การควบคุมความเร็วมอเตอร์เหนี่ยวนำ 3 เฟส ด้วยเทคนิคการควบคุม แบบอัตราส่วนแรงดันต่อความถี่คงที่

ปีการศึกษา 2552

โดย
นายปณัฐพงษ์ วรรณพัฒน์

อาจารย์ที่ปรึกษา
รองศาสตราจารย์เวคิน ปิยรัตน์

บทคัดย่อ

โครงงานวิศวกรรมฉบับนี้นำเสนอการควบคุมความเร็วของมอเตอร์เหนี่ยวนำ 3 เฟส บนพื้นฐานการควบคุมสเกลลาร์แบบอัตราส่วนแรงดันต่อความถี่คงที่ โดยใช้แบบแผนการควบคุมด้วยเทคนิค SPWM สำหรับควบคุมแรงดันและความถี่ของอินเวอร์เตอร์ โดยผลการทดลองแสดงให้เห็นถึงวัตถุประสงค์ของการควบคุมซึ่งให้ผลตอบสนองที่ดีสำหรับระบบการขับเคลื่อนมอเตอร์ที่นำเสนอ

oklib

คำสำคัญ: อินเวอร์เตอร์ มอเตอร์เหนี่ยวนำ 3 เฟส การควบคุมอัตราส่วนแรงดันต่อความถี่คงที่