

การพิจัยเพื่อการวางแผนเสียงในการทำงานของสายงานการท่าครุภัณฑ์และน้ำท่าฯ แห่งกรุงเทพมหานคร

ของสายการบินด้วยช่าง  
ปีการศึกษา 2551

โดย	นางสาวปรีดาวรรณ เสือสวัสดิ์	อาจารย์ที่ปรึกษา
นางสาวธนิตา กมลเสถียร		อาจารย์ ดร. พงษ์เพ็ญ จันทน์ อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม รองหัวหน้าโครงการยศนรัตน์ แต้ววัฒนา

บทคัดย่อ

โครงการนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาสถานศูนย์และปัญหาเรื่องเสียงดังที่เกิดขึ้นในแผนกด้านเสียงและจัดส่งภายนอก จากนั้นนำไปเป็นแนวทางแก้ไขปัญหาในการควบคุมมลพิษทางเสียงที่เกิดขึ้นในแผนกด้านเสียงและจัดส่งภายนอก โดยเริ่มจากศึกษาการวางแผนการล้างภายนอกอุปกรณ์และกันเสียง ปัจจัยที่มีผลผลกระทบต่อการเกิดเสียงดังภายในแผนกด้านเสียงและจัดส่งภายนอก ซึ่งอาศัยวิธีการระดมสมองและแผนผังแสดงความเห็นและผลเป็นเครื่องมือช่วยในการค้นหาปัจจัยที่มีผลผลกระทบต่อเสียงดัง หลังจากนั้นทำการวิเคราะห์และประเมินค่าความสัมพันธ์ของปัจจัยเหล่านั้น ซึ่งโครงการนี้จะมีกระบวนการวิเคราะห์และประเมิน ได้แก่ แบบสอบถาม 1 ชุด ในการวัดค่าความสำคัญของปัจจัย โดยใช้แบบสอบถามเพื่อให้กู้ผู้มีความเชี่ยวชาญเปรียบเทียบระหว่างปัจจัยที่ได้จากการวิเคราะห์ด้วยแผนผังแสดงเหตุและผลว่าปัจจัยใดมีความสำคัญมากกว่ากัน นอกจากนั้นยังได้สัมภาษณ์กลุ่มตัวอย่างเพื่อเปรียบเทียบระหว่างปัจจัยที่มีความสำคัญที่สุด ว่าปัจจัยใดสำคัญมากกว่า

ผลการศึกษาพบว่า ปัจจัยที่เป็นสาเหตุสำคัญที่ทำให้เกิดเสียงดังภายในแผนกด้านเสียงและจัดส่งภายนอก ได้แก่ แรงดันเสียงอุปกรณ์ (ช้อน ส้อม มิต) ที่ต้องมีการติดตั้งอย่างดี รวมทั้งการป้องกันเสียงดัง ไม่เหมือนกัน หลังจากนั้นคณะกรรมการจะต้องดำเนินการแก้ไขในเบื้องต้น ตามที่ได้ทำการเสนอแนะแนวทางแก้ไขในเบื้องต้น ทั้งนี้เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนในบริเวณที่ตั้ง