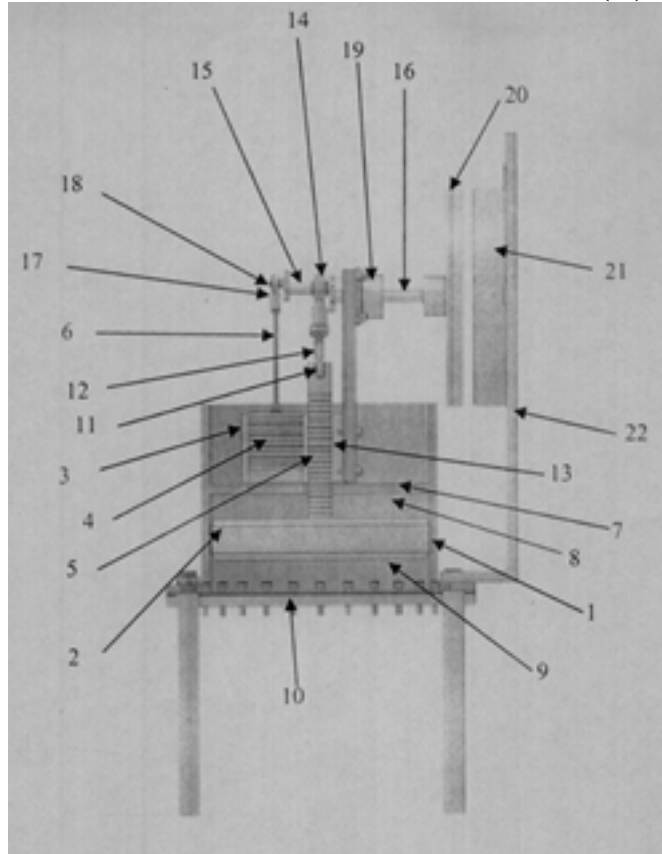


(12) ประกาศโฆษณาคำขอรับสิทธิบัตรการประดิษฐ์

(21) เลขที่คำขอ 0901005778 (22) วันที่ยื่นคำขอ 22 ธันวาคม 2552	(51) สัญลักษณ์จำแนกการประดิษฐ์ระหว่างประเทศ Int.Cl.10 H02K 7/00
(31) เลขที่คำขอที่ยื่นครั้งแรก - (32) วันที่ยื่นคำขอครั้งแรก - (33) ประเทศที่ยื่นคำขอครั้งแรก -	(71) ผู้ขอรับสิทธิบัตร มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ (72) ผู้ประดิษฐ์ ผศ.ดร.ปัญญา กังตระกุล (74) ตัวแทน -
(54) ชื่อที่แสดงถึงการประดิษฐ์ เครื่องกำเนิดไฟฟ้าพลังเครื่องยนต์สเตอร์ลิง	
(57) บทสรุปการประดิษฐ์ <p>เครื่องกำเนิดกำลังไฟฟ้าด้วยเครื่องยนต์สเตอร์ลิงที่ประดิษฐ์ขึ้นมาใหม่นี้ พัฒนาโดยดัดแปลงจากพื้นฐานของเครื่องยนต์สเตอร์ลิงและเครื่องกำเนิดไฟฟ้า โดยเครื่องยนต์ที่ประดิษฐ์ขึ้นมาใหม่นี้พัฒนาโดยดัดแปลงจากพื้นฐานของเครื่องยนต์สเตอร์ลิงประกอบด้วยชุดกระบอกสูบกับลูกสูบสองชุดต่อกันบรรจุงานทำงานไว้ภายใน การประดิษฐ์นี้ชี้ให้เห็นถึงระบบการผลิตกำลังด้วยเครื่องยนต์สเตอร์ลิงร่วมกับเครื่องกำเนิดไฟฟ้าซึ่งพลังงานกลที่เครื่องยนต์นี้ผลิตได้จะถูกใช้ไปในการขับเคลื่อนเครื่องกำเนิดไฟฟ้าและอุปกรณ์ที่ใช้พลังงานกลเพื่อการใช้งานอื่นๆได้พร้อมกันถ้าเครื่องยนต์ให้กำลังกลมากเพียงพอ โดยตัวหมุนของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าทำหน้าที่เป็นล้อคูกำลังของเครื่องยนต์ไปในขณะเดียวกัน การขับเคลื่อนอุปกรณ์ใช้พลังงานกลอื่นๆสามารถทำได้โดยใช้มู่เล่สายพานที่ติดอยู่กับเพลาค้อเหวี่ยงของเครื่องยนต์</p> <p>การประดิษฐ์นี้ชี้ให้เห็นถึงการลดจำนวนชิ้นส่วน โดยการออกแบบให้ตัวหมุนของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสามารถทำหน้าที่ได้หลายหน้าที่ คือนอกจากจะเป็นสนามแม่เหล็กหมุนแล้วยังทำหน้าที่เป็นล้อคูกำลังอีกด้วย รวมทั้งการเพิ่มสมรรถนะของเครื่องยนต์ด้วยการลดปริมาตรช่องว่างให้มีเหลืออยู่น้อยที่สุด โดยติดตั้งกระบอกสูบกำลังไว้บนฝาสูบด้านเย็นของกระบอกสูบเคลื่อนย้ายโดยตรง</p>	



(ข้อถือสิทธิ 3 ข้อ, รูปเขียน 1 รูป)