

การจัดสมดุลสายการผลิตที่ครอบคลุมเครื่องยนต์เพื่อเพิ่มผลผลิต  
ปีการศึกษา 2548

โดย

นางสาว ถิธิมา อินทิแสง  
นายณรงค์วิทย์ ไม้สั้นเทียะ  
นายยุทธพงษ์ พรเจริญทรัพย์

อาจารย์ที่ปรึกษา

อาจารย์ ดร.ทศพล เกียรติเจริญผล

บทคัดย่อ

โครงการวิศวกรรมฉบับนี้ จัดทำขึ้นเพื่อทำการจัดสมดุลการผลิตเพื่อปรับปรุงการทำงาน จากปัญหาที่พบในด้านหนึ่งคือ การผลิตเกินความต้องการ ที่ส่งผลให้เกิดพื้นที่ในการเก็บสินค้า อีกด้านคือ เกิดการรอคอยชิ้นงานในกระบวนการผลิต ในสายการผลิตฝักรอบเครื่องยนต์ Cover Engine โรงงานผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ของโรงงานตัวอย่าง ผลิตภัณฑ์ส่วนหนึ่งผลิตส่งให้ บริษัทผลิตรถยนต์รายใหญ่แห่งหนึ่ง ทำให้ต้องนำระบบ JIT มาใช้ในการผลิตเพื่อให้ระบบที่สอดคล้องกัน และให้สามารถตอบสนองซึ่งกันได้ หลังจากที่คณะผู้จัดทำได้ทำการศึกษา และรวบรวมข้อมูล ภายในโรงงานแล้ว พบปัญหาของโรงงานคือการทำงานในแต่ละสถานีงานยังไม่สมดุลกัน เกิดการหยุดชะงักของสายการผลิตบ่อย สาเหตุหนึ่งมาจากคนงานต้องเดินออกไปเอาคอม โพนেন্টพาร์ท ด้วยตัวเอง ผลิตเกินความต้องการเนื่องจากรอบเวลาการผลิต (Cycle Time) ของแต่ละสถานีต่ำกว่า Takt Time (TT) ที่ได้จากการพยากรณ์ความต้องการของลูกค้า ขณะนี้ทางโรงงานตัวอย่างยังอยู่ในขั้นเริ่มแรกในการนำระบบ TPS ซึ่งระบบ TPS คือ ระบบที่ผลิตสินค้าที่มุ่งเน้นให้สายการผลิต สามารถผลิตสินค้าที่ดีมีคุณภาพภายใต้แนวคิดของการผลิตตามความต้องการของลูกค้า ในเวลาที่ ต้องการและปริมาณที่ต้องการมาใช้ในการผลิต จึงเป็นโอกาสที่เหมาะสมสำหรับทำโครงการใน ครั้งนี้ อย่างยิ่ง และขอบเขตของ TPS คือการทำครอบคลุมทั้งโรงงาน แต่ในโครงการครั้งนี้เราเลือกทำ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับสายการผลิตในส่วนการจัดสมดุลเพียงเท่านั้น จากปัญหาดังกล่าวคณะผู้จัดทำ ได้จึงได้เสนอแนวคิดวิธีแก้ไข และวิธีปรับปรุง การผลิตโดยการรวมงานแต่ละสถานีใหม่

หลังจากทำการแก้ไขโดยการรวมงานและจัดสมดุลสายการผลิต ร่วมกับการนำระบบ Kamban Card มาใช้ ปัญหาผลิตเกินความต้องการจะไม่เกิดขึ้นอีก สถานีงานจากเดิม 6 สถานีลดลง เหลือเพียง 3 สถานี หลักการคือ การเติมเต็มสถานีแรกให้เข้าใกล้ Takt Time (TT) ให้มากที่สุดก่อน เริ่มสถานีใหม่ ผลลัพธ์ที่ได้คือ พื้นที่ลดลงจาก 70.2 ตารางเมตร เป็น 37.125 ตารางเมตร ผลผลิตต่อ

คนเพิ่มจาก 4.40 ขึ้น/คน-ชั่วโมง เป็น 7.70 ขึ้น/คน-ชั่วโมง ประสิทธิภาพคนงานเพิ่มขึ้นจาก 38.9% เป็น 71.5 % ซึ่งในระบบ TPS ถือว่าเป็นประสิทธิภาพที่แท้จริง

คำสำคัญ : การจัดสมดุลสายการผลิตโดยระบบ TPS