.0	10 33.3	8 26.7	9 30.0
10	การป้องกันความปลอดภัยใน ระหว่างการแข่งขัน - มี - ไม่มี	26 4	86.7 13.3	2 6.7	13 43.3	11 36.7	4 13.3

ตาราง 11 (ต่อ)

ลำดับ	รายการ	สภาพที่ดำเนินการ		ระดับของปัญหา			
				มากที่สุด	มาก	น้อย	น้อยที่สุด
		N	%	N %	N %	N %	N %
11	การจัดแพทย์ประจำทีมแต่ละทีม						
	- มี	12	40.0	7	5	12	6
	- ไม่มี	18	60.0	23.3	16.0	40.0	20.0

จากตาราง 11 จำนวนและค่าร้อยละ ความคิดเห็นของผู้ฝึกสอนเกี่ยวกับสภาพและปัญหาด้านสุขภาพพลานามัย ในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง มีดังนี้

1. การบาดเจ็บจากการแข่งขันกีฬากีฬาจักรยาน สภาพที่ดำเนินการ ผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า มี จำนวน 28 คน คิดเป็นร้อยละ 93.3 และผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 14 คน คิดเป็นร้อยละ 46.7 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 7 คน คิดเป็นร้อยละ 23.3

2. การดูแลรักษาพยาบาลจากแพทย์อย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ สภาพที่ดำเนินการ ผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า มี จำนวน 29 คน คิดเป็นร้อยละ 96.7 และผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 13 คน คิดเป็นร้อยละ 43.3 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 9 คน คิดเป็นร้อยละ 30.0

3. การได้รับการพักผ่อน สภาพที่ดำเนินการ ผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เพียงพอ จำนวน 26 คน คิดเป็นร้อยละ 86.7 และผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 13 คน คิดเป็นร้อยละ 43.3 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 10 คน คิดเป็นร้อยละ 33.3

4. เสี่ยงรบกวนขณะพักผ่อน สภาพที่ดำเนินการ ผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า มี จำนวน 24 คน คิดเป็นร้อยละ 80.0 และผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 17 คน คิดเป็นร้อยละ 56.7 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับน้อยที่สุด จำนวน 6 คน คิดเป็นร้อยละ 20.0

5. จำนวนแพทย์ที่ให้บริการ สภาพที่ดำเนินการ ผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เพียงพอ จำนวน 29 คน คิดเป็นร้อยละ 96.7 และผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เป็น

ปัญหาในระดับน้อย จำนวน 12 คน คิดเป็นร้อยละ 40.0 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 10 คน คิดเป็นร้อยละ 33.3

6. การอำนวยความสะดวกในการขอใช้บริการแพทย์ สภาพที่ดำเนินการ ผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า สะดวก จำนวน 30 คน คิดเป็นร้อยละ 100 และผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 14 คน คิดเป็นร้อยละ 46.7 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับน้อยที่สุด จำนวน 7 คน คิดเป็นร้อยละ 23.3

7. การติดต่อประสานงานกับโรงพยาบาลล่วงหน้าในกรณีเกิดอุบัติเหตุ สภาพที่ดำเนินการ ผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า มี จำนวน 18 คน คิดเป็นร้อยละ 60.0 และผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 15 คน คิดเป็นร้อยละ 50.0 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับน้อยที่สุด จำนวน 10 คน คิดเป็นร้อยละ 33.3

8. การประกันสุขภาพสำหรับนักกีฬาในระหว่างการแข่งขัน สภาพที่ดำเนินการ ผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า มี จำนวน 25 คน คิดเป็นร้อยละ 83.3 และผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 14 คน คิดเป็นร้อยละ 46.7 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 11 คน คิดเป็นร้อยละ 36.7

9. การปฐมพยาบาล การรักษาพยาบาลการบาดเจ็บขณะแข่งขัน สภาพที่ดำเนินการ ผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า มี จำนวน 29 คน คิดเป็นร้อยละ 96.7 และผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 10 คน คิดเป็นร้อยละ 33.3 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับน้อยที่สุด จำนวน 9 คน คิดเป็นร้อยละ 30.0

10. การป้องกันความปลอดภัยในระหว่างการแข่งขัน สภาพที่ดำเนินการ ผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า มี จำนวน 26 คน คิดเป็นร้อยละ 86.7 และผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 13 คน คิดเป็นร้อยละ 43.3 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 11 คน คิดเป็นร้อยละ 36.7

11. การจัดแพทย์ประจำทีมแต่ละทีม สภาพที่ดำเนินการ ผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า ไม่มี จำนวน 18 คน คิดเป็นร้อยละ 60.0 และผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 12 คน คิดเป็นร้อยละ 40.7 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับมากที่สุด จำนวน 7 คน คิดเป็นร้อยละ 23.3

ตาราง 12 จำนวนและคำร้อยละ ความคิดเห็นของผู้ฝึกสอนเกี่ยวกับสภาพและปัญหาด้าน
ขวัญและกำลังใจ ในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง

ลำดับ	รายการ	สภาพที่ ดำเนินการ		ระดับของปัญหา			
		N	%	มากที่สุด N %	มาก N %	น้อย N %	ที่สุด N %
1	จำนวนเบี้ยเลี้ยงที่ได้รับ						
	- เหมาะสม	21	70.0	7	9	10	4
	- ไม่เหมาะสม	9	30.0	23.3	30.0	33.3	13.3
2	ความล่าช้าของเบี้ยเลี้ยงที่ได้รับ						
	- ตรงเวลา	27	90.0	3	12	10	5
	- ไม่ตรงเวลา	3	10.0	10.0	40.0	33.3	16.7
3	ความสามัคคีในหมู่คณะ						
	- มี	27	90.0	4	13	7	6
	- ไม่มี	3	10.0	13.3	43.3	23.3	20.0
4	ความวิตกกังวลก่อนการแข่งขัน						
	- มี	19	63.3	3	6	11	10
	- ไม่มี	11	36.7	10.0	20.0	36.7	33.3
5	ความเครียดจากการฝึกซ้อมมีผล กระทบถึงการแข่งขัน						
	- มี	23	76.7	2	4	13	11
	- ไม่มี	7	23.3	6.7	13.3	43.3	36.7
6	การให้เงินรางวัลมีผลกระทบทำให้ เกิดความวิตกกังวลต่อการแข่งขัน						
	- มี	17	56.7	2	7	8	13
	- ไม่มี	13	43.3	6.7	23.3	26.7	43.3
7	มารยาทของผู้ฝึกสอนในขณะทำการ แข่งขัน						
	- เหมาะสม	30	100.0	0	14	11	5
	- ไม่เหมาะสม	0	0.0	0.0	46.7	36.7	16.6

ตาราง 12 (ต่อ)

ลำดับ	รายการ	สภาพที่ดำเนินการ		ระดับของปัญหา			
				มากที่สุด	มาก	น้อย	ที่น้อยที่สุด
		N	%	N	N	N	N
				%	%	%	%
8	การเอาใจใส่และการดูแลให้กำลังใจจากผู้จัดการทีม						
	- มี	27	90.0	4	11	10	5
	- ไม่มี	3	10.0	13.3	36.7	33.3	16.7

จากตาราง 12 จำนวนและค่าร้อยละ ความคิดเห็นของผู้ฝึกสอนเกี่ยวกับสภาพและปัญหาด้านขวัญและกำลังใจ ในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง มีดังนี้

1. จำนวนเบี้ยเลี้ยงที่ได้รับ สภาพที่ดำเนินการ ผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นเหมาะสม จำนวน 21 คน คิดเป็นร้อยละ 70.0 และผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 10 คน คิดเป็นร้อยละ 33.3 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 9 คน คิดเป็นร้อยละ 30.0

2. ความล่าช้าของเบี้ยเลี้ยงที่ได้รับ สภาพที่ดำเนินการ ผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า ตรงเวลา จำนวน 27 คน คิดเป็นร้อยละ 90.0 และผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 12 คน คิดเป็นร้อยละ 40.0 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 10 คน คิดเป็นร้อยละ 33.3

3. ความสามัคคีในหมู่คณะ สภาพที่ดำเนินการ ผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่ามี จำนวน 27 คน คิดเป็นร้อยละ 90.0 และผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 13 คน คิดเป็นร้อยละ 43.3 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 7 คน คิดเป็นร้อยละ 23.3

4. ความวิตกกังวลก่อนการแข่งขัน สภาพที่ดำเนินการ ผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่ามี จำนวน 19 คน คิดเป็นร้อยละ 63.3 และผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 11 คน คิดเป็นร้อยละ 36.7 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับน้อยที่สุด จำนวน 10 คน คิดเป็นร้อยละ 33.3

5. ความเครียดจากการฝึกซ้อมมีผลกระทบถึงการแข่งขัน สภาพที่ดำเนินการ ผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่ามี จำนวน 23 คน คิดเป็นร้อยละ 76 และผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่

มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 13 คน คิดเป็นร้อยละ 43.3 รองลงมาเป็น ปัญหาในระดับน้อยที่สุด จำนวน 11 คน คิดเป็นร้อยละ 36.7

6. การให้เงินรางวัลมีผลกระทบทำให้เกิดความวิตกกังวลต่อการแข่งขัน สภาพที่ ดำเนินการ ผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า มี จำนวน 17 คน คิดเป็นร้อยละ 56.7 และ ผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับน้อยที่สุด จำนวน 13 คน คิดเป็นร้อยละ 43.3 รองลงมาเป็น ปัญหาในระดับน้อย จำนวน 8 คน คิดเป็นร้อยละ 26.7

7. มารยาทของผู้ฝึกสอนในขณะที่ทำการแข่งขัน สภาพที่ดำเนินการ ผู้ฝึกสอน ส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เหมาะสม จำนวน 30 คน คิดเป็นร้อยละ 100 และผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่ มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 14 คน คิดเป็นร้อยละ 46.7 รองลงมาเป็น ปัญหาในระดับน้อย จำนวน 11 คน คิดเป็นร้อยละ 36.7

8. การเอาใจใส่และการดูแลให้กำลังใจจากผู้จัดการทีม สภาพที่ดำเนินการ ผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เหมาะสม จำนวน 30 คน คิดเป็นร้อยละ 100 และผู้ฝึกสอน ส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 11 คน คิดเป็นร้อยละ 36.7 รองลง มาเป็นปัญหาในระดับมากที่สุด จำนวน 10 คน คิดเป็นร้อยละ 33.3

ตาราง 13 จำนวนและคำร้อยละ ความคิดเห็นของผู้ฝึกสอนเกี่ยวกับสภาพและปัญหาด้านการ ชนส่ง ในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง

ลำดับ	รายการ	สภาพที่ ดำเนินการ		ระดับของปัญหา			
		N	%	มาก ที่สุด	มาก	น้อย	ที่ สุด
				N %	N %	N %	N %
1	การเดินทางจากเขตไปยังจังหวัด						
	เจ้าภาพ (ระยอง)						
	- สะดวก	27	90.0	1	18	6	5
	- ไม่สะดวก	3	10.0	3.3	60.0	20.0	16.7
2	การเดินทางจากสถานที่พักไปสนาม						
	แข่งขัน						
	- สะดวก	25	83.3	1	19	5	5
	- ไม่สะดวก	5	16.7	3.3	63.3	16.7	16.7

ตาราง 13 (ต่อ)

ลำดับ	รายการ	สภาพที่ ดำเนินการ		ระดับของปัญหา			
		N	%	มากที่สุด N %	มาก N %	น้อย N %	ที่ สุด N %
3	ยานพาหนะที่เจ้าภาพจัดให้ - เพียงพอ - ไม่เพียงพอ	20 10	66.7 33.3	2 6.7	13 43.3	12 40.0	3 10.0
4	การตรงต่อเวลาของยานพาหนะ - ตรงเวลา - ไม่ตรงเวลา	29 1	96.7 3.3	3 10.0	11 36.7	12 40.0	4 13.7
5	การติดต่อประสานงานเกี่ยวกับการ ใช้ยานพาหนะ - สะดวก - ไม่สะดวก	27 3	90.0 10.0	2 6.7	14 46.7	10 33.3	4 13.7
6	การอำนวยความสะดวกของ เจ้าหน้าที่ในการใช้ยานพาหนะ - ดี - ไม่ดี	29 1	96.7 3.3	1 3.3	13 43.3	11 36.7	5 16.7
7	ยานพาหนะของเจ้าหน้าที่ประจำทีม ในการแข่งขันจักรยานประเภทถนน - เพียงพอ - ไม่เพียงพอ	29 1	96.7 3.3	10 33.3	7 23.3	7 23.3	6 20.0
8	การจราจรขณะเดินทางไปแข่ง - สะดวก - ไม่สะดวก	28 2	93.3 6.7	1 3.3	16 53.3	10 33.3	3 10.0

จากตาราง 13 จำนวนและคำร้อยละ ความคิดเห็นของผู้ฝึกสอนเกี่ยวกับสภาพและ
ปัญหาด้านการขนส่ง ในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง มีดังนี้

1. การเดินทางจากเขตไปยังจังหวัดเจ้าภาพ (ระยอง) สภาพที่ดำเนินการ ผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า สะดวก จำนวน 27 คน คิดเป็นร้อยละ 90.0 และผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 18 คน คิดเป็นร้อยละ 60.0 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 6 คน คิดเป็นร้อยละ 20.0
2. การเดินทางจากสถานที่พักไปสนามแข่งขัน สภาพที่ดำเนินการ ผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า สะดวก จำนวน 25 คน คิดเป็นร้อยละ 83.3 และผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 19 คน คิดเป็นร้อยละ 63.3 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับน้อยและน้อยที่สุดเท่ากัน จำนวน 5 คน คิดเป็นร้อยละ 16.7
3. ยานพาหนะที่เจ้าภาพจัดให้ สภาพที่ดำเนินการ ผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เพียงพอ จำนวน 20 คน คิดเป็นร้อยละ 66.7 และผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 13 คน คิดเป็นร้อยละ 43.3 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 12 คน คิดเป็นร้อยละ 40.0
4. การตรงต่อเวลาของยานพาหนะ สภาพที่ดำเนินการ ผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า ตรงเวลา จำนวน 29 คน คิดเป็นร้อยละ 96.7 และผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 12 คน คิดเป็นร้อยละ 40.0 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 11 คน คิดเป็นร้อยละ 36.7
5. การติดต่อประสานงานเกี่ยวกับการใช้ยานพาหนะ สภาพที่ดำเนินการ ผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า สะดวก จำนวน 27 คน คิดเป็นร้อยละ 90.0 และผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 14 คน คิดเป็นร้อยละ 46.7 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 10 คน คิดเป็นร้อยละ 33.3
6. การอำนวยความสะดวกของเจ้าหน้าที่ในการใช้ยานพาหนะ สภาพที่ดำเนินการ ผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า ดี จำนวน 29 คน คิดเป็นร้อยละ 96.7 และผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 13 คน คิดเป็นร้อยละ 43.3 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 11 คน คิดเป็นร้อยละ 36.7
7. ยานพาหนะของเจ้าหน้าที่ประจำทีมในการแข่งขันจักรยานประเภทถนน สภาพที่ดำเนินการ ผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เพียงพอ จำนวน 29 คน คิดเป็นร้อยละ 96.7 และผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับมากที่สุด จำนวน 10 คน คิดเป็นร้อยละ 33.3 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับมากและน้อยเท่ากัน จำนวน 7 คน คิดเป็นร้อยละ 23.3
8. การจราจรขณะเดินทางไปแข่งขัน สภาพที่ดำเนินการ ผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า สะดวก จำนวน 28 คน คิดเป็นร้อยละ 93.3 และผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 16 คน คิดเป็นร้อยละ 53.3 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 10 คน คิดเป็นร้อยละ 33.3

ตาราง 14 จำนวนและคำร้อยละ ความคิดเห็นของผู้ตัดสินเกี่ยวกับสภาพและปัญหาด้านสถานที่และอุปกรณ์ (ฝึกซ้อมและแข่งขัน) ในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง

ลำดับ	รายการ	สภาพที่ ดำเนินการ		ระดับของปัญหา			
		N	%	มากที่สุด N %	มาก N %	น้อย N %	น้อย ที่สุด N %
1	สถานที่ฝึกซ้อมจักรยาน						
	- เหมาะสม	10	76.9	0	0	5	8
	- ไม่เหมาะสม	3	23.1	0.0	0.0	38.5	61.5
2	สนามฝึกซ้อมที่เจ้าภาพจัดให้						
	- เพียงพอ	7	53.8	0	7	6	0
	- ไม่เพียงพอ	6	46.2	0.0	53.8	46.2	0.0
3	มาตรฐานของสนามและอุปกรณ์ในการฝึกซ้อมจักรยาน						
	- มาตรฐาน	11	84.6	0	0	4	9
	- ไม่มาตรฐาน	2	15.4	0.0	0.0	30.8	69.2
4	จำนวนของสนามฝึกซ้อมต่อทีมที่เข้าแข่งขัน						
	- เพียงพอ	4	30.8	0	5	8	0
	- ไม่เพียงพอ	9	69.2	0.0	38.5	61.5	0.0
5	ระยะเวลาในการฝึกซ้อมภายในสนามที่เจ้าภาพจัดให้						
	- เพียงพอ	5	38.5	0	5	8	0
	- ไม่เพียงพอ	8	61.5	0.0	38.5	61.5	0.0
6	การจัดอุปกรณ์สนามเพื่อความปลอดภัยของนักกีฬาในการแข่งขัน						
	- มาก	11	84.6	0	0	3	10
	- น้อย	2	15.4	0.0	0.0	23.1	76.9

ตาราง 14 (ต่อ)

ลำดับ	รายการ	สภาพที่ดำเนินการ		ระดับของปัญหา			
		N	%	มากที่สุด N %	มาก N %	น้อย N %	น้อยที่สุด N %
7	เจ้าหน้าที่พยาบาลประจำสนามแข่งขัน						
	- เพียงพอ	11	84.6	0	9	4	0
	- ไม่เพียงพอ	2	15.4	0.0	69.2	30.8	0.0
8	ความเพียงพอของอุปกรณ์สนามในการแข่งขัน						
	- เพียงพอ	12	92.3	0	12	0	1
	- ไม่เพียงพอ	1	7.7	0.0	92.3	0.0	7.7
9	สภาพภูมิอากาศที่มีผลกระทบต่อการแข่งขัน						
	- มาก	13	100.0	13	0	0	0
	- น้อย	0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0

จากตาราง 14 จำนวนและค่าร้อยละ ความคิดเห็นของผู้ตัดสินเกี่ยวกับสภาพและปัญหาด้านสถานที่และอุปกรณ์ (ฝึกซ้อมและแข่งขัน) ในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง มีดังนี้

1. สถานที่ฝึกซ้อมจักรยาน สภาพที่ดำเนินการ ผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นเหมาะสม จำนวน 10 คน คิดเป็นร้อยละ 76.9 และผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับน้อยที่สุด จำนวน 8 คน คิดเป็นร้อยละ 61.5 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 5 คน คิดเป็นร้อยละ 38.5

2. สนามฝึกซ้อมที่เจ้าภาพจัดให้ สภาพที่ดำเนินการ ผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นเพียงพอ จำนวน 7 คน คิดเป็นร้อยละ 53.8 และผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 7 คน คิดเป็นร้อยละ 53.8 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 6 คน คิดเป็นร้อยละ 46.2

3. มาตรฐานของสนามและอุปกรณ์ในการฝึกซ้อมจักรยาน สภาพที่ดำเนินการผู้ตัดสิน ส่วนใหญ่มีความเห็นว่าไม่มาตรฐาน จำนวน 11 คน คิดเป็นร้อยละ 84.6 และผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับน้อยที่สุด จำนวน 9 คน คิดเป็นร้อยละ 50.0 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 4 คน คิดเป็นร้อยละ 30.8

4. จำนวนของสนามฝึกซ้อมต่อทีมที่เข้าแข่งขัน สภาพที่ดำเนินการผู้ตัดสิน ส่วนใหญ่มีความเห็นว่า ไม่เพียงพอ จำนวน 9 คน คิดเป็นร้อยละ 69.2 และผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 8 คน คิดเป็นร้อยละ 61.5 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 5 คน คิดเป็นร้อยละ 38.5

5. ระยะเวลาในการฝึกซ้อมภายในสนามที่เจ้าภาพจัดให้ สภาพที่ดำเนินการผู้ตัดสิน ส่วนใหญ่มีความเห็นว่า ไม่เพียงพอ จำนวน 8 คน คิดเป็นร้อยละ 61.5 และผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 8 คน คิดเป็นร้อยละ 61.5 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 5 คน คิดเป็นร้อยละ 30.5

6. การจัดอุปกรณ์สนามเพื่อความปลอดภัยของนักกีฬาในการแข่งขัน สภาพที่ดำเนินการผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่า มาก จำนวน 11 คน คิดเป็นร้อยละ 84.6 และผู้ตัดสิน ส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับน้อยที่สุด จำนวน 10 คน คิดเป็นร้อยละ 76.9 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 3 คน คิดเป็นร้อยละ 23.1

7. เจ้าหน้าที่พยาบาลประจำสนาม สภาพที่ดำเนินการผู้ตัดสิน ส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เพียงพอ จำนวน 11 คน คิดเป็นร้อยละ 84.6 และผู้ตัดสิน ส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 9 คน คิดเป็นร้อยละ 69.2 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 4 คน คิดเป็นร้อยละ 30.8

8. ความเพียงพอของอุปกรณ์สนามในการแข่งขัน สภาพที่ดำเนินการผู้ตัดสิน ส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เพียงพอ จำนวน 12 คน คิดเป็นร้อยละ 92.3 และผู้ตัดสิน ส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 12 คน คิดเป็นร้อยละ 92.3 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับน้อยที่สุด จำนวน 1 คน คิดเป็นร้อยละ 7.7

9. สภาพภูมิอากาศที่มีผลกระทบต่อการแข่งขัน สภาพที่ดำเนินการผู้ตัดสิน ส่วนใหญ่มีความเห็นว่า มาก จำนวน 13 คน คิดเป็นร้อยละ 100 และผู้ตัดสิน ส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับมากที่สุด จำนวน 13 คน คิดเป็นร้อยละ 100

ตาราง 15 จำนวนและคำร้อยละ ความคิดเห็นของผู้ตัดสินเกี่ยวกับสภาพและปัญหาด้าน
สถานที่พักและอาหาร ในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง

ลำดับ	รายการ	สภาพที่ ดำเนินการ		ระดับของปัญหา			
		N	%	มากที่สุด N %	มาก N %	น้อย N %	น้อย ที่สุด N %
1	สถานที่พักมีความสงบเรียบร้อย ไม่พลุกพล่าน						
	- มี	12	92.3	0	0	1	12
	- ไม่มี	1	7.7	0.0	0.0	7.7	92.3
2	ความสะอาดของห้องพัก						
	- สะอาด	12	92.3	4	9	0	0
	- ไม่สะอาด	1	7.7	30.8	69.2	0.0	0.0
3	สิ่งอำนวยความสะดวกในห้องพัก						
	- มี	13	100.0	10	3	0	0
	- ไม่มี	0	0.0	76.9	23.1	0.0	0.0
4	จำนวนห้องพักต่อจำนวนนักกีฬา						
	- เพียงพอ	6	46.2	0	13	0	0
	- ไม่เพียงพอ	7	53.8	0.0	100.0	0.0	0.0
5	ความสะอาดและสิ่งอำนวยความสะดวก ความสะดวกภายในห้องน้ำ						
	- ดี	13	100.0	3	2	7	1
	- ไม่ดี	0	0.0	23.1	15.4	53.8	7.7
6	เจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการบริการ และอำนวยความสะดวก						
	- มี	13	100.0	4	6	2	1
	- ไม่มี	0	0.0	30.8	46.2	15.4	7.7
7	แพทย์และพยาบาลประจำสถานที่พัก ตลอด 24 ชั่วโมง						
	- มี	0	0.0	0	1	12	0
	- ไม่มี	13	100.0	0.0	7.7	92.3	0.0

ตาราง 15 (ต่อ)

ลำดับ	รายการ	สภาพที่ ดำเนินการ		ระดับของปัญหา			
		N	%	มาก ที่สุด	มาก	น้อย	น้อย ที่สุด
				N %	N %	N %	N %
8	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยใน สนามที่ปัก						
	- มี	13	100.0	0	12	1	0
	- ไม่มี	0	0.0	0.0	92.3	7.7	0.0

จากตาราง 15 จำนวนและค่าร้อยละ ความคิดเห็นของผู้ตัดสินเกี่ยวกับสภาพและ
ปัญหาด้านสถานที่พักและอาหารในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง มีดังนี้

1. สถานที่พักมีความสงบเรียบร้อยไม่พลุกพล่าน สภาพที่ดำเนินการ ผู้ตัดสิน
ส่วนใหญ่มีความเห็นว่า มี จำนวน 12 คน คิดเป็นร้อยละ 92.3 และผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความ
เห็นว่าเป็นปัญหาในระดับน้อยที่สุด จำนวน 12 คน คิดเป็นร้อยละ 92.3 รองลงมาเป็นปัญหา
ในระดับมากและน้อยเท่ากัน จำนวน 1 คน คิดเป็นร้อยละ 7.7

2. ความสะอาดของห้องพัก สภาพที่ดำเนินการ ผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่า
สะอาด จำนวน 12 คน คิดเป็นร้อยละ 92.3 และผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหา
ในระดับมาก จำนวน 9 คน คิดเป็นร้อยละ 69.2 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับมากที่สุด
จำนวน 4 คน คิดเป็นร้อยละ 30.8

3. สิ่งอำนวยความสะดวกในห้องพัก สภาพที่ดำเนินการ ผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความ
เห็นว่า มี จำนวน 13 คน คิดเป็นร้อยละ 100 และผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหา
ในระดับมากที่สุด จำนวน 10 คน คิดเป็นร้อยละ 76.9 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับมาก
จำนวน 3 คน คิดเป็นร้อยละ 23.1

4. จำนวนห้องพักต่อจำนวนนักกีฬา สภาพที่ดำเนินการ ผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความ
เห็นว่า ไม่เพียงพอ จำนวน 7 คน คิดเป็นร้อยละ 53.8 และผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็น
เป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 13 คน คิดเป็นร้อยละ 100

5. ความสะอาดและสิ่งอำนวยความสะดวกในห้องน้ำ สภาพที่ดำเนินการ ผู้ตัดสิน
ส่วนใหญ่มีความเห็นว่า ดี จำนวน 13 คน คิดเป็นร้อยละ 100 และผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความ

เห็นว่าเป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 7 คน คิดเป็นร้อยละ 53.8 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับมากที่สุด จำนวน 3 คน คิดเป็นร้อยละ 23.1

6. เจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการบริการและอำนวยความสะดวก สภาพที่ดำเนินการ ผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่า มี จำนวน 13 คน คิดเป็นร้อยละ 100 และผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 6 คน คิดเป็นร้อยละ 46.2 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับมากที่สุด จำนวน 4 คน คิดเป็นร้อยละ 30.8

7. แพทย์และพยาบาลประจำสถานที่พักตลอด 24 ชั่วโมง สภาพที่ดำเนินการ ผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่า ไม่มี จำนวน 13 คน คิดเป็นร้อยละ 100 และผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 12 คน คิดเป็นร้อยละ 92.3 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 1 คน คิดเป็นร้อยละ 7.7

8. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในสถานที่พัก สภาพที่ดำเนินการ ผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่า มี จำนวน 13 คน คิดเป็นร้อยละ 100 และผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 12 คน คิดเป็นร้อยละ 92.3 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 1 คน คิดเป็นร้อยละ 7.7

ตาราง 16 จำนวนและค่าร้อยละ ความคิดเห็นของผู้ตัดสินเกี่ยวกับสภาพและปัญหาด้านการจัดการแข่งขัน ในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง

ลำดับ	รายการ	สภาพที่ดำเนินการ		ระดับของปัญหา			
		N	%	มากที่สุด	มาก	น้อย	น้อยที่สุด
				N %	N %	N %	N %
1	ความเหมาะสมของโปรแกรมจัดการแข่งขัน (ระยะเวลา)						
	- เหมาะสม	12	92.3	0	11	1	1
	- ไม่เหมาะสม	1	7.7	0.0	84.6	7.7	7.7
2	การตรงต่อเวลาของฝ่ายจัดการแข่งขัน						
	- ตรงเวลา	13	100.0	0	12	0	1
	- ไม่ตรงเวลา	0	0.0	0.0	92.3	0.0	7.7

ตาราง 16 (ต่อ)

ลำดับ	รายการ	สภาพที่ดำเนินการ		ระดับของปัญหา			
		N	%	มากที่สุด N %	มาก N %	น้อย N %	น้อยที่สุด N %
3	การอำนวยความสะดวกของฝ่ายจัดการแข่งขัน						
	- สะดวก	13	100.0	0	11	1	1
	- ไม่สะดวก	0	0.0	0.0	84.6	7.7	7.7
4	การเปลี่ยนแปลงโปรแกรมการแข่งขัน						
	- มี	5	38.5	0	1	9	3
	- ไม่มี	8	61.5	0.0	7.7	69.2	23.1
5	ผู้ตัดสินมีความรู้ความสามารถในการตัดสิน						
	- มี	13	100.0	0	0	0	13
	- ไม่มี	0		0.0	0.0	0.0	100.0
6	ผู้ตัดสินมีความยุติธรรมในการตัดสิน						
	- มี	13	100.0	0	0	0	13
	- ไม่มี	0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
7	การประท้วงการแข่งขัน ทำให้เกิดความล่าช้า						
	- มี	0	0.0	0	1	10	2
	- ไม่มี	13	100.0	0.0	7.7	76.9	15.4
8	ห้องพักนักกีฬาภายในสนามแข่งขัน						
	- เพียงพอ	3	23.1	10	3	0	0
	- ไม่เพียงพอ	10	76.9	76.9	23.1	0.0	0.0

ตาราง 16 (ต่อ)

ลำดับ	รายการ	สภาพที่ ดำเนินการ		ระดับของปัญหา			
		N	%	มาก ที่สุด	มาก	น้อย	น้อย ที่สุด
				N %	N %	N %	N %
9	จำนวนแพทย์ พยาบาล เครื่องมือ แพทย์ประจำสนามแข่งขัน						
	- เพียงพอ	12	92.3	1	10	2	0
	- ไม่เพียงพอ	1	7.7	7.7	76.9	15.4	0.0
10	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ภายในสนามแข่งขัน						
	- เพียงพอ	12	92.3	0	10	2	1
	- ไม่เพียงพอ	1	7.7	0.0	76.9	15.4	7.7

จากตาราง 16 จำนวนและคำร้อยละ ความคิดเห็นของผู้ตัดสินเกี่ยวกับสภาพและ
ปัญหาด้านการจัดการแข่งขัน ในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง มีดังนี้

1. ความเหมาะสมของโปรแกรมจัดการแข่งขัน (ระยะเวลา) สภาพที่ดำเนินการ ผู้ตัดสินส่วนใหญ่ มีความเห็นว่า เหมาะสม จำนวน 12 คน คิดเป็นร้อยละ 92.3 และผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 11 คน คิดเป็นร้อยละ 84.6 รองลงมา เป็นปัญหาในระดับน้อยและน้อยที่สุดเท่ากัน จำนวน 1 คน คิดเป็นร้อยละ 7.7

2. การตรงต่อเวลาของฝ่ายจัดการแข่งขัน สภาพที่ดำเนินการ ผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่า ตรงต่อเวลา จำนวน 13 คน คิดเป็นร้อยละ 100 และผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 12 คน คิดเป็นร้อยละ 92.3 รองลงมา เป็นปัญหาในระดับน้อยที่สุดเท่ากัน จำนวน 1 คน คิดเป็นร้อยละ 7.7

3. การอำนวยความสะดวกของฝ่ายจัดการแข่งขัน สภาพที่ดำเนินการ ผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่า สะดวก จำนวน 13 คน คิดเป็นร้อยละ 100 และผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 11 คน คิดเป็นร้อยละ 84.6 รองลงมา เป็นปัญหาในระดับน้อยและน้อยที่สุดเท่ากัน จำนวน 1 คน คิดเป็นร้อยละ 7.7

4. การเปลี่ยนแปลงโปรแกรมการแข่งขัน สภาพที่ดำเนินการ ผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่า ไม่มี จำนวน 8 คน คิดเป็นร้อยละ 61.5 และผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เป็น

ปัญหาในระดับน้อย จำนวน 9 คน คิดเป็นร้อยละ 69.2 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับน้อยที่สุด จำนวน 3 คน คิดเป็นร้อยละ 23.1

5. ผู้ตัดสินมีความรู้ความสามารถในการตัดสิน สภาพที่ดำเนินการ ผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่า มี จำนวน 13 คน คิดเป็นร้อยละ 100 และผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เป็นปัญหาในระดับน้อยที่สุด จำนวน 100 คน คิดเป็นร้อยละ 100

6. ผู้ตัดสินมีความยุติธรรมในการตัดสิน สภาพที่ดำเนินการ ผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่า มี จำนวน 13 คน คิดเป็นร้อยละ 100 และผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เป็นปัญหาในระดับน้อยที่สุด จำนวน 13 คน คิดเป็นร้อยละ 100

7. การประท้วงในการแข่งขันทำให้เกิดความล่าช้า สภาพที่ดำเนินการ ผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่า ไม่มี จำนวน 13 คน คิดเป็นร้อยละ 100 และผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 10 คน คิดเป็นร้อยละ 76.9 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับน้อยที่สุด จำนวน 2 คน คิดเป็นร้อยละ 15.4

8. ที่พิกนักกีฬาภายในสนามแข่งขัน สภาพที่ดำเนินการ ผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่า ไม่เพียงพอ จำนวน 10 คน คิดเป็นร้อยละ 76.9 และผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เป็นปัญหาในระดับมากที่สุด จำนวน 10 คน คิดเป็นร้อยละ 76.9 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 3 คน คิดเป็นร้อยละ 23.1

9. จำนวนแพทย์พยาบาลเครื่องมือแพทย์ประจำสนามแข่งขัน สภาพที่ดำเนินการ ผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เพียงพอ จำนวน 12 คน คิดเป็นร้อยละ 92.3 และผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 10 คน คิดเป็นร้อยละ 76.9 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 2 คน คิดเป็นร้อยละ 15.4

10. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในสนามแข่งขัน สภาพที่ดำเนินการ ผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เพียงพอ จำนวน 12 คน คิดเป็นร้อยละ 92.3 และผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 10 คน คิดเป็นร้อยละ 76.9 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 2 คน คิดเป็นร้อยละ 15.4

ตาราง 17 จำนวนและค่าร้อยละ ความคิดเห็นของผู้ตัดสินเกี่ยวกับสภาพและปัญหาด้าน
สุขภาพและพลาสมา ในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง

ลำดับ	รายการ	สภาพที่ ดำเนินการ		ระดับของปัญหา			
		N	%	มากที่สุด N %	มาก N %	น้อย N %	น้อย ที่สุด N %
1	การบาดเจ็บจากการแข่งขันกีฬา จักรยาน						
	- มี	12	92.3	0	1	11	1
	- ไม่มี	1	7.7	0.0	7.7	84.6	7.7
2	การดูแลรักษาพยาบาลจากแพทย์ มีอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ						
	- มี	13	100.0	0	10	2	1
	- ไม่มี	0	0.0	0.0	76.9	15.4	7.7
3	การได้รับการพักผ่อน						
	- เพียงพอ	13	100.0	0	11	1	1
	- ไม่เพียงพอ	0	0.0	0.0	84.6	7.7	7.7
4	เสียงรบกวนขณะพักผ่อน						
	- มี	0	0.0	0	0	2	11
	- ไม่มี	13	100.0	0.0	0.0	15.4	84.6
5	จำนวนแพทย์ที่ให้การบริการ						
	- เพียงพอ	13	100.0	1	11	1	0
	- ไม่เพียงพอ	0	0.0	7.7	84.6	7.7	0.0
6	การอำนวยความสะดวกในการขอใช้ บริการทางแพทย์						
	- สะดวก	13	100.0	2	10	0	1
	- ไม่สะดวก	0	0.0	15.4	76.9	0.0	7.7

ตาราง 17 (ต่อ)

ลำดับ	รายการ	สภาพที่ ดำเนินการ		ระดับของปัญหา			
		N	%	มาก ที่สุด	มาก	น้อย	น้อย ที่สุด
				N %	N %	N %	N %
7	การติดต่อประสานงานกับโรงพยาบาลไว้ล่วงหน้าในการเกิดอุบัติเหตุ - มี - ไม่มี	6 7	46.2 53.8	0 0.0	8 61.5	2 15.4	3 23.1
8	การประกันสุขภาพสำหรับนักกีฬา ในระหว่างการแข่งขัน - มี - ไม่มี	13 0	100.0 0.0	0 0.0	9 69.2	2 15.4	2 15.4
9	การปฐมพยาบาล การรักษา พยาบาลการบาดเจ็บขณะแข่งขัน - มี - ไม่มี	13 0	100.0 0.0	0 0.0	2 15.4	2 15.4	9 69.2
10	การป้องกันความปลอดภัยใน ระหว่างการแข่งขัน - มี - ไม่มี	12 1	92.3 7.7	0 0.0	3 23.1	8 61.5	2 15.4
11	การจัดแพทย์ประจำทีมแต่ละทีม - มี - ไม่มี	12 1	92.3 7.7	2 15.4	2 15.4	9 69.2	0 0.0

จากตาราง 17 จำนวนและค่าร้อยละ ความคิดเห็นของผู้ตัดสินเกี่ยวกับสภาพและปัญหาด้านสุขภาพพลานามัย ในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง มีดังนี้

1. การบาดเจ็บจากการแข่งขันกีฬาจักรยาน สภาพที่ดำเนินการ ผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่า มี จำนวน 12 คน คิดเป็นร้อยละ 92.3 และผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 11 คน คิดเป็นร้อยละ 84.6 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับมาก และน้อยที่สุดเท่ากัน จำนวน 1 คน คิดเป็นร้อยละ 7.7

2. การดูแลรักษาพยาบาลจากแพทย์มีอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ สภาพที่ดำเนินการ ผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่า มี จำนวน 13 คน คิดเป็นร้อยละ 100 และผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 10 คน คิดเป็นร้อยละ 76.9 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 2 คน คิดเป็นร้อยละ 15.4

3. การได้รับการพักผ่อน สภาพที่ดำเนินการ ผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเพียงพอ จำนวน 13 คน คิดเป็นร้อยละ 100 และผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 11 คน คิดเป็นร้อยละ 84.6 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับน้อยและน้อยที่สุด จำนวน 1 คน คิดเป็นร้อยละ 7.7

4. เสี่ยงรบกวนขณะพักผ่อน สภาพที่ดำเนินการ ผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่าไม่มี จำนวน 13 คน คิดเป็นร้อยละ 100 และผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับน้อยที่สุด จำนวน 11 คน คิดเป็นร้อยละ 84.6 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 2 คน คิดเป็นร้อยละ 15.4

5. จำนวนแพทย์ที่ให้บริการ สภาพที่ดำเนินการ ผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเพียงพอ จำนวน 13 คน คิดเป็นร้อยละ 100 และผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับมากที่สุด จำนวน 1 คน คิดเป็นร้อยละ 7.7 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 11 คน คิดเป็นร้อยละ 84.6 และเป็นปัญหาระดับน้อย จำนวน 1 คน คิดเป็นร้อยละ

6. การอำนวยความสะดวกในการขอใช้บริการแพทย์ สภาพที่ดำเนินการ ผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่า สะดวก จำนวน 13 คน คิดเป็นร้อยละ 100 และผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับมากที่สุด จำนวน 2 คน คิดเป็นร้อยละ 15.4 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับมากจำนวน 10 คน คิดเป็นร้อยละ 76.9 และเป็นปัญหาระดับน้อยที่สุดจำนวน 1 คน คิดเป็นร้อยละ 7.7

7. การติดต่อประสานงานกับโรงพยาบาลล่วงหน้าในกรณีเกิดอุบัติเหตุ สภาพที่ดำเนินการ ผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่า ไม่มี จำนวน 7 คน คิดเป็นร้อยละ 53.8 และผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 8 คน คิดเป็นร้อยละ 61.5 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับน้อยที่สุด จำนวน 3 คน คิดเป็นร้อยละ 23.1

8. การประกันสุขภาพสำหรับนักกีฬาในระหว่างการแข่งขัน สภาพที่ดำเนินการ ผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่า มี จำนวน 13 คน คิดเป็นร้อยละ 100 และผู้ตัดสินส่วนใหญ่มี

ความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 9 คน คิดเป็นร้อยละ 69.2 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับน้อยและน้อยที่สุดเท่ากัน จำนวน 2 คน คิดเป็นร้อยละ 15.4

9. การปฐมพยาบาล การรักษาพยาบาลการบาดเจ็บขณะแข่งขัน สภาพที่ดำเนินการ ผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่า มี จำนวน 13 คน คิดเป็นร้อยละ 100 และผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เป็นปัญหาในระดับน้อยที่สุด จำนวน 9 คน คิดเป็นร้อยละ 69.2 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับมากและน้อยเท่ากัน จำนวน 2 คน คิดเป็นร้อยละ 15.4

10. การป้องกันความปลอดภัยในระหว่างการแข่งขัน สภาพที่ดำเนินการ ผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่า มี จำนวน 12 คน คิดเป็นร้อยละ 92.3 และผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 8 คน คิดเป็นร้อยละ 61.5 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 3 คน คิดเป็นร้อยละ 23.1

11. การจัดแพทย์ประจำทีมแต่ละทีม สภาพที่ดำเนินการ ผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่า มี จำนวน 12 คน คิดเป็นร้อยละ 92.3 และผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 9 คน คิดเป็นร้อยละ 69.2 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับมากที่สุดและมากเท่ากัน จำนวน 2 คน คิดเป็นร้อยละ 15.4

ตาราง 18 จำนวนและค่าร้อยละ ความคิดเห็นของผู้ตัดสินเกี่ยวกับสภาพและปัญหาด้านขวัญและกำลังใจ ในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง

ลำดับ	รายการ	สภาพที่ดำเนินการ		ระดับของปัญหา			
		N	%	มากที่สุด	มาก	น้อย	น้อยที่สุด
				N %	N %	N %	N %
1	จำนวนเบี้ยเลี้ยงที่ได้รับ						
	- เหมาะสม	13	100.0	0	12	0	1
	- ไม่เหมาะสม	0	0.0	0.0	92.3	0.0	7.7
2	ความล่าช้าของเบี้ยเลี้ยงที่ได้รับ						
	- ตรงเวลา	13	100.0	0	13	0	0
	- ไม่ตรงเวลา	0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
3	ความสามัคคีในหมู่คณะ						
	- มี	13	100.0	0	12	0	1
	- ไม่มี	0	0.0	0.0	92.3	0.0	7.7

ตาราง 18 (ต่อ)

ลำดับ	รายการ	สภาพที่ ดำเนินการ		ระดับของปัญหา			
		N	%	มาก ที่สุด N %	มาก N %	น้อย N %	น้อย ที่สุด N %
4	ความวิตกกังวลก่อนการแข่งขัน						
	- มี	13	100.0	0	0	10	3
	- ไม่มี	0	0.0	0.0	0.0	76.9	23.1
5	มารยาทของผู้ฝึกสอนในขณะที่ ทำการแข่งขัน						
	- เหมาะสม	13	100.0	2	10	1	0
	- ไม่เหมาะสม	0	0.0	15.4	76.9	7.7	0.0
6	การเอาใจใส่และการดูแลให้ กำลังใจจากผู้จัดการทีม						
	- มี	13	100.0	1	12	0	0
	- ไม่มี	0	0.0	7.7	92.3	0.0	0.0

จากตาราง 18 จำนวนและคำร้อยละ ความคิดเห็นของผู้ตัดสินเกี่ยวกับสภาพและ
ปัญหาด้านขวัญและกำลังใจ ในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง มีดังนี้

1. จำนวนเบี่ยงเบนที่ได้รับ สภาพที่ดำเนินการ ผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่า
เหมาะสม จำนวน 13 คน คิดเป็นร้อยละ 100 และผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหา
ในระดับมาก จำนวน 12 คน คิดเป็นร้อยละ 92.3 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับน้อยที่สุด
จำนวน 1 คน คิดเป็นร้อยละ 7.7

2. ความล่าช้าของเบี่ยงเบนที่ได้รับ สภาพที่ดำเนินการ ผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความ
เห็นว่า ตรงเวลา จำนวน 13 คน คิดเป็นร้อยละ 100 และผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็น
ปัญหาในระดับมาก จำนวน 13 คน คิดเป็นร้อยละ 100

3. ความสามัคคีในหมู่คณะ สภาพที่ดำเนินการ ผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่ามี
จำนวน 13 คน คิดเป็นร้อยละ 100 และผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับ

มาก จำนวน 12 คน คิดเป็นร้อยละ 92.3 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับน้อยที่สุด จำนวน 1 คน คิดเป็นร้อยละ 7.7

4. ความวิตกกังวลก่อนการแข่งขัน สภาพที่ดำเนินการ ผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่า มี จำนวน 13 คน คิดเป็นร้อยละ 100 และผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 10 คน คิดเป็นร้อยละ 76.9 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับน้อยที่สุด จำนวน 3 คน คิดเป็นร้อยละ 23.1

5. มารยาทของผู้ฝึกสอนในขณะทำการแข่งขัน สภาพที่ดำเนินการ ผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เหมาะสม จำนวน 13 คน คิดเป็นร้อยละ 100 และผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 10 คน คิดเป็นร้อยละ 76.9 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับมากที่สุด จำนวน 2 คน คิดเป็นร้อยละ 15.4 และน้อย จำนวน 1 คน คิดเป็นร้อยละ 7.7

6. การเอาใจใส่และการดูแลให้กำลังใจจากผู้จัดการทีม สภาพที่ดำเนินการ ผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่า มี จำนวน 13 คน คิดเป็นร้อยละ 100 และผู้ตัดสินส่วนใหญ่ มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 12 คน คิดเป็นร้อยละ 92.3 รองลงมา เป็นปัญหาในระดับมากที่สุด จำนวน 1 คน คิดเป็นร้อยละ 7.7

ตาราง 19 จำนวนและค่าร้อยละ ความคิดเห็นของผู้ตัดสินเกี่ยวกับสภาพและปัญหาด้านการขนส่ง ในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง

ลำดับ	รายการ	สภาพที่ดำเนินการ		ระดับของปัญหา			
		N	%	มากที่สุด	มาก	น้อย	น้อยที่สุด
				N %	N %	N %	N %
1	การเดินทางจากเขตไปยังจังหวัดเจ้าภาพ (ระยอง)						
	- สะดวก	8	61.5	0	3	7	3
	- ไม่สะดวก	5	38.5	0.0	23.1	53.8	23.1
2	การเดินทางจากสถานที่พักไปสนามแข่งขัน						
	- สะดวก	12	92.3	0	12	0	1
	- ไม่สะดวก	1	7.7	0.0	92.3	0.0	7.7

ตาราง 19 (ต่อ)

ลำดับ	รายการ	สภาพที่ ดำเนินการ		ระดับของปัญหา			
		N	%	มาก ที่สุด	มาก	น้อย	น้อย ที่สุด
				N %	N %	N %	N %
3	ยานพาหนะที่เจ้าภาพจัดให้						
	- เพียงพอ	12	92.3	0	11	0	2
	- ไม่เพียงพอ	1	7.7	0.0	84.6	0.0	15.4
4	การตรงต่อเวลาของยานพาหนะ						
	- ตรงเวลา	12	92.3	0	11	1	1
	- ไม่ตรงเวลา	1	7.7	0.0	84.6	7.7	7.7
	ใช้ยานพาหนะ						
	- สะดวก	8	61.5	0	6	3	4
	- ไม่สะดวก	5	38.5	0.0	46.2	23.1	30.7
6	การอำนวยความสะดวกของ เจ้าหน้าที่ในการใช้ยานพาหนะ						
	- ดี	13	100.0	0	11	0	2
	- ไม่ดี	0	0.0	0.0	84.6	0.0	15.4
7	ยานพาหนะของเจ้าหน้าที่ประจำ ทีมในการแข่งขันจักรยานประเภท ถนน						
	- เพียงพอ	12	92.3	4	5	2	0
	- ไม่เพียงพอ	1	7.7	30.7	38.5	15.4	0.0
8	การจราจรขณะเดินทางไปแข่งขัน						
	- สะดวก	7	53.8	0	5	4	4
	- ไม่สะดวก	6	46.2	0.0	38.5	30.7	30.7

จากตาราง 19 จำนวนและคำร้อยละ ความคิดเห็นของผู้ตัดสินเกี่ยวกับสภาพและปัญหาด้านการขนส่ง ในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง มีดังนี้

1. การเดินทางจากเขตไปยังจังหวัดเจ้าภาพ (ระยอง) สภาพที่ดำเนินการ ผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่า สะดวก จำนวน 8 คน คิดเป็นร้อยละ 61.5 และผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับน้อย จำนวน 7 คน คิดเป็นร้อยละ 53.8 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับมากและน้อยที่สุดเท่ากัน จำนวน 3 คน คิดเป็นร้อยละ 23.1

2. การเดินทางจากสถานที่พักไปสนามแข่งขัน สภาพที่ดำเนินการ ผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่า สะดวก จำนวน 12 คน คิดเป็นร้อยละ 92.3 และผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 12 คน คิดเป็นร้อยละ 92.3 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับน้อยที่สุดเท่ากัน จำนวน 1 คน คิดเป็นร้อยละ 7.7

3. ยานพาหนะที่เจ้าภาพจัดให้ สภาพที่ดำเนินการ ผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เพียงพอ จำนวน 12 คน คิดเป็นร้อยละ 92.3 และผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 11 คน คิดเป็นร้อยละ 84.6 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับน้อยที่สุด จำนวน 2 คน คิดเป็นร้อยละ 15.4

4. การตรงต่อเวลาของยานพาหนะ สภาพที่ดำเนินการ ผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่า ตรงเวลา จำนวน 12 คน คิดเป็นร้อยละ 92.3 และผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 11 คน คิดเป็นร้อยละ 84.6 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับน้อยและน้อยที่สุดเท่ากัน จำนวน 1 คน คิดเป็นร้อยละ 7.7

5. การติดต่อประสานงานเกี่ยวกับการใช้ยานพาหนะ สภาพที่ดำเนินการ ผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่า สะดวก จำนวน 8 คน คิดเป็นร้อยละ 61.5 และผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 6 คน คิดเป็นร้อยละ 46.2 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับน้อยที่สุด จำนวน 4 คน คิดเป็นร้อยละ 30.7

6. การอำนวยความสะดวกของเจ้าหน้าที่ในการใช้ยานพาหนะ สภาพที่ดำเนินการ ผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่า ดี จำนวน 13 คน คิดเป็นร้อยละ 100 และผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 11 คน คิดเป็นร้อยละ 84.6 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับน้อยที่สุด จำนวน 2 คน คิดเป็นร้อยละ 15.4

7. ยานพาหนะของเจ้าหน้าที่ประจำทีมในการแข่งขันจักรยานประเภทถนน สภาพที่ดำเนินการ ผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เพียงพอ จำนวน 12 คน คิดเป็นร้อยละ 92.3 และผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 5 คน คิดเป็นร้อยละ 38.5 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับมากที่สุด จำนวน 4 คน คิดเป็นร้อยละ 30.7

8. การจราจรขณะเดินทางไปแข่งขัน สภาพที่ดำเนินการ ผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่า สะดวก จำนวน 7 คน คิดเป็นร้อยละ 53.8 และผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับมาก จำนวน 5 คน คิดเป็นร้อยละ 38.5 รองลงมาเป็นปัญหาในระดับน้อยและน้อยที่สุดเท่ากัน จำนวน 4 คน คิดเป็นร้อยละ 30.7

บทที่ 5

บทย่อ สรุปผล อภิปรายผล และข้อเสนอแนะ

บทย่อ

ความมุ่งหมายของการค้นคว้า

เพื่อศึกษาสภาพและปัญหาการจัดการจัดการแข่งขันกีฬากีฬาจักรยานในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง

วิธีดำเนินการวิจัย

ประชากรและกลุ่มตัวอย่าง

ในการเก็บข้อมูลจากกลุ่มตัวอย่างที่เกี่ยวข้องในการจัดการแข่งขันกีฬากีฬาจักรยานในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง ประกอบด้วยนักกีฬาจำนวน 141 คน ผู้ฝึกสอนจำนวน 30 คน และผู้ตัดสินจำนวน 13 คน รวมจำนวนกลุ่มตัวอย่างทั้งหมด 184 คน

เครื่องมือที่ใช้ในการรวบรวมข้อมูล

เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัยครั้งนี้เป็นแบบสอบถาม ซึ่งผู้วิจัยสร้างขึ้นมีขั้นตอนการดำเนินการดังนี้

1. ศึกษาค้นคว้าข้อมูลและสำรวจสภาพและปัญหาในการแข่งขันของนักกีฬา ผู้ฝึกสอนและผู้ตัดสิน โดยสอบถามผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องในการเข้าร่วมการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ สอบถามจากผู้มีคุณวุฒิและผู้เชี่ยวชาญทางด้านกีฬา ศึกษาเอกสารตำรา รายงานการวิจัย วิทยานิพนธ์ เพื่อเป็นแนวทางในการสร้างแบบสอบถามซึ่งแบบสอบถามจะครอบคลุมสภาพ และปัญหาการจัดการแข่งขันกีฬากีฬาจักรยาน ในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง รวม 6 ด้าน ดังนี้

- 1.1 ด้านสถานที่และอุปกรณ์ (ฝึกซ้อมและแข่งขัน)
- 1.2 ด้านสถานที่พักและอาหาร
- 1.3 ด้านการจัดการแข่งขัน
- 1.4 ด้านสุขภาพและพลานามัย
- 1.5 ด้านขวัญและกำลังใจ
- 1.6 ด้านการขนส่ง

2. รวบรวมปัญหาสร้างแบบสอบถาม ซึ่งเป็นแบบสอบถามเกี่ยวกับสภาพและปัญหาการจัดการแข่งขันกีฬากีฬาจักรยานในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง รวม 6 ด้าน คือ

- 2.1 ด้านสถานที่และอุปกรณ์ (ฝึกซ้อมและแข่งขัน)
- 2.2 ด้านสถานที่พักและอาหาร
- 2.3 ด้านการจัดการแข่งขัน
- 2.4 ด้านสุขภาพและพลาสมา
- 2.5 ด้านขวัญและกำลังใจ
- 2.6 ด้านการขนส่ง

ลักษณะแบบสอบถามเป็นมาตราส่วนประมาณค่า (Rating-Scale) โดยกำหนดระดับปัญหาไว้ 4 ระดับ คือ มากที่สุด มาก น้อย และน้อยที่สุด

3. นำแบบสอบถามที่สร้างขึ้นไปหาค่าดังนี้

หาความเที่ยงตรงเชิงประจักษ์ (Face Validity) โดยการนำแบบสอบถามไปให้ผู้ทรงคุณวุฒิและผู้เชี่ยวชาญ จำนวน 5 ท่าน ตรวจสอบแก้ไข แล้วนำมาปรับปรุงตาม คำแนะนำ

การเก็บรวบรวมข้อมูล

ผู้วิจัยได้ขอความร่วมมือจากบัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ ประสานมิตร เพื่อออกหนังสือขอความร่วมมือให้นักกีฬา ผู้ฝึกสอน และผู้ตัดสินที่เป็นตัวแทนในการเข้าร่วมการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยองโดยผู้วิจัยทำการแจกแบบสอบถามและเก็บรวบรวมข้อมูลด้วยตนเองส่วนหนึ่ง และผู้ช่วยในการเก็บรวบรวมข้อมูลคือบุคลากรการกีฬาแห่งประเทศไทยที่ประสานงานในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง ช่วยแจกแบบสอบถามและเก็บรวบรวมกลับคืนมาโดยได้รับข้อมูลกลับคืนมารวม 184 ฉบับ คิดเป็นร้อยละ 75.7 แยกเป็นนักกีฬา 141 คน คิดเป็นร้อยละ 70.5 ผู้ฝึกสอน 30 คน คิดเป็นร้อยละ 100 ผู้ตัดสิน 13 คิดเป็นร้อยละ 100

การวิเคราะห์ข้อมูล

1. วิเคราะห์ข้อมูลด้วยคอมพิวเตอร์ โดยใช้โปรแกรมสำเร็จรูป SPSS/PC เพื่อหาค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์อัลฟา (α) โดยใช้กำลัง Pearson Correlation

2. หาค่าร้อยละของแบบสอบถามโดยแยกออกเป็นสถานการณ์ของผู้ตอบแบบสอบถามและข้อมูลสภาพและปัญหาการจัดการแข่งขันกีฬากีฬาจักรยาน ในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง รวม 6 ด้าน

จากแบบสอบถามที่นำมาวิเคราะห์ จำนวน 184 ฉบับ เป็นคำตอบของนักกีฬา 141 ฉบับ ผู้ฝึกสอน 30 ฉบับ ผู้ตัดสิน 13 ฉบับ ผู้วิจัยได้ดำเนินการวิเคราะห์ตามขั้นตอนดังนี้

1. ตอนที่ 1 นำข้อมูลสถานภาพของผู้ตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับสภาพและปัญหาการจัดการแข่งขันกีฬากีฬาจักรยาน ในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง มาหาค่าร้อยละและนำเสนอในรูปตารางประกอบความเรียง

2. ตอนที่ 2 นำข้อมูลความคิดเห็นของนักกีฬา ผู้ฝึกสอน ผู้ตัดสิน (ผู้ตอบแบบสอบถาม) เกี่ยวกับสภาพและปัญหาการจัดการแข่งขันกีฬากีฬาจักรยาน ในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง รวม 6 ด้าน มาหาค่าร้อยละและนำเสนอในรูปตารางและความเรียง

สรุปผลการศึกษาค้นคว้า

สภาพและปัญหาการจัดการแข่งขันกีฬากีฬาจักรยาน ในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง สรุปผลการศึกษาได้ดังนี้

1. สถานภาพของผู้ตอบแบบสอบถามการจัดการแข่งขันกีฬากีฬาจักรยานในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง จากกลุ่มประชากร จำนวน 184 คน แยกเป็น นักกีฬา 141 คน คิดเป็นร้อยละ 76.6 ผู้ฝึกสอน 30 คน คิดเป็นร้อยละ 16.3 และผู้ตัดสิน 13 คน คิดเป็นร้อยละ 7.1 ส่วนใหญ่เป็นเพศชาย 138 คน คิดเป็นร้อยละ 75.0 อายุระหว่าง 16-20 ปี 77 คน คิดเป็นร้อยละ 41.8 วุฒิการศึกษาส่วนใหญ่อยู่ในระดับชั้นมัธยมศึกษา 90 คน คิดเป็นร้อยละ 48.9 ส่วนใหญ่ไม่มีประสบการณ์ในการเป็นนักกีฬากีฬาจักรยานทีมชาติ 148 คน คิดเป็นร้อยละ 80.4 และส่วนใหญ่มิ่ประสบการณ์ในการเป็นนักกีฬา ผู้ฝึกสอน และผู้ตัดสินกีฬาแห่งชาติ 166 คน คิดเป็นร้อยละ 45.0

2. ความคิดเห็นของนักกีฬาเกี่ยวกับสภาพและปัญหาด้านสถานที่และอุปกรณ์ (ฝึกซ้อมและแข่งขัน)

สภาพที่ดำเนินการเกี่ยวกับระยะเวลาในการฝึกซ้อมภายในสนามที่เจ้าภาพจัดให้นักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่าไม่เพียงพอ จำนวน 79 คน คิดเป็นร้อยละ 56.0 และนักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เป็นปัญหาในระดับต่าง ๆ ดังนี้

- ระดับปัญหามากที่สุด ได้แก่ สภาพภูมิอากาศที่มีผลกระทบต่อการแข่งขัน
- ระดับปัญหามาก ได้แก่ ความเพียงพอของอุปกรณ์สนามในการแข่งขัน
- ระดับปัญหาน้อย ได้แก่ ระยะเวลาในการฝึกซ้อมภายในสนามที่เจ้าภาพจัดให้
- ระดับปัญหาน้อยที่สุด ได้แก่ เจ้าหน้าที่พยาบาลประจำสนามแข่งขัน

3. ความคิดเห็นของนักกีฬาเกี่ยวกับสภาพและปัญหาด้านสถานที่พักและอาหาร สภาพที่ดำเนินการเกี่ยวกับจำนวนห้องพักต่อจำนวนนักกีฬา นักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่าไม่เพียงพอ จำนวน 55 คน คิดเป็นร้อยละ 39.0 และนักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เป็นปัญหาในระดับต่าง ๆ ดังนี้

- ระดับปัญหามากที่สุด ได้แก่ จำนวนห้องพักต่อจำนวนนักกีฬา
- ระดับปัญหามาก ได้แก่ ความสะอาดของที่พัก
- ระดับปัญหาน้อย ได้แก่ สถานที่พักมีความสงบเรียบร้อยไม่พลุกพล่าน
- ระดับปัญหาน้อยที่สุด ได้แก่ เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในสถานที่พัก

4. ความคิดเห็นของนักกีฬาเกี่ยวกับสภาพและปัญหาด้านการจัดการแข่งขัน

สภาพที่ดำเนินการเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงโปรแกรมการแข่งขัน นักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่า มี จำนวน 131 คน คิดเป็นร้อยละ 92.9 และนักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับต่าง ๆ ดังนี้

- ระดับปัญหามากที่สุด ได้แก่ ผู้ตัดสินมีความยุติธรรมในการตัดสิน
- ระดับปัญหามาก ได้แก่ จำนวนแพทย์ พยาบาล เครื่องมือแพทย์ ประจำสนามแข่งขัน
- ระดับปัญหาน้อย ได้แก่ การตรงต่อเวลาของฝ่ายจัดการแข่งขัน
- ระดับปัญหาน้อยที่สุด ได้แก่ การประท้วงในการแข่งขันทำให้เกิดความล่าช้า

5. ความคิดเห็นของนักกีฬาเกี่ยวกับสภาพและปัญหาด้านสุขภาพและพลาสมา

สภาพที่ดำเนินการเกี่ยวกับการบาดเจ็บจากการแข่งขันกีฬาจักรยาน นักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่ามี จำนวน 126 คน คิดเป็นร้อยละ 89.4 และนักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับต่าง ๆ ดังนี้

- ระดับปัญหามากที่สุด ได้แก่ การประกันสุขภาพสำหรับนักกีฬาในระหว่างการแข่งขัน
- ระดับปัญหามาก ได้แก่ การปฐมพยาบาล การรักษาพยาบาล การบาดเจ็บขณะแข่งขัน
- ระดับปัญหาน้อย ได้แก่ เสี่ยงรบกวนในขณะแข่งขัน
- ระดับปัญหาน้อยที่สุด ได้แก่ การบาดเจ็บจากการแข่งขันกีฬาจักรยาน

6. ความคิดเห็นของนักกีฬาเกี่ยวกับสภาพและปัญหาด้านขวัญและกำลังใจ

สภาพที่ดำเนินการเกี่ยวกับความวิตกกังวลก่อนการแข่งขัน นักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่ามี จำนวน 104 คน คิดเป็นร้อยละ 73.8 และนักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับปัญหาต่าง ๆ ดังนี้

- ระดับปัญหามากที่สุด ได้แก่ ความล่าช้าของเบี้ยเลี้ยงที่ได้รับ
- ระดับปัญหามาก ได้แก่ ความสามัคคีในหมู่คณะ
- ระดับปัญหาน้อย ได้แก่ ความวิตกกังวลก่อนการแข่งขัน
- ระดับปัญหาน้อยที่สุด ได้แก่ การให้เงินรางวัลมีผลกระทบทำให้เกิดความวิตกกังวลต่อการแข่งขัน

7. ความคิดเห็นของนักกีฬาเกี่ยวกับสภาพและปัญหาด้านการขนส่ง

สภาพที่ดำเนินการเกี่ยวกับการตรงเวลาของยานพาหนะ นักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่า ไม่ตรงเวลา จำนวน 34 คน คิดเป็นร้อยละ 24.1 และนักกีฬาส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เป็นปัญหาในระดับต่าง ๆ ดังนี้

- ระดับปัญหามากที่สุด ได้แก่ การติดต่อประสานงานเกี่ยวกับการใช้ยานพาหนะ
- ระดับปัญหามาก ได้แก่ การเดินทางจากสถานที่พักไปสนามแข่งขัน
- ระดับปัญหาน้อย ได้แก่ การตรงต่อเวลาของยานพาหนะ
- ระดับปัญหาน้อยที่สุด ได้แก่ การจราจรขณะเดินทางไปแข่งขัน

8. ความคิดเห็นของผู้ฝึกสอนเกี่ยวกับสภาพและปัญหาด้านสถานที่และอุปกรณ์ (ฝึกซ้อมและแข่งขัน)

สภาพที่ดำเนินการเกี่ยวกับสภาพภูมิอากาศมีผลกระทบต่อการแข่งขัน ผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า มาก จำนวน 27 คน คิดเป็นร้อยละ 90.0 และผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เป็นปัญหาในระดับต่าง ๆ ดังนี้

- ระดับปัญหามากที่สุด ได้แก่ สภาพภูมิอากาศที่มีผลกระทบต่อการแข่งขัน
- ระดับปัญหามาก ได้แก่ เจ้าหน้าที่พยาบาลประจำสนามแข่งขัน
- ระดับปัญหาน้อย ได้แก่ จำนวนของสนามฝึกซ้อมต่อทีมที่เข้าแข่งขัน
- ระดับปัญหาน้อยที่สุด ได้แก่ เจ้าหน้าที่พยาบาลประจำสนามแข่งขัน

9. ความคิดเห็นของผู้ฝึกสอนเกี่ยวกับสภาพและปัญหาด้านสถานที่พักและอาหาร

สภาพที่ดำเนินการเกี่ยวกับสถานที่พักมีความสงบเรียบร้อยไม่พลุกพล่าน ผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า ไม่มี จำนวน 10 คน คิดเป็นร้อยละ 33.3 และผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เป็นปัญหาในระดับต่าง ๆ ดังนี้

- ระดับปัญหามากที่สุด ได้แก่ จำนวนห้องพักต่อจำนวนนักกีฬา
- ระดับปัญหามาก ได้แก่ คุณภาพของอาหารที่เจ้าภาพจัดจำหน่ายให้กับนักกีฬา
- ระดับปัญหาน้อย ได้แก่ สถานที่พักมีความสงบเรียบร้อยไม่พลุกพล่าน
- ระดับปัญหาน้อยที่สุด ได้แก่ เจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการบริการและอำนวยความสะดวก

10. ความคิดเห็นของผู้ฝึกสอนเกี่ยวกับสภาพและปัญหาด้านการจัดการแข่งขัน

สภาพที่ดำเนินการเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงโปรแกรมการแข่งขัน ผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า มี จำนวน 29 คน คิดเป็นร้อยละ 96.7 และผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เป็นปัญหาในระดับต่าง ๆ ดังนี้

- ระดับปัญหามากที่สุด ได้แก่ การเปลี่ยนแปลงโปรแกรมการแข่งขัน
- ระดับปัญหามาก ได้แก่ ผู้ตัดสินมีความรู้ความสามารถในการตัดสิน

- ระดับปัญหาน้อย ได้แก่ การเปลี่ยนแปลงโปรแกรมการแข่งขัน
- ระดับปัญหาน้อยที่สุด ได้แก่ การประท้วงในการแข่งขันทำให้เกิดความล่าช้า

11. ความคิดเห็นของผู้ฝึกสอนเกี่ยวกับสภาพและปัญหาด้านสุขภาพและพละนาฏย สภาพที่ดำเนินการเกี่ยวกับการบาดเจ็บจากการแข่งขันกีฬากีฬาจักรยาน ผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า มีจำนวน 28 คน คิดเป็นร้อยละ 93.3 และผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เป็นปัญหาในระดับต่าง ๆ ดังนี้

- ระดับปัญหามากที่สุด ได้แก่ การจัดแพทย์ประจำทีมแต่ละทีม
- ระดับปัญหามาก ได้แก่ การบาดเจ็บจากการแข่งขันกีฬากีฬาจักรยาน
- ระดับปัญหาน้อย ได้แก่ เสี่ยงรบกวนขณะพักผ่อน
- ระดับปัญหาน้อยที่สุด ได้แก่ การปฐมพยาบาล การรักษาพยาบาล การบาดเจ็บขณะแข่งขัน

12. ความคิดเห็นของผู้ฝึกสอนเกี่ยวกับสภาพและปัญหาด้านขวัญและกำลังใจ สภาพที่ดำเนินการเกี่ยวกับความเครียดจากการฝึกซ้อมมีผลกระทบถึงการแข่งขัน ผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า มีจำนวน 23 คน คิดเป็นร้อยละ 76.7 และผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เป็นปัญหาในระดับต่าง ๆ ดังนี้

- ระดับปัญหามากที่สุด ได้แก่ จำนวนเบี้ยเลี้ยงที่ได้รับ
- ระดับปัญหามาก ได้แก่ มารยาทของผู้ฝึกสอนในขณะที่ทำการแข่งขัน
- ระดับปัญหาน้อย ได้แก่ ความเครียดจากการฝึกซ้อมมีผลกระทบถึงการแข่งขัน
- ระดับปัญหาน้อยที่สุด ได้แก่ การให้เงินรางวัลมีผลกระทบทำให้เกิดความวิตกกังวลต่อการแข่งขัน

13. ความคิดเห็นของผู้ฝึกสอนเกี่ยวกับสภาพและปัญหาด้านการขนส่ง สภาพที่ดำเนินการเกี่ยวกับยานพาหนะที่เจ้าภาพจัดให้ ผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า ไม่เพียงพอ จำนวน 10 คน คิดเป็นร้อยละ 33.3 และผู้ฝึกสอนส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เป็นปัญหาในระดับต่าง ๆ ดังนี้

- ระดับปัญหามากที่สุด ได้แก่ ยานพาหนะของเจ้าหน้าที่ประจำทีมในการแข่งขัน กีฬากีฬาจักรยานประเภทถนน
- ระดับปัญหามาก ได้แก่ การเดินทางจากสถานที่พักไปสนามแข่งขัน
- ระดับปัญหาน้อย ได้แก่ ยานพาหนะที่เจ้าภาพจัดให้และการตรงเวลาของยานพาหนะ

- ระดับปัญหาน้อยที่สุด ได้แก่ ยานพาหนะของเจ้าหน้าที่ประจำทีมในการแข่งขันกีฬากีฬาจักรยานประเภทถนน

14. ความคิดเห็นของผู้ตัดสินเกี่ยวกับสภาพและปัญหาด้านสถานที่และอุปกรณ์ (ฝึกซ้อมและแข่งขัน)

สภาพที่ดำเนินการเกี่ยวกับสภาพภูมิอากาศที่มีผลกระทบต่อการแข่งขัน ผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่า มี จำนวน 13 คน คิดเป็นร้อยละ 100 และผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เป็นปัญหาในระดับต่าง ๆ ดังนี้

- ระดับปัญหามากที่สุด ได้แก่ สภาพภูมิอากาศที่มีผลกระทบต่อการแข่งขัน
- ระดับปัญหามาก ได้แก่ ความเพียงพอของอุปกรณ์สนามในการแข่งขัน
- ระดับปัญหาน้อย ได้แก่ จำนวนสนามฝึกซ้อมต่อทีมที่เข้าแข่งขันและระยะเวลาในการฝึกซ้อมในสนามที่เจ้าภาพจัดให้
- ระดับปัญหาน้อยที่สุด ได้แก่ การจัดอุปกรณ์สนามเพื่อความปลอดภัยของนักกีฬาในการแข่งขัน

15. ความคิดเห็นของผู้ตัดสินเกี่ยวกับสภาพและปัญหาด้านสถานที่พักและอาหาร

สภาพที่ดำเนินการเกี่ยวกับแพทย์และพยาบาลประจำสถานที่พักตลอด 24 ชั่วโมง ผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่า ไม่มี จำนวน 13 คน คิดเป็นร้อยละ 100 และผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เป็นปัญหาในระดับต่าง ๆ ดังนี้

- ระดับปัญหามากที่สุด ได้แก่ จำนวนห้องพักรับรองจำนวนนักกีฬา
- ระดับปัญหามาก ได้แก่ สิ่งอำนวยความสะดวกในห้องพักรับรอง
- ระดับปัญหาน้อย ได้แก่ แพทย์และพยาบาลประจำสถานที่พักตลอด 24 ชั่วโมง
- ระดับปัญหาน้อยที่สุด ได้แก่ สถานที่พักมีความสงบเรียบร้อยไม่พลุกพล่าน

16. ความคิดเห็นของผู้ตัดสินเกี่ยวกับสภาพและปัญหาด้านการจัดการแข่งขัน

สภาพที่ดำเนินการเกี่ยวกับห้องพักนักกีฬาภายในสนามแข่งขัน ผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่า ไม่เพียงพอ จำนวน 10 คน คิดเป็นร้อยละ 76.9 และผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เป็นปัญหาในระดับต่าง ๆ ดังนี้

- ระดับปัญหามากที่สุด ได้แก่ ห้องพักรับรองนักกีฬาภายในสนามแข่งขัน
- ระดับปัญหามาก ได้แก่ การตรงต่อเวลาของฝ่ายจัดการแข่งขัน
- ระดับปัญหาน้อย ได้แก่ การประท้วงการแข่งขันทำให้เกิดความล่าช้า
- ระดับปัญหาน้อยที่สุด ได้แก่ ผู้ตัดสินมีความรู้ความสามารถในการตัดสินและผู้ตัดสินมีความยุติธรรมในการตัดสิน

17. ความคิดเห็นของผู้ตัดสินเกี่ยวกับสภาพและปัญหาด้านสุขภาพและพละนาสัย
สภาพที่ดำเนินการเกี่ยวกับการบาดเจ็บจากการแข่งขันกีฬากีฬาจักรยาน ผู้ตัดสิน
ส่วนใหญ่มีความเห็นว่า มี จำนวน 12 คน คิดเป็นร้อยละ 92.3 และของผู้ตัดสินส่วนใหญ่มี
ความเห็นว่าเป็นปัญหาในระดับต่าง ๆ ดังนี้

- ระดับปัญหามากที่สุด ได้แก่ การอำนวยความสะดวกในการขอใช้บริการ
ทางแพทย์
- ระดับปัญหามาก ได้แก่ การได้รับการพักผ่อนและจำนวนแพทย์ที่ให้
การบริการ
- ระดับปัญหาน้อย ได้แก่ การบาดเจ็บจากการแข่งขันกีฬากีฬาจักรยาน
- ระดับปัญหาน้อยที่สุด ได้แก่ เสี่ยงรบกวนขณะพักผ่อน

18. ความคิดเห็นของผู้ตัดสินเกี่ยวกับสภาพและปัญหาด้านขวัญและกำลังใจ
สภาพที่ดำเนินการเกี่ยวกับความวิตกกังวลก่อนการแข่งขัน ผู้ตัดสินส่วนใหญ่มี
ความเห็นว่ามี จำนวน 13 คน คิดเป็นร้อยละ 100 และผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่า เป็น
ปัญหาในระดับต่าง ๆ ดังนี้

- ระดับปัญหามากที่สุด ได้แก่ มารยาทของผู้ฝึกสอนในขณะทำการแข่งขัน
- ระดับปัญหามาก ได้แก่ ความล่าช้าของเบี่ยงเสียงที่ได้รับ
- ระดับปัญหาน้อย ได้แก่ ความวิตกกังวลก่อนการแข่งขัน
- ระดับปัญหาน้อยที่สุด ได้แก่ ความวิตกกังวลก่อนการแข่งขัน

19. ความคิดเห็นของผู้ตัดสินเกี่ยวกับสภาพและปัญหาด้านการขนส่ง
ปัญหาสภาพดำเนินการเกี่ยวกับการจราจรขณะเดินทางไปแข่งขัน ผู้ตัดสิน
ส่วนใหญ่มีความเห็นว่า ไม่สะดวก จำนวน 6 คน คิดเป็นร้อยละ 46.2 และผู้ตัดสินส่วนใหญ่
มีความเห็นว่า เป็นปัญหาในระดับต่าง ๆ ดังนี้

- ระดับปัญหามากที่สุด ได้แก่ ยานพาหนะของเจ้าหน้าที่ประจำทีมในการ
แข่งขันกีฬากีฬาจักรยานประเภทถนน
- ระดับปัญหามาก ได้แก่ การเดินทางจากสถานที่พักไปสนามที่แข่งขัน
- ระดับปัญหาน้อย ได้แก่ การเดินทางจากเขตไปยังจังหวัดเจ้าภาพ
(ระยอง)
- ระดับปัญหาน้อยที่สุด ได้แก่ การจราจรขณะเดินทางไปแข่งขัน

อภิปรายผล

จากการศึกษาค้นคว้าสภาพและปัญหาการจัดการแข่งขันกีฬาจักรยาน ในการแข่งขัน กีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง โดยรวมแล้วสภาพและปัญหาแต่ละด้านเป็นปัญหาใน ระดับต่าง ๆ กัน ซึ่งสามารถอภิปรายผลได้ดังนี้

1. ความคิดเห็นของนักกีฬา ผู้ฝึกสอน และผู้ตัดสินเกี่ยวกับสภาพและปัญหาใน ด้านสถานที่และอุปกรณ์ (ฝึกซ้อมและแข่งขัน) ที่มีปัญหาอยู่ในระดับมาก ในการแข่งขันกีฬา แห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง คือ สภาพภูมิอากาศที่มีผลกระทบต่อการแข่งขัน รองลง มาคือ อุปกรณ์ในสนามการแข่งขันไม่เพียงพอ เจ้าหน้าที่ประจำสนามไม่เพียงพอ เนื่องจาก การแข่งขันกีฬาแห่งชาติครั้งนี้อยู่ในช่วงฤดูฝน ทำให้ภูมิอากาศเปลี่ยนแปลง สนามฝึกซ้อมและ แข่งขันเปียกฝน ถนนลื่น รวมถึงอุปกรณ์ในสนามไม่เพียงพอ จึงมีผลให้นักกีฬาไม่มีโอกาสใน การฝึกซ้อมเท่าที่ควร ซึ่งสอดคล้องกับ ปรียธิดา สมจิตร (2535 : บทคัดย่อ) ได้ศึกษา ปัญหาการจัดและดำเนินการแข่งขันกีฬาชาวดอย ครั้งที่ 5 พ.ศ. 2534 พบว่า คุณภาพของ อุปกรณ์ไม่ได้มาตรฐาน ขาดความสะดวกในการฝึกซ้อม ขาดอุปกรณ์และสนามในการฝึกซ้อม ไม่เพียงพอทำให้เกิดปัญหาในการจัดการแข่งขัน นอกจากนี้การกีฬาแห่งประเทศไทย (2536 : 3) ได้กล่าวว่า ในการจัดดำเนินการแข่งขันกีฬานั้นประเทศเจ้าภาพต้องมีความพร้อมทุกด้าน จึงสามารถดำเนินงานได้เป็นอย่างดี และยังรวมไปถึงความพร้อมทางด้านบุคลากรทางการกีฬา ที่มีศักยภาพที่ดีเพียงพอ

2. ความคิดเห็นของนักกีฬา ผู้ฝึกสอน และผู้ตัดสิน เกี่ยวกับสภาพและปัญหาใน ด้านสถานที่พักและอาหาร ที่มีปัญหาอยู่ในระดับมาก ในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง คือ จำนวนห้องพักต่อจำนวนนักกีฬาไม่เพียงพอ รองลงมาคือ ความสะอาด ของที่พัก คุณภาพของอาหารที่เจ้าภาพจัดจำหน่ายให้กับนักกีฬาและสิ่งอำนวยความสะดวกใน ห้องพัก เนื่องจากหลังการแข่งขันนักกีฬาต้องการการพักผ่อนในที่ที่มีความสงบ ไม่แออัด เพื่อ ไม่ให้เกิดความวิตกกังวลและความเครียด เพื่อจะเตรียมตัวในการแข่งขันในวันต่อไป รวมถึง ความสะอาดของที่พักและอาหารที่จำหน่าย ควรจะสะอาดและมีประโยชน์ทางโภชนาการซึ่งมี คุณค่าต่อร่างกายของนักกีฬาด้วย ซึ่ง ภาวดี รามสิทธิ์ (2538 : บทคัดย่อ) ได้ศึกษาปัญหา การจัดการแข่งขันกีฬาสถาบันพยาบาล ครั้งที่ 21 พุทธศักราช 2537 พบว่า ความเพียงพอ ความสะอาดของที่พักและสิ่งอำนวยความสะดวกในห้อง มีข้อที่ควรปรับปรุง และประชุม บุญเทียม (2538 : บทคัดย่อ) ได้ศึกษาปัญหาการฝึกซ้อมของนักกีฬาทีมชาติไทย เพื่อเข้าร่วม การแข่งขันกีฬาซีเกมส์ ครั้งที่ 17 พบว่า ด้านที่พักและที่เก็บตัว ด้านสวัสดิการและสุขภาพ อนามัยไม่ดีเท่าที่ควร นอกจากนี้การกีฬาแห่งประเทศไทย (2535 : ค) ได้ศึกษาข้อมูลการ แข่งขันกีฬาซีเกมส์ ครั้งที่ 16 เพื่อเตรียมการเป็นเจ้าภาพกีฬาซีเกมส์ครั้งที่ 18 และเอเชียน-เกมส์ ครั้งที่ 13 พบว่า ควรประสานงานเจ้าหน้าที่ที่เป็นเจ้าภาพซึ่งเกี่ยวข้องในด้านอาหาร

โดยเน้นถึงคุณค่าทางโภชนาการและความสะอาดให้มากยิ่งขึ้น ตลอดจนการประสานงานด้านต่าง ๆ ควรมีให้พร้อม

3. ความคิดเห็นของนักกีฬา ผู้ฝึกสอน เกี่ยวกับสภาพและปัญหาในด้านการจัดการแข่งขัน ที่มีปัญหาอยู่ในระดับมาก ในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง คือ ผู้ตัดสินไม่มีความยุติธรรมและไม่มีความรู้ความสามารถในการตัดสิน และความคิดเห็นของผู้ตัดสินเกี่ยวกับสภาพและปัญหาในด้านการจัดการแข่งขัน ที่มีปัญหาอยู่ในระดับมาก คือ ห้องฝึกนักกีฬาภายในสนามแข่งขันไม่เพียงพอ รองลงมาคือ การเปลี่ยนแปลงโปรแกรมการแข่งขัน และการไม่ตรงต่อเวลาของฝ่ายจัดการแข่งขัน ซึ่งในการแข่งขันนั้น บางครั้งผู้ตัดสินไม่มีความสำคัญมากต่อเกมการแข่งขัน คือไม่เป็นตัวชี้ถึงผลการแข่งขันในเกมส้นได้ แต่ถ้าผู้ตัดสินขาดความยุติธรรมในการแข่งขัน ปัญหาต่าง ๆ ก็อาจจะเกิดตามมาเรื่อย ๆ เช่น ความมีน้ำใจนักกีฬา รู้แพ้ รู้ชนะ รู้อภัย รู้จักการให้อภัยกันและกัน รู้จักการเสียสละ ไม่เอาเปรียบผู้อื่น เล่นตามกฎกติกา จะทำให้สิ่งเหล่านี้ไม่เกิดขึ้นในสนามได้เลย และมีการยอมรับในการแข่งขันน้อยลงด้วย ซึ่งการแข่งขันในแต่ละครั้งนักกีฬาต้องการพักผ่อนเพื่อให้สามารถทำการแข่งขันในวันต่อไป ถ้านักกีฬาไม่ได้รับการพักผ่อนที่เพียงพอ จะมีผลต่อสมรรถภาพของตัวนักกีฬาลดลง ซึ่งการกีฬาแห่งประเทศไทย (2531 : บทคัดย่อ) ได้ทำการศึกษาและพบว่า ที่พักสำหรับเก็บตัวนักกีฬาไม่สะดวกทำให้มีผลต่อการฝึกซ้อมและแข่งขัน โดยเป็นปัญหาทางด้านกำลังใจของนักกีฬา

4. ความคิดเห็นของนักกีฬา ผู้ฝึกสอน และผู้ตัดสิน เกี่ยวกับสภาพและปัญหาในด้าน สุขภาพและพลานามัย ที่มีปัญหาอยู่ในระดับมาก ในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง คือ การประกันสุขภาพสำหรับนักกีฬาในระหว่างการแข่งขันและการจัดแพทย์ประจำทีมแต่ละทีม รองลงมาคือ การอำนวยความสะดวกในการขอใช้บริการแพทย์ จำนวนแพทย์ การปฐมพยาบาล การรักษาพยาบาลจากการบาดเจ็บในการแข่งขันกีฬาจักรยาน อย่างไรก็ตามการป้องกันการเกิดอันตรายหรือการบาดเจ็บนั้นทุกคนป้องกันไม่ให้เกิดขึ้นกับตนเองอยู่แล้ว แต่ในบางครั้งก็ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ ฉะนั้นการป้องกันโดยให้มีการประกันสุขภาพของนักกีฬาและการจัดแพทย์ประจำทีมแต่ละทีม ก็จะช่วยป้องกันได้ทันเหตุการณ์ ก่อนที่จะได้รับบาดเจ็บหรืออันตรายมากยิ่งขึ้น นอกจากนี้หากมีการเตรียมพร้อมในการบริการทางการแพทย์เป็นอย่างดี สามารถทำการปฐมพยาบาลและรักษาได้ถูกวิธีและปลอดภัยก็จะเป็นผลดีแก่ นักกีฬามากขึ้น ซึ่งการกีฬาแห่งประเทศไทย (2531: บทคัดย่อ) ได้ทำการศึกษาปัญหาในการฝึกซ้อมของนักกีฬาในการเตรียมตัวเข้าแข่งขันคัดเลือกเป็นตัวแทนเขต เพื่อไปแข่งขันกีฬาแห่งชาติ พบว่า การขาดแพทย์ประจำทีมเป็นผลทำให้มีปัญหาต่อการฝึกซ้อมและแข่งขัน

5. ความคิดเห็นของนักกีฬา ผู้ฝึกสอน และผู้ตัดสิน เกี่ยวกับสภาพและปัญหาในด้านขวัญและกำลังใจ ที่มีปัญหาอยู่ในระดับมาก ในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยองคือ ความล่าช้าและจำนวนเบี้ยเลี้ยงที่ได้รับ และรองลงมาคือ มารยาทของผู้ฝึกสอนใน

ขณะทำการแข่งขัน นักกีฬาจะได้รับการเตรียมจิตใจโดยการกระตุ้นด้วยวิธีการต่าง ๆ ของตัวนักกีฬาเอง ซึ่งเป็นการสร้างขวัญและกำลังใจในการแข่งขันและเป็นแรงกระตุ้นให้การแข่งขันครั้งนั้นประสบความสำเร็จมากขึ้น ซึ่งการกีฬาแห่งประเทศไทย (2536 : 97) ได้กล่าวว่า ในกีฬาบางอย่างนักกีฬาต้องเพิ่มความตื่นตัว เพื่อให้แสดงความสามารถได้เต็มที่ เช่น มีการตั้งรางวัลและสิทธิพิเศษให้กับนักกีฬา และกีฬาบางชนิดการให้รางวัลถือเป็นแรงกระตุ้นให้กับนักกีฬาได้ แต่นักกีฬาทุกคนต้องมีการฝึกฝน เพื่อให้เกิดความตื่นตัวในระดับที่พอเหมาะจึงสามารถก่อให้เกิดประโยชน์ต่อการแข่งขันได้ดี

6. ความคิดเห็นของนักกีฬา ผู้ฝึกสอน และผู้ตัดสิน เกี่ยวกับสภาพและปัญหา ในด้านการขนส่ง ที่มีปัญหาอยู่ในระดับมาก ในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง คือ การติดต่อประสานงานเกี่ยวกับการใช้ยานพาหนะไม่สะดวก การเดินทางจากสถานที่พักไปสนามแข่งขันไม่สะดวก รองลงมาคือ ยานพาหนะของเจ้าหน้าที่ประจำทีมในการแข่งขันกีฬาจักรยานประเภทถนนไม่เพียงพอ เพราะสถานที่พักอยู่ไกลจากสนามแข่งขันทำให้เดินทางไม่สะดวก และการติดต่อประสานงานในการขอใช้ยานพาหนะล่าช้า ติดขัด ซึ่งสอดคล้องกับประชุม บุญเทียม (2538 : บทคัดย่อ) ได้ศึกษาปัญหาการฝึกซ้อมของนักกีฬาทิမ်ชาติไทย เพื่อเข้าร่วมแข่งขันกีฬาซีเกมส์ ครั้งที่ 17 พบว่า การเดินทางของนักกีฬาและผู้ฝึกสอนไปสนามฝึกซ้อมไม่สะดวก ทำให้มีผลต่อนักกีฬาที่จะเข้าแข่งขัน นักกีฬาเกิดความเบื่อหน่าย เกิดความวิตกกังวล

ข้อเสนอแนะ

1. ควรจัดสถานที่ ระยะเวลาในการฝึกซ้อมและอุปกรณ์ในสนามให้เพียงพอ เพื่อความสะดวกของนักกีฬา ผู้ฝึกสอน และผู้ตัดสิน
2. ควรมีเจ้าหน้าที่คอยติดต่อประสานงานเพื่ออำนวยความสะดวกในด้านต่าง ๆ ให้มากขึ้น
3. ควรมีการวางแผนให้มีความพร้อมในการจัดการแข่งขันให้เป็นระบบ เช่น การรักษาความปลอดภัย แพทย์ประจำสนาม เพื่อความปลอดภัยและสะดวกต่อนักกีฬา ผู้ฝึกสอน และผู้ตัดสิน
4. ในการจัดการแข่งขันครั้งต่อไปควรจัดการแข่งขันในฤดูอื่น ซึ่งไม่ใช่ฤดูฝน เนื่องจากทำให้สภาพของสนามการแข่งขันไม่อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์

ข้อเสนอแนะสำหรับการทำวิจัยครั้งต่อไป

1. การศึกษาวิจัยครั้งต่อไปควรมีการเปรียบเทียบความคิดเห็นของกลุ่มตัวอย่างแต่ละกลุ่ม

2. ควรศึกษาความคิดเห็นของบุคคลทั่วไปเกี่ยวกับการแข่งขันกีฬากีฬาจักรยาน ในการแข่งขันกีฬาในระดับต่าง ๆ

3. ควรศึกษาปัญหาการแข่งขันกีฬากีฬาจักรยานของนักกีฬาจักรยานตามชนิดและประเภท เพื่อนำมาแก้ไขปรับปรุงต่อไป

บรรณานุกรม

บรรณานุกรม

- การกีฬาแห่งประเทศไทย. การศึกษาปัญหาอุปสรรคการพัฒนาศักยภาพของนักกีฬาในการแข่งขันโอลิมปิก. กรุงเทพฯ : กองวิจัยและพัฒนา ฝ่ายพัฒนาและส่งเสริมกีฬา สำนักงานการศึกษาแห่งประเทศไทย, 2536.
- _____ . คู่มือการฝึกซ้อมแข่งขันจักรยาน. กรุงเทพฯ : ฝ่ายวิชาการ การกีฬาแห่งประเทศไทย, 2536.
- _____ . ปัญหาในการฝึกซ้อมของนักกีฬาในการเตรียมตัวเข้าแข่งขันคัดเลือกเป็นตัวแทนของเขตเพื่อไปแข่งขันกีฬาแห่งชาติ. กรุงเทพฯ : งานวิจัยของศูนย์วิทยาศาสตร์การกีฬา สำนักงานการกีฬาแห่งประเทศไทย, 2531.
- ประชุม บุญเทียม. ปัญหาการฝึกซ้อมของนักกีฬาทิမ်ชาติไทยเพื่อเข้าร่วมการแข่งขันกีฬาซีเกมส์ ครั้งที่ 17. ปรินญานิพนธ์ กศ.ม. กรุงเทพฯ : มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ ประสานมิตร, 2538. อัดสำเนา.
- ประพนธ์ ธนารักษ์. ความคิดเห็นของคณะกรรมการดำเนินการจัดการแข่งขันเกี่ยวกับการจัดการแข่งขันกีฬาเขต กรมการฝึกหัดครู. ปรินญานิพนธ์ กศ.ม. กรุงเทพฯ : มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ ประสานมิตร, 2530. อัดสำเนา.
- ประเทือง สุวรรณโณจิต. ปัญหาและอุปสรรคของผู้ฝึกสอนกีฬาทิ่มชาติไทยในการแข่งขันกีฬาซีเกมส์ ครั้งที่ 15 ประเทศมาเลเซีย. วิทยานิพนธ์ ศศ.ม. กรุงเทพฯ : มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, 2534. อัดสำเนา.
- ปรียัธิดา สมจิตร. ปัญหาการจัดการแข่งขันกีฬาชาวดอย ครั้งที่ 5 พุทธศักราช 2534. ปรินญานิพนธ์ กศ.ม. กรุงเทพฯ : มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ ประสานมิตร, 2534. อัดสำเนา.
- ภาคภูมิ รัตนโรจนากุล. ปัญหาการฝึกซ้อมของนักกีฬามหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒในการเตรียมตัวเข้าแข่งขันกีฬามหาวิทยาลัยแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 21 พ.ศ.2536. กรุงเทพฯ : ภาควิชาพลศึกษา คณะพลศึกษา มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ ประสานมิตร, 2537.
- ภาวดี รามสิทธิ์. ปัญหาการจัดการแข่งขันกีฬาสถาบันพยาบาล ครั้งที่ 21 พุทธศักราช 2527. ปรินญานิพนธ์ กศ.ม. กรุงเทพฯ : มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ ประสานมิตร, 2538. อัดสำเนา.
- มงคลชัย ช่างต่อ. ปัญหาการฝึกซ้อมของนักกีฬาวิทยาลัยพลศึกษาในการเตรียมทีมเพื่อเข้าร่วมการแข่งขันกีฬามหาวิทยาลัยพลศึกษาแห่งประเทศไทย พ.ศ.2536. ปรินญานิพนธ์ กศ.ม. กรุงเทพฯ : มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ ประสานมิตร, 2537. อัดสำเนา.

วินิตย์ จันทรมนตรี. ปัญหาการจัดการแข่งขันกีฬาคณะผู้พิการแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 14

พุทธศักราช 2536. ปริญญาโท กศ.ม. กรุงเทพฯ : มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ ประสานมิตร, 2536. อัดสำเนา.

วิรัตน์ อยู่เน็ด. ปัญหาการศึกษาในโครงการพัฒนาการกีฬาและสุขภาพอนามัยในโรงเรียน

มัธยมศึกษา สังกัดกรมสามัญศึกษา เขตการศึกษา 7. ปริญญาโท กศ.ม. กรุงเทพฯ : มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ ประสานมิตร, 2539. อัดสำเนา.

ศุภฤทธิ แก้วกมลรัตน์. ศึกษารูปแบบการจัดการแข่งขันกีฬาสถาบันเทคโนโลยีราชมงคล

ปริญญาโท กศ.ม. กรุงเทพฯ : มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ ประสานมิตร, 2536. อัดสำเนา.

สุรพันธ์ วิชาวุฒิพงษ์. ปัญหาการจัดการแข่งขันกีฬานักเรียนเทศบาลภาคเหนือ. ปริญญา

โท กศ.ม. กรุงเทพฯ : มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ ประสานมิตร, 2540. อัดสำเนา.

เสรี ไตรรัตน์. กติกายกรยานอย่างง่ายและการจัดการแข่งขัน. กรุงเทพฯ : 2533.

Hill, Geoffrey Harrison. "Participation of Twelfth Grade Females in Interscholastic Athleticson Related to Their Attitudes Concening Participation in Physical Education and Interscholastic Athletics," Dissertation Abstracts International. 38 (12) : 1875-A; June, 1988.

X Kaplowitz, Susan Cherul. "Guidelines for Establishing Equitable Terscholastic Athletic Programs for Boys and Girls in Public High School," Dissertation Abstracts International. 38: 72-A; June, 1987.

Kime, Gary Cohen. "Pennsylvania Middle School Sports : Profile and Analysis of Support Services," Budget, Facilities, Medical Coverage. 1990.

Neilson, Robert Lewis. "An Analysis of Intramural Sports Programs in the State Supported Senior Universities in Tennessee," Dissertation Abstracts International. 40(4) : 1951 -A; October, 1979.

Stewart, Dianne. "The Historical Development of The National Sport Organization/ ATHLETE Agree with Special Reference to Track and FIELD (CANADA)," Proquest-Dissertation Abstracts. 126 : 1992.

Tommaceo. Published by C.O.N.I. Central Sports School. F.I.A.C. Rome 1972.

Yurdadon Erdun. "The Development of Sport in Turkiye. (TURKEY) physical Culture," Proquest-Dissertation Abstracts. OHIO : OHIO State University, 1993.

Zimmerman, Toni Marie. "Uncommon Sports Psychology : A Qualitative Study of the Process of Utilizing Family Therapy : Theory and Techniques with at Athletic Team," Dissertation Abstracts International. 52 : 1754 ; August, 1991.

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก

แบบสอบถาม

สภาพและปัญหาการจัดการแข่งขันกีฬาจักรยานในการแข่งขัน
กีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง

แบบสอบถาม
สภาพและปัญหาการจัดการแข่งขันกีฬาจักรยานในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31
จังหวัดระยอง

คำชี้แจง แบบสอบถามชุดนี้แบ่งออกเป็น 2 ตอน ดังนี้

ตอนที่ 1 สภาพภาพของผู้ตอบแบบสอบถาม

ตอนที่ 2 เป็นแบบสอบถามนักกีฬา ผู้ฝึกสอนและผู้ตัดสินเกี่ยวกับสภาพและปัญหาการจัดการแข่งขันกีฬาจักรยานในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง โดยการแจกแบบสอบถามในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 รวมทั้งหมด 6 ด้าน

1. ด้านสถานที่และอุปกรณ์ (ฝึกซ้อมและแข่งขัน)
2. ด้านสถานที่พักและอาหาร
3. ด้านการจัดการแข่งขัน
4. ด้านสุขภาพและพลานามัย
5. ด้านขวัญและกำลังใจ
6. ด้านการขนส่ง

ในการตอบแบบสอบถามแต่ละข้อให้ท่านพิจารณาในข้อใดเป็นสภาพและปัญหาการจัดการแข่งขันจักรยานในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง ของท่านมากที่สุดหรือน้อยเพียงใด และให้แสดงเครื่องหมาย (✓) ลงในช่องว่างขวามือ ตามลำดับ

มากที่สุด หมายถึง	เป็นปัญหาต่อการจัดการแข่งขันจักรยานมากที่สุด
มาก หมายถึง	เป็นปัญหาต่อการจัดการแข่งขันจักรยานมาก
น้อย หมายถึง	เป็นปัญหาต่อการจัดการแข่งขันจักรยานน้อย
น้อยที่สุด หมายถึง	เป็นปัญหาต่อการจัดการแข่งขันจักรยานน้อยที่สุด

ตอนที่ 1

ข้อมูลเกี่ยวกับสถานภาพของผู้ตอบแบบสอบถาม

คำชี้แจง โปรดเขียนเครื่องหมาย (✓) ลงในช่อง [] หน้าข้อความที่ท่านเห็นว่าตรงกับความเป็นจริงของท่านมากที่สุดและเติมข้อความช่องว่าง.....

1. ท่านเป็น [] นักกีฬา [] ผู้ฝึกสอน
 [] ผู้ตัดสิน
2. เพศ [] ชาย [] หญิง
3. อายุ [] น้อยกว่า 15 ปี [] 16-20 ปี
 [] 21-25 ปี [] 26-30 ปี
 [] 31-35 ปี [] 36-40 ปี
 [] 41-45 ปี [] มากกว่า 45 ปีขึ้นไป
4. วุฒิการศึกษา [] มัธยมศึกษา
 [] อนุปริญญา
 [] ปริญญาตรี
 [] สูงกว่าปริญญาตรี
 [] อื่น ๆ ระบุ
5. ท่านเคยเป็นนักกีฬาจักรยานทีมชาติหรือไม่
 [] เป็น
 [] ไม่เป็น
6. ท่านเคยเป็นนักกีฬา ผู้ฝึกสอน ผู้ตัดสิน
 [] เยาวชนแห่งชาติ
 [] ชิงชนะเลิศแห่งประเทศไทย
 [] กีฬาแห่งชาติ
 [] ซีเกมส์
 [] เอเชียเกมส์
 [] โอลิมปิกเกมส์
7. ในกรณีที่ท่านเป็นผู้ฝึกสอนท่านผ่านการอบรมการเป็นผู้ฝึกสอนกีฬากีฬาจักรยานหรือไม่
 [] ผ่าน
 [] ไม่ผ่าน
8. ในกรณีที่ท่านเป็นผู้ตัดสินท่านผ่านการตัดสินกีฬาระดับชาติมาแล้วหรือไม่
 [] ผ่าน
 [] ไม่ผ่าน

ตอนที่ 2

สภาพและปัญหาการจัดการแข่งขันกีฬาจักรยานในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ
ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง

1. ด้านสถานที่และอุปกรณ์ (ฝึกซ้อมและแข่งขัน)

รายการ	สภาพที่ดำเนินการ	ระดับของปัญหา			
		มากที่สุด	มาก	น้อย	น้อยที่สุด
1. สถานที่ฝึกซ้อมจักรยาน	[] เหมาะสม [] ไม่เหมาะสม	.....	.....	.....	.....
2. สนามฝึกซ้อมที่เจ้าภาพจัดให้	[] เพียงพอ [] ไม่เพียงพอ	.....	.....	.....	.....
3. มาตรฐานของสนามและ อุปกรณ์ในการฝึกซ้อม จักรยาน	[] มาตรฐาน [] ไม่มาตรฐาน	.....	.....	.....	.....
4. จำนวนของสนามฝึกซ้อมต่อ ทีมที่เข้าแข่งขัน	[] เพียงพอ [] ไม่เพียงพอ	.....	.....	.....	.....
5. ระยะเวลาในการฝึกซ้อม ภายในสนามที่เจ้าภาพจัดให้	[] เพียงพอ [] ไม่เพียงพอ	.....	.....	.....	.....
6. การจัดอุปกรณ์สนามเพื่อ ความปลอดภัยของนักกีฬา ในการแข่งขัน	[] มาก [] น้อย	.....	.....	.....	.....
7. เจ้าหน้าที่พยาบาลประจำ สนามแข่งขัน	[] เพียงพอ [] ไม่เพียงพอ	.....	.....	.....	.....
8. ความเพียงพอของอุปกรณ์ สนามในการแข่งขัน	[] เพียงพอ [] ไม่เพียงพอ	.....	.....	.....	.....
9. สภาพภูมิอากาศที่มีผล กระทบต่อการแข่งขัน	[] มาก [] น้อย	.....	.....	.....	.....

2. ด้านสถานที่พักและอาหาร

รายการ	สภาพที่ดำเนินการ	ระดับของปัญหา			
		มากที่สุด	มาก	น้อย	น้อยที่สุด
1. สถานที่พักมีความสงบ เรียบร้อยไม่พลุกพล่าน	☐ มี ☐ ไม่มี	.....	.....	.....	.....
2. ความสะอาดของที่พัก	☐ สะอาด ☐ ไม่สะอาด	.....	.....	.....	.....
3. สิ่งอำนวยความสะดวกใน ห้องพัก	☐ มี ☐ ไม่มี	.....	.....	.....	.....
4. จำนวนห้องพักต่อจำนวน นักศึกษา	☐ เพียงพอ ☐ ไม่เพียงพอ	.....	.....	.....	.....
5. ความสะอาดและสิ่งอำนวยความสะดวก ในห้องน้ำ	☐ ดี ☐ ไม่ดี	.....	.....	.....	.....
6. เจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการ บริการและอำนวยความสะดวก	☐ มี ☐ ไม่มี	.....	.....	.....	.....
7. แพทย์และพยาบาลประจำ สถานที่พักตลอด 24 ชั่วโมง	☐ มี ☐ ไม่มี	.....	.....	.....	.....
8. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ในสถานที่พัก	☐ มี ☐ ไม่มี	.....	.....	.....	.....
9. คุณภาพของอาหารที่เจ้าภาพ จัดจำหน่ายให้กับนักศึกษา	☐ ดี ☐ ไม่ดี	.....	.....	.....	.....
10. ราคาของอาหารที่เจ้าภาพ จัดจำหน่ายให้กับนักศึกษา	☐ เหมาะสม ☐ ไม่เหมาะสม	.....	.....	.....	.....
11. ความเหมาะสมของสถานที่ จำหน่ายอาหารต่อจำนวน นักศึกษา	☐ เหมาะสม ☐ ไม่เหมาะสม	.....	.....	.....	.....

3. ด้านการจัดการแข่งขัน

รายการ	สภาพที่ดำเนินการ	ระดับของปัญหา			
		มากที่สุด	มาก	น้อย	น้อยที่สุด
1. ความเหมาะสมของโปรแกรมจัดการแข่งขัน	☐ เหมาะสม ☐ ไม่เหมาะสม	.....	.....	.....	.....
2. การตรงต่อเวลาของฝ่ายจัดการแข่งขัน	☐ ตรงเวลา ☐ ไม่ตรงเวลา	.....	.....	.....	.....
3. การอำนวยความสะดวกของฝ่ายจัดการแข่งขัน	☐ สะดวก ☐ ไม่สะดวก	.....	.....	.....	.....
4. การเปลี่ยนแปลงโปรแกรมการแข่งขัน	☐ มี ☐ ไม่มี	.....	.....	.....	.....
5. ผู้ตัดสินมีความรู้ความสามารถในการตัดสิน	☐ มี ☐ ไม่มี	.....	.....	.....	.....
6. ผู้ตัดสินมีความยุติธรรมในการตัดสิน	☐ มี ☐ ไม่มี	.....	.....	.....	.....
7. การประท้วงในการแข่งขันทำให้เกิดความล่าช้า	☐ มี ☐ ไม่มี	.....	.....	.....	.....
8. ที่พักนักกีฬาภายในสนามแข่งขัน	☐ เพียงพอ ☐ ไม่เพียงพอ	.....	.....	.....	.....
9. จำนวนแพทย์ พยาบาล เครื่องมือแพทย์ประจำสนามแข่งขัน	☐ เพียงพอ ☐ ไม่เพียงพอ	.....	.....	.....	.....
10. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายในสนามแข่งขัน	☐ เพียงพอ ☐ ไม่เพียงพอ	.....	.....	.....	.....

4. ด้านสุขภาพและพละนาถัย

รายการ	สภาพที่ดำเนินการ		ระดับของปัญหา			
			มากที่สุด	มาก	น้อย	น้อยที่สุด
1. การบาดเจ็บจากการแข่งขันกีฬา	☐ มี	☐ ไม่มี	.....	.....	.....	.....
2. การดูแลรักษาพยาบาลจากแพทย์มื่ออย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอ	☐ มี	☐ ไม่มี	.....	.....	.....	.....
3. การได้รับการพักผ่อน	☐ เพียงพอ	☐ ไม่เพียงพอ	.....	.....	.....	.....
4. เสี่ยงรบกวนในขณะที่พักผ่อน	☐ มี	☐ ไม่มี	.....	.....	.....	.....
5. จำนวนแพทย์ที่ให้บริการ	☐ เพียงพอ	☐ ไม่เพียงพอ	.....	.....	.....	.....
6. การอำนวยความสะดวกในการขอใช้บริการแพทย์	☐ สะดวก	☐ ไม่สะดวก	.....	.....	.....	.....
7. การติดต่อประสานงานกับโรงพยาบาลล่วงหน้าหากในกรณีเกิดอุบัติเหตุ	☐ มี	☐ ไม่มี	.....	.....	.....	.....
8. การประกันสุขภาพสำหรับนักกีฬาในระหว่างการแข่งขัน	☐ มี	☐ ไม่มี	.....	.....	.....	.....
9. การปฐมพยาบาล การรักษาพยาบาล การบาดเจ็บขณะแข่งขัน	☐ มี	☐ ไม่มี	.....	.....	.....	.....
10. การป้องกันความปลอดภัยในระหว่างการแข่งขัน	☐ มี	☐ ไม่มี	.....	.....	.....	.....
11. การจัดแพทย์ประจำทีมแต่ละทีม	☐ เพียงพอ ☐ มี	☐ ไม่เพียงพอ ☐ ไม่มี	..... .....	..... .....	..... .....	..... .....

5. ด้านขวัญและกำลังใจ

รายการ	สภาพที่ดำเนินการ	ระดับของปัญหา			
		มากที่สุด	มาก	น้อย	น้อยที่สุด
1. จำนวนเบี้ยเลี้ยงที่ได้รับ	☐ เหมาะสม ☐ ไม่เหมาะสม	.....	.....	.....	.....
2. ความล่าช้าของเบี้ยเลี้ยงที่ได้รับ	☐ ตรงเวลา ☐ ไม่ตรงเวลา	.....	.....	.....	.....
3. ความสามัคคีในหมู่คณะ	☐ มี ☐ ไม่มี	.....	.....	.....	.....
4. ความวิตกกังวลก่อนการแข่งขัน	☐ มี ☐ ไม่มี	.....	.....	.....	.....
5. ความเครียดจากการฝึกซ้อมมีผลกระทบถึงการแข่งขัน	☐ มี ☐ ไม่มี	.....	.....	.....	.....
6. การให้เงินรางวัลมีผลกระทบทำให้เกิดความวิตกกังวลต่อการแข่งขัน	☐ มี ☐ ไม่มี	.....	.....	.....	.....
7. มารยาทของผู้ฝึกสอนในขณะที่ทำการแข่งขัน	☐ เหมาะสม ☐ ไม่เหมาะสม	.....	.....	.....	.....
8. การเอาใจใส่และการดูแลให้กำลังใจจากผู้จัดการทีม	☐ มี ☐ ไม่มี	.....	.....	.....	.....

6. ด้านการขนส่ง

รายการ	สภาพที่ดำเนินการ	ระดับของปัญหา			
		มากที่สุด	มาก	น้อย	น้อยที่สุด
1. การเดินทางจากเขตไปยัง จังหวัดเจ้าภาพ (ระยอง)	☐ สะดวก ☐ ไม่สะดวก	.....	.....	.....	.....
2. การเดินทางจากสถานที่พัก ไปสนามแข่งขัน	☐ สะดวก ☐ ไม่สะดวก	.....	.....	.....	.....
3. ยานพาหนะที่เจ้าภาพจัดการ ให้	☐ เพียงพอ ☐ ไม่เพียงพอ	.....	.....	.....	.....
4. การตรงต่อเวลาของยาน พาหนะ	☐ ตรงเวลา ☐ ไม่ตรงเวลา	.....	.....	.....	.....
5. การติดต่อประสานเกี่ยวกับ การใช้ยานพาหนะ	☐ สะดวก ☐ ไม่สะดวก	.....	.....	.....	.....
6. การอำนวยความสะดวกของ เจ้าหน้าที่ในการใช้ ยานพาหนะ	☐ ดี ☐ ไม่ดี	.....	.....	.....	.....
7. ยานพาหนะของเจ้าหน้าที่ ประจำทีมในการแข่งขัน จักรยานประเภทถนน	☐ เพียงพอ ☐ ไม่เพียงพอ	.....	.....	.....	.....
8. การจราจรในขณะเดินทาง ไปแข่งขัน	☐ สะดวก ☐ ไม่สะดวก	.....	.....	.....	.....

ภาคผนวก ข
รายนามผู้เชี่ยวชาญ

รายนามผู้เชี่ยวชาญ

1. ดร.สมชาย ประเสริฐศิริพันธ์
ตำแหน่ง ที่ปรึกษาการกีฬาแห่งประเทศไทย สโมสรกีฬาหัวหมาก
กรุงเทพมหานคร
2. พล.อ.อ.ประเสริฐ รัตนภาพ
ตำแหน่ง ผู้ตัดสินกีฬาจักรยานนานาชาติ สมาคมกีฬาจักรยาน
สมัครเล่นแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์
สโมสรกีฬาหัวหมาก กรุงเทพมหานคร
3. รองศาสตราจารย์ ฆานิต บิลมาศ
ตำแหน่ง อาจารย์ประจำภาควิชาพลศึกษา คณะพลศึกษา
มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ ประสานมิตร
4. นายมนตรี ไชยพันธุ์
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการฝ่ายกิจกรรมกีฬา การกีฬาแห่งประเทศไทย
กรุงเทพมหานคร
5. นายสถาพร ชันธะอาด
ตำแหน่ง ผู้ฝึกสอนกีฬาจักรยานทีมชาติไทย การกีฬาแห่งประเทศไทย
กรุงเทพมหานคร

ประวัติของผู่จ๋ย

ชื่อผู้วิจัย	พ.อ.อ.ปรีดา นิยมคำ
วัน เดือน ปี เกิด	12 กันยายน 2495
ภูมิลำเนาเดิม	อำเภอมะนัง จังหวัดอำนาจเจริญ
สถานที่อยู่ปัจจุบัน	สำนักงานการกีฬาแห่งประเทศไทย สนามกีฬากลาง อ.เมือง จ.ขอนแก่น

ประวัติการศึกษา

- พ.ศ. 2515 สำเร็จการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาชีพจากวิทยาลัยเทคนิค
อุบลราชธานี
- พ.ศ. 2518 สำเร็จการศึกษาประกาศนียบัตรวิชาการศึกษาระดับสูง (อนุปริญญา)
จากวิทยาลัยครูมหาสารคาม
- พ.ศ. 2525 สำเร็จการศึกษาครุศาสตรบัณฑิต (พลศึกษา)
จากวิทยาลัยครูบุรีรัมย์
- พ.ศ. 2541 สำเร็จการศึกษาปริญญาการศึกษามหาบัณฑิต (พลศึกษา)
จากมหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ ประสานมิตร กรุงเทพมหานคร

ประวัติการทำงาน

- พ.ศ.2517 รับราชการที่กรมสื่อสารทหารอากาศ ดอนเมือง กรุงเทพมหานคร
 นักวิชาการส่งเสริมกีฬา ฝ่ายกิจกรรมกีฬา การกีฬาแห่งประเทศไทย
 ปัจจุบัน หัวหน้าสำนักงานการกีฬาแห่งประเทศไทย สนามกีฬากลาง
 อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น

ประวัติทางด้านกีฬา

- พ.ศ.2518 เป็นตัวแทนนักกีฬาจักรยานทีมชาติไทย ในการแข่งขันกีฬาแหลมทองครั้งที่ 8 กรุงเทพมหานคร ได้เหรียญทองประเภทไทม์ไทรอัล 1,000 เมตร 1 เหรียญทอง
- พ.ศ.2519 เป็นตัวแทนนักจักรยานทีมชาติไทย ในการแข่งขันกีฬาชิงชนะเลิศแห่งเอเชีย ประเทศฟิลิปปินส์ ได้เหรียญทองแดง ประเภทไทม์ไทรอัล 1,000 เมตร 1 เหรียญทองแดง

- พ.ศ.2520 เป็นตัวแทนนักจักรยานทีมชาติไทย ในการแข่งขันกีฬาสีเกมส์
ครั้งที่ 9 ประเทศมาเลเซีย ได้เหรียญทองประเภทไทม์ไทรอัล
1,000 เมตร 1 เหรียญทอง
- พ.ศ.2522 เป็นตัวแทนนักจักรยานทีมชาติไทย ในการแข่งขันกีฬาเอเชียนเกมส์
ครั้งที่ 8 ประเทศไทย

สภาพและปัญหาการจัดการแข่งขันกีฬาจักรยานในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31
จังหวัดระยอง

บทคัดย่อ
ของ
พันจ่าอากาศเอก ปรีดา นิยมคำ

เสนอต่อมหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ ประสานมิตร เพื่อเป็นส่วนหนึ่งของการศึกษา
ตามหลักสูตรปริญญาการศึกษามหาบัณฑิต วิชาเอกพลศึกษา
ธันวาคม 2541

การศึกษาครั้งนี้มีจุดมุ่งหมายเพื่อศึกษาสภาพและปัญหาการจัดการแข่งขันกีฬา จักรยาน ในการแข่งขันกีฬาแห่งชาติ ครั้งที่ 31 จังหวัดระยอง ผู้วิจัยใช้แบบสอบถามเป็น เครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูลจากนักกีฬา ผู้ฝึกสอน และผู้ตัดสิน จำนวน 184 คน ประกอบด้วยนักกีฬา 141 คน ผู้ฝึกสอน 30 คน และผู้ตัดสิน 13 คน ผลการวิจัยพบว่า

1. ด้านสถานที่และอุปกรณ์ (ฝึกซ้อมและแข่งขัน) นักกีฬา ผู้ฝึกสอน และผู้ตัดสิน ส่วนใหญ่มีความเห็นว่า สภาพที่ดำเนินการและระดับของปัญหามากที่สุด คือ สภาพภูมิอากาศ มีผลกระทบต่อการแข่งขัน ส่วนนักกีฬา มีความเห็นว่า สภาพที่ดำเนินการเกี่ยวกับระยะเวลาในการฝึกซ้อมภายในสนามที่เจ้าภาพจัดให้ไม่เพียงพอ

2. ด้านสถานที่พักและอาหาร นักกีฬา ผู้ฝึกสอน และผู้ตัดสินส่วนใหญ่ มีความเห็นว่า สภาพที่ดำเนินการ และระดับของปัญหามากที่สุด คือ จำนวนห้องพักรับรองจำนวนนักกีฬาไม่เพียงพอ

3. ด้านการจัดการแข่งขัน นักกีฬา ผู้ฝึกสอน ส่วนใหญ่มีความเห็นว่า สภาพที่ ดำเนินการ และระดับของปัญหามากที่สุด คือ ผู้ตัดสินไม่มีความยุติธรรม และไม่มีความรู้ ความสามารถในการตัดสิน ส่วนผู้ตัดสินมีความเห็นว่า สภาพที่ดำเนินการเกี่ยวกับห้องพัก นักกีฬภายในสนามแข่งขันไม่เพียงพอ และระดับของปัญหามากที่สุด คือ การบาดเจ็บจากการ แข่งขัน

4. ด้านสุขภาพและพลานามัย นักกีฬา ผู้ฝึกสอนและผู้ตัดสิน ส่วนใหญ่มีความเห็น ว่า สภาพที่ดำเนินการและระดับของปัญหามากที่สุด คือ การบาดเจ็บจากการแข่งขันกีฬา ส่วน นักกีฬา มีความเห็นว่า ระดับของปัญหามากที่สุด คือ ไม่มีการประกันสุขภาพสำหรับนักกีฬา

5. ด้านขวัญและกำลังใจ นักกีฬา ผู้ฝึกสอน และผู้ตัดสินส่วนใหญ่มีความเห็นว่า สภาพที่ดำเนินการ และระดับของปัญหามากที่สุด คือ ความวิตกกังวล และความเครียดจาก การฝึกซ้อมก่อนการแข่งขัน ส่วนนักกีฬา และผู้ฝึกสอน มีความเห็นว่าระดับของปัญหามากที่สุด คือ ความล่าช้า และจำนวนเบี้ยเลี้ยงที่ได้รับไม่ตรงเวลา

6. ด้านการขนส่ง นักกีฬา ผู้ฝึกสอน ส่วนใหญ่มีความเห็นว่า สภาพที่ดำเนินการ และระดับของปัญหามากที่สุด คือ การไม่ตรงเวลา และยานพาหนะที่เจ้าภาพจัดให้ ส่วนใหญ่ ผู้ฝึกสอนและผู้ตัดสิน มีความเห็นว่า ระดับของปัญหามากที่สุด คือ ยานพาหนะของเจ้าหน้าที่ ประจำทีมในการแข่งขัน จักรยานประเภทถนนไม่เพียงพอ

CONDITIONS AND PROBLEMS OF CYCLING COMPETITION MANAGEMENT IN THE 31ST
NATIONAL GAMES AT CHANGWAT RAYONG

AN ABSTRACT
BY
PREEDA NIYOMKOM

Presented in partial fulfillment of the requirements for the
Master of Education degree in Physical Education
at Srinakharinwirot University
December 1998

This study was targeted at researching into actual conditions and troubles concerning the organized cycling race during the 31th National Games. By having 141 athletes, 30 coaches and 13 referees fill in the questionnaires, the conclusions are as follows :

1. Considering places and equipment required for daily athletic practices and contests , most of athletes , coaches and referees have the opinion that the weather proved to be the most serious problem towards the competition ; moreover , athletes give opinion that the managed time for the usage of places for practice was inadequate.

2. Considering residences and foods, most of the athletes, coaches and referees have the opinion that the numbers of rooms per those of residents were not propotional.

3. Considering the organizing of competition, most of the athletes, and coaches have the opinion that the referees were not serious about fairness and not Capable of following game rules. On part of the referees, they have the opinion that the prepared residences were not adequate in comparison with the numbers of athletes.

4. Considering the health and physical strength, most of the athletes, coaches and referees have rated as the most serious problem the sickness and injuries caused during the contest ; on part of the athletes, they have rated as the most serious problem the lack of health assurance for athletes.

5. Considering material and moral support, athletes, coaches and referees have mostly agreed that the anxiety and depression after each practice before each contest proved to be the most serious problems. To the athletes and coaches, the inadequate quantity of money and the undue time of payment proved to be the most serious problem.

6 Considering transportation of personalities, athletes, coaches have mostly rated as the most serious problem the lateness and the types of vehicles selected by the organizing board ; on part of coaches and referees, they have agreed that the numbers of transports for the team staff and those who supervised the road cycling were not adequate.