

การขับเคลื่อนมอเตอร์ไฟฟ้าสามเฟสโดยใช้เทคนิคเคลด้ามอคูเลชั่น

ปีการศึกษา 2547

โดย

นาย ประพัทธ์พงษ์ จันดี
นาย วีระ น้อยมี
นาย อติศักดิ์ จันดี

อาจารย์ที่ปรึกษา

ผู้ช่วยศาสตราจารย์พินิจ เทพสาคร
อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม
อาจารย์ฉลอง ไสคาบัน

บทคัดย่อ

ปริญญาานิพนธ์ฉบับนี้นำเสนอวิธีการควบคุมความเร็วมอเตอร์ไฟฟ้าสามเฟส โดยใช้เทคนิคการสร้างสัญญาณควบคุมแบบ การมอดูเลชั่นทางความกว้างพัลส์ในรูปแบบของเคลด้ามอคูเลชั่นแบบพื้นฐาน เพื่อควบคุมการขับนำเกต ให้กับอินเวอร์เตอร์สามเฟสแบบเต็มคลื่น ในการนำไปใช้กับการควบคุมความเร็วรอบของมอเตอร์ไฟฟ้าสามเฟส เพื่อศึกษาคุณสมบัติการทำงานการมอดูเลชั่นทางความกว้างพัลส์ ในลักษณะการทำงานแบบอัตราส่วนของแรงดันต่อความถี่ เพื่อพัฒนาสู่การนำไปใช้งาน และเปรียบเทียบกับเทคนิครูปแบบอื่นๆ