



หุ้นยนต์สำรวจและเขียนแผนที่

ROBOTIC SURVEY AND MAP BUILDING

นายสาธิตร โยคเสนะกุล

นางสาวณริศรา บรรลือ

นายศิริชัย ปานพรหมมินทร์

โครงการวิศวกรรมนี้ เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตร
วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต

สาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า ภาควิชาวิศวกรรมไฟฟ้า

คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ

พ.ศ. 2550

หุ่นยนต์สำรวจและเขียนแผนที่

ROBOTIC SURVEY AND MAP BUILDING

นายสาธิ	โยคเสนะกุล
นางสาวณริศา	บรรลือ
นายศิริชัย	ปานพรหมมินทร์

โครงการวิศวกรรมสาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตร
วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต

สาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า ภาควิชาวิศวกรรมไฟฟ้า
คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยครินครินทร์วิโรฒ

พ.ศ. 2550

ถิ่นที่อยู่ของคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยครินครินทร์วิโรฒ

หัวข้อโครงการวิศวกรรมไฟฟ้า

เรื่อง หุ่นยนต์สำรวจและเก็บข้อมูลที่

โดย

นายสาธิต

โยคเสนาะกุล

นางสาวณริศา

บรรลือ

นายศิริชัย

ปานพรหมมินทร์

ภาควิชา

สาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า

อาจารย์ที่ปรึกษา

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ชัยณรงค์ คล้ายมณี

คณะกรรมการศาสตร์มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒอนุมัติให้上演โครงการวิศวกรรมสาขาวิชา
วิศวกรรมไฟฟ้า เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษา ตามหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต

คณะกรรมการศาสตร์

(อาจารย์อารีย์ หาญสืบสาย)

คณะกรรมการสอบโครงการวิศวกรรม

ประธานกรรมการ

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ชัยณรงค์ คล้ายมณี)

กรรมการ

(อาจารย์ธนาภรณ์ ดวงจันทร์)

กรรมการ

(อาจารย์อุ่น ม่วงเขาแดง)

กรรมการ

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ศิริพงษ์ นายสินธ์)

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย	๑
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	๒
กิตติกรรมประกาศ	๓
สารบัญ	๔
สารบัญตาราง	๕
สารบัญภาพ	๖

บทที่ 1 บทนำ

1.1 แนวความคิดในการจัดทำโครงการ	1
1.2 วัตถุประสงค์โครงการ	1
1.3 ขอบเขตของโครงการ	2
1.4 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	2

บทที่ 2 ทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง

2.1 อัลตร้าโซนิก (Ultrasonic)	3
2.1.1 อัลตร้าโซนิกทรานสิสเตอร์ SRF04	4
2.2 ไมโครเซ็นเซอร์ดิจิตอล CMPS 03 Digital Compass Module	11
2.3 การควบคุมมอเตอร์ด้วยรีเลย์	23
2.4 โฟโต้ทรานซิสเตอร์ (Photo Transistor)	26
2.5 เซนเซอร์อินฟราเรด	28
2.5.1 แพงวงจรตรวจจับรหัสล็อก ZX-21	29
2.6 ไมโครคอนโทรลเลอร์ระดับ 51	30

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่ 2 ทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)	
2.6.6 การควบคุมการอินเตอร์รัพท์	42
2.7 บอร์ด CP-JR51USB v1.0	50
2.8 ไฟม์เมอร์และเคน์เดอร์ ใน MCS-51	54
2.9 โปรแกรม ภาษา Visual Basic	59
2.10 โปรแกรม Keil cu51	59
บทที่ 3 หลักการออกแบบ	
3.1 ส่วนของฮาร์ดแวร์	60
3.1.1 Encoder	60
3.1.2 การควบคุมมอเตอร์	60
3.1.3 ระบบวัดระยะสิ่งกีดขวาง	61
3.2 ส่วนของซอฟท์แวร์	62
3.2.1 ภาค MCU	62
3.2.2 ภาค VB (Visual Basic)	64
บทที่ 4 ผลการทดลอง	
4.1 การทดสอบส่วนฮาร์ดแวร์และซอฟท์แวร์	69
บทที่ 5 สรุปผลและข้อเสนอแนะ	
5.1 สรุปผลของการทดสอบส่วนฮาร์ดแวร์และซอฟท์แวร์	79
5.2 ข้อเสนอแนะ	80

តារប័ណ្ណ (ទៅ)**អនុញ្ញា****ទេសចរណ៍ខ្លួន (ទៅ)** 81**ភាគចន្ទការ 82**

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
ตารางที่ 2.1 แสดงตำแหน่งรีจิสเตอร์ภายในโมดูล CMPS03	15
ตารางที่ 2.2 แสดงรายละเอียดของไมโครคอนโทรลเลอร์ตระกูล MCS-51	31
ตารางที่ 2.3 ไมโครคอนโทรลเลอร์ตระกูล MCS-51 ที่ผลิตโดยบริษัท ATTEL	32
ตารางที่ 2.4 ตารางหน้าที่พิเศษของ พอร์ท 3	35
ตารางที่ 2.5 แสดงหมายเลขอินเตอร์รัพท์ของ MCS-51/52	47

สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
บทที่ 2	
รูปที่ 2.1 หลักการทำงานของอัลตร้าโซนิกทราบดิจิทัล	4
รูปที่ 2.2 บอร์ด ADX-SRF04 และ สาย PCB3A	5
รูปที่ 2.3 หลักการตรวจจับวัตถุ โดยคลื่นเสียงอัลตร้าโซนิก	5
รูปที่ 2.4 แสดงขาสัญญาณของ SRF04 แบ่งวงจรตรวจจับและ วัดระยะทางด้วยคลื่นอัลตร้าโซนิก	6
รูปที่ 2.5 วงจรบอร์ด ADX – SRF04	7
รูปที่ 2.6 แสดงโมดูลเพิ่มทิศดิจิตอล CMPS 03 Digital Compass Module	11
รูปที่ 2.7 แสดงบอร์ด ADX-CMPS03 และ สาย PCB3A	12
รูปที่ 2.8 แสดงรูปร่างและตำแหน่งขาสำหรับการต่อใช้งาน	13
รูปที่ 2.9 แสดงวงจรของบอร์ด ADX-CMPS03 และ การเชื่อมต่อโมดูล CMP03	13
รูปที่ 2.10 แสดงไฟมิ่งไดอะแกรมของการติดต่อสื่อสารกับโมดูล CMPS03 ผ่านระบบบัส I2C	17
รูปที่ 2.11 แสดงหน้าจอของ Debug terminal และข้อความที่อ่านได้ จากโมดูล CMPS03	22
รูปที่ 2.12 โครงสร้างของรีเลย์วงจรของรีเลย์	24
รูปที่ 2.13 วงจรของรีเลย์	25
รูปที่ 2.14 ลักษณะการทำงานของ RY 1	25
รูปที่ 2.15 ลักษณะการทำงานของ RY 2	26
รูปที่ 2.16 โครงสร้างและสัญลักษณ์ของไฟโถ่ทราบซิสเตอร์	27
รูปที่ 2.17 กราฟแสดงลักษณะสมบัติของไฟโถ่ทราบซิสเตอร์	27

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
บทที่ 2 (ต่อ)	
รูปที่ 2.18 การนำไฟโต๊อฟรานซิสเตอร์ ประยุกต์เป็นวงจรควบคุมการเปิด-ปิด	28
รูปที่ 2.19 การทำงานของเซนเซอร์อินฟราเรด	29
รูปที่ 2.20 แสดงแพลงวัจตรางจับรหัสล้อ ZX-21	29
รูปที่ 2.21 โครงสร้างพื้นฐานของไมโครคอนโทรลเลอร์	30
รูปที่ 2.22 โครงสร้างภายในของไมโครคอนโทรลเลอร์ MCS-51	33
รูปที่ 2.23 ตำแหน่งของไมโครคอนโทรลเลอร์ตระกูล MCS-51	34
รูปที่ 2.24 การจัดการหน่วยความจำโปรแกรม (program memory)	37
รูปที่ 2.25 การจัดการหน่วยความจำข้อมูล (data memory)	37
รูปที่ 2.26 หน่วยความจำโปรแกรมที่ตำแหน่งเริ่มต้นการทำงานและการอินเตอร์รัพท์	38
รูปที่ 2.27 วงจรหน่วยความจำโปรแกรมภายนอก	39
รูปที่ 2.28 วงจรหน่วยความจำข้อมูล	40
รูปที่ 2.29 การจัดพื้นที่งานของหน่วยความจำข้อมูลภายในไมโครคอนโทรลเลอร์	41
รูปที่ 2.30 พื้นที่ใช้งานของหน่วยความจำภายในที่ 128 ไบต์ส่วนล่าง	41
รูปที่ 2.31 แสดงการเบรียบเทียบระหว่างวิธี Polling กับวิธี Interrupt	43
รูปที่ 2.32 แสดงช่วงเวลาทำงานของชีพิชญ์เมื่อติดต่อกันอุปกรณ์ภายนอก	44
รูปที่ 2.33 แสดงขา INT0 และ INT1	46
รูปที่ 2.34 แสดงรีจิสเตอร์ IE	49
รูปที่ 2.35 แสดงรีจิสเตอร์ IP	49
รูปที่ 2.36 แสดงลักษณะโครงสร้างบอร์ด CP-JR51USB v1.0	51
รูปที่ 2.37 แสดงตำแหน่งขาคอนเน็คเตอร์ I/O พอร์ต 34 Pin	52

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
บทที่ 2 (ต่อ)	
รูปที่ 2.38 แสดงตำแหน่งขาคอนเนคเตอร์ I2C BUS, 10 Pin	53
รูปที่ 2.39 แสดงขั้วต่อสัญญาณ RS232 ของบอร์ด CP-JR51USB v1.0	54
รูปที่ 2.40 โครงสร้างรีจิสเตอร์ TCON	55
รูปที่ 2.41 โครงสร้างรีจิสเตอร์ TMOD	56
รูปที่ 2.42 แสดงการทำงาน ไทรเมอร์/เคาน์เตอร์ ในโหมด 0	57
รูปที่ 2.43 แสดงการทำงาน ไทรเมอร์/เคาน์เตอร์ ในโหมด 1	57
รูปที่ 2.44 แสดงการทำงาน ไทรเมอร์/เคาน์เตอร์ ในโหมด 2	58
รูปที่ 2.45 แสดงการทำงาน ไทรเมอร์/เคาน์เตอร์ ในโหมด 3	59
บทที่ 3	
รูปที่ 3.1 แสดงวงจรทรานซิสเตอร์ที่ใช้ในการสร้างสัญญาณดิจิตอล	60
รูปที่ 3.2 แสดงวงจรสร้างสัญญาโนินเตอร์รัพท์	63
รูปที่ 3.3 แสดง เวกเตอร์ 1 หน่วย	64
รูปที่ 3.4 การคำนวณจุดของสิ่งกีดขวาง	65
รูปที่ 3.5 FLOWCHART การทำงานทั้งหมดของโปรแกรมบนบอร์ด	66
รูปที่ 3.6 FLOWCHART การทำงานทั้งหมดของโปรแกรม VB (Visual Basic)	67

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
บทที่ 4	
รูปที่ 4.1 แสดงการจ่ายไฟให้กับบอร์ดทดลอง	69
รูปที่ 4.2 การเชื่อมต่อพอร์ต RS232 กับเครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก	70
รูปที่ 4.3 แสดงโปรแกรม Map Maker	70
รูปที่ 4.4 แสดงการเลือกพอร์ต com	71
รูปที่ 4.5 แสดงการเลือกคำสั่ง Connect	71
รูปที่ 4.6 แสดงจุดที่ใช้สำรวจที่ 1	72
รูปที่ 4.7 แสดงภาพของโปรแกรมที่ได้จากการสำรวจในจุดที่ 1	72
รูปที่ 4.8 แสดงจุดที่ใช้สำรวจที่ 2	73
รูปที่ 4.9 แสดงภาพของโปรแกรมที่ได้จากการสำรวจในจุดที่ 2	74
รูปที่ 4.10 แสดงจุดที่ใช้สำรวจที่ 3	75
รูปที่ 4.11 แสดงภาพของโปรแกรมที่ได้จากการสำรวจในจุดที่ 3	75
รูปที่ 4.12 แสดงจุดที่ใช้สำรวจที่ 4	76
รูปที่ 4.13 แสดงภาพของโปรแกรมที่ได้จากการสำรวจในจุดที่ 4	77
รูปที่ 4.14 แสดงทิศทางที่หน้ารถหันไปหา เครื่องมือหรืออุปกรณ์ต่างๆ ที่มีคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสูง	78
รูปที่ 4.15 แสดงภาพของโปรแกรมที่เกิดการผิดพลาด (Error)	78

บทที่ 1

บทนำ

1.1 แนวความคิดในการจัดทำโครงงาน

จากอดีตจนถึงปัจจุบัน จะพบได้ว่าในการดำรงชีวิตอยู่ของคนเรานั้นอาจเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้เสมอ ซึ่งบางครั้งการเกิดอุบัติเหตุในจุดที่มนุษย์สามารถมองเห็นทั่วไปไม่อาจเข้าไปถึงจุดที่เกิดเหตุเพื่อช่วยเหลือได้ ทำให้ผู้ประสบเหตุไม่ได้รับความช่วยเหลือจากเกิดความเสียหายทั้งชีวิตและทรัพย์สิน ทำให้คนละผู้จัดทำเกิดแนวคิดที่จะสร้างโปรแกรมสำรวจแผนที่คร่าวๆ โดยได้ติดตั้งในหุ่นยนต์ถูกยัง เพื่อที่จะสำรวจสถานที่เกิดเหตุคร่าวๆ เพราะเหตุที่มนุษย์ไม่อาจเข้าถึงได้

ในปัจจุบันนี้ ทางสถาบันทางการศึกษา โดยเฉพาะมหาลัยศรีนครินทร์วิทยาลัย ได้มีการพัฒนา หุ่นยนต์ถูกยังอยู่เรื่อยมา แต่ทว่า ในด้านการสร้างภาพจำลองจากสถานที่จริงนั้น ยังไม่มีการพัฒนาไม่มีผู้บุกเบิกเลย ทางคณะผู้จัดทำจึงได้เกิดความคิดที่จะทำโปรแกรมสำรวจแผนที่ ในหุ่นยนต์ถูกยังขึ้นมา ซึ่งโครงงานนี้ ได้ใช้ความรู้ที่ได้รับเรียนมา คือเราใช้ไมโครคอนโทรลเลอร์เป็นตัวควบคุม อุปกรณ์ทั้งหมด ซึ่งมี Ultrasonic โมดูลเข็มทิศ encoder และส่งข้อมูลต่างๆด้วยสาย RS-232 เข้าสู่คอมพิวเตอร์ และใช้ VB (Visual Basic)

ในการแสดงผลข้อมูลบนหน้าจอคอมพิวเตอร์

1.2 วัตถุประสงค์

1.2.1 เพื่อต้องจะคาดเดาถึงกีดขวางในแผ่นที่คร่าวๆของจุดที่ต้องการทราบ

1.2.2 เพื่อจะได้แผนที่แบบลายค้านบนอย่างง่าย

1.2.3 เพื่อนำมาประยุกต์และนำไปใช้ให้มีประโยชน์ต่องานทางด้าน Rescue robot

1.3 ขอบเขตของโครงงาน

1.3.1 สามารถที่จะทำให้อุปกรณ์ SRF-04 (ultrasonic) ZX-21(encoder) CMPS03 (โมดูลเข็มทิศ) ทำงานร่วมกันได้ใน MCS-51

1.3.2 สามารถทำให้บอร์ดทดลอง MCS-51 สื่อสารกับคอมพิวเตอร์ และแสดงข้อมูลที่ได้บนจอคอมพิวเตอร์ด้วยโปรแกรม VB (Visual Basic) ได้

1.3.3 สามารถเขียนแผนที่อย่างกราฟิก ของจุดที่ต้องการจะสำรวจได้ในแนวระนาบและเป็นพื้นเรียบ

1.4 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1.4.1 เขียนแผนที่ออกแบบให้เที่ยงตรงระหว่างรถกับสิ่งกีดขวางได้

1.4.2 เป็นโปรแกรมสำรวจที่ใช้รวมกับหุ่นยนต์ถูภัยได้เป็นอย่างดี

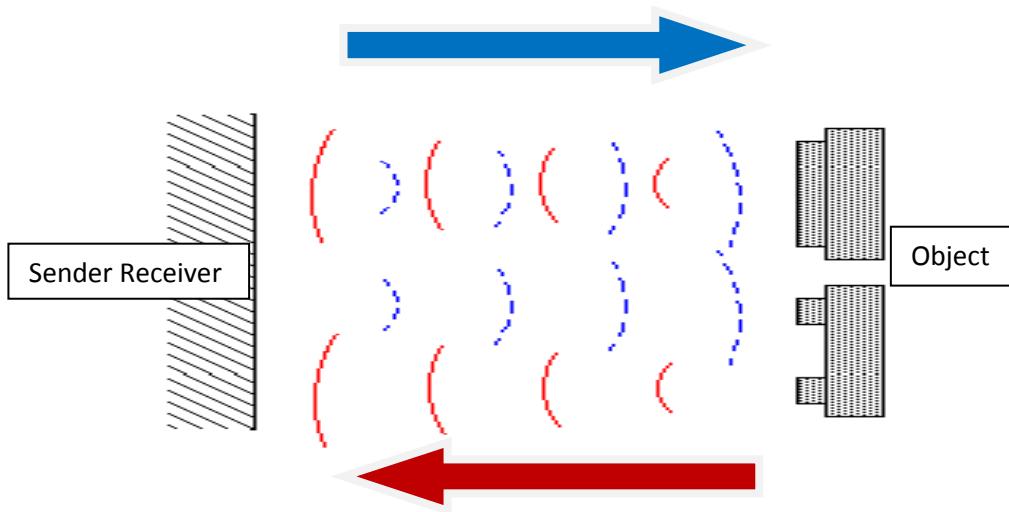
1.4.3 การนำร่องการพัฒนา หรือเป็นโปรแกรมตัวอย่างในการนำไปใช้ให้เกิดประโยชน์ได้จริง

บทที่ 2

ทฤษฎีและหลักการ

2.1 อัลตร้าโซนิก (Ultrasonic)

อัลตร้าโซนิก หมายถึง คลื่นเสียงที่มีความถี่สูงเกินกว่าที่มนุษย์จะได้ยิน โดยทั่วไปแล้วหูของมนุษย์โดยเฉลี่ยจะได้ยินเสียงที่มีความถี่ไม่เกิน 20 KHz เท่านั้น ดังนั้น โดยปกติแล้วคำว่าอัลตร้าโซนิก จึงมักจะหมายถึงคลื่นเสียงที่มีความถี่สูงกว่า 20 KHz ขึ้นไป จะสูงขึ้นจนถึงเท่าใดไม่ได้ระบุ จำกัดเอาไว้ เหตุผลที่มีการนำอาคลื่นย่านอัลตร้าโซนิกมาใช้ก็ เพราะว่าเป็นคลื่นที่มีพิษทางทำให้เราสามารถเลือกคลื่นเสียงไปยังเป้าหมายที่ต้องการ ได้โดยเจาะจง การมีพิษทางของคลื่นเสียงย่านอัลตร้าโซนิกทำให้เรานำไปใช้งานได้หลากหลาย เช่น นำไปใช้ในเครื่องควบคุมระยะไกล (Ultrasonic remote control) เครื่องล้างอุปกรณ์ (Ultrasonic cleaner) เครื่องวัดความหนาของวัตถุ โดยสังเกตระยะเวลาที่คลื่นสะท้อนกลับมา เครื่องวัดความลึกและทำแผนที่ใต้ท้องทะเล ใช้ในเครื่องหาตำแหน่งอวัยวะบางส่วนในร่างกาย ใช้ทดสอบการรั่วไหลของท่อ เป็นต้น อุปกรณ์ที่สามารถแปลงพลังงานในรูปอื่นให้มาเป็นพลังงานทางกลโดยการสั่นไปมา ซึ่งทำให้เกิดคลื่นเสียงย่านอัลตร้าโซนิก กระจายไปในอากาศได้หรือแปลงพลังงานทางกลให้มาเป็นพลังงานในรูปอื่นได้นั้นชื่อเรียกว่า อัลตร้าโซนิกทรานเซซอร์ (Ultrasonic Transducer) ซึ่งหลักการทำงานอัลตร้าโซนิก แบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือ ภาคส่ง และภาครับ โดยมีหลักการทำงานดังภาพ



รูปที่ 2.1 หลักการทำงานของอัลตร้าโซนิกทรานสิวิเซอร์

ภาคส่าง กือ อัลตร้าโซนิกทรานสิวิเซอร์ที่ถูกออกแบบมาให้แปลงสัญญาณไฟฟ้าที่ให้แก่ตัวมัน ให้ออกมาเป็นคลื่นเสียงย่านอัลตร้าโซนิก

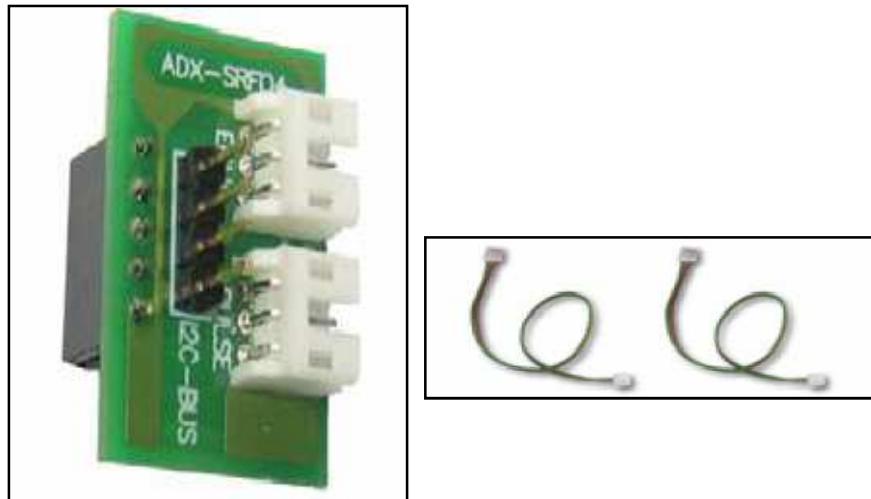
ภาครับ กือ อัลตร้าโซนิกทรานสิวิเซอร์ที่ถูกออกแบบมาให้แปลงคลื่นเสียงย่านอัลตร้าโซนิกที่มาจากการหดตัวมันให้ออกมาเป็นสัญญาณไฟฟ้าและในโครงการนี้เลือกใช้ อัลตร้าโซนิกทรานสิวิเซอร์รุ่น SRF04 ซึ่งจะกล่าวโดยละเอียดในหัวข้อต่อไป

2.1.1 อัลตร้าโซนิกทรานสิวิเซอร์ SRF04

SRF04 เป็นแพนวงจรวัดตรวจจับและวัดระยะทางด้วยคลื่นอัลตร้าโซนิกที่มีความเที่ยงตรงสูงโดยสามารถวัดระยะได้ตั้งแต่ 1 เซนติเมตรไปจนถึง 4 เมตร SRF04 ถูกออกแบบมาให้ใช้งานกับไมโครคอนโทรลเลอร์ได่ง่ายโดยใช้ขาเข้าเชื่อมต่อเพียง 1 หรือ 2 ขา ขึ้นอยู่กับการกำหนดรูปแบบการทำงานทาง hardware หมายความว่าอย่างยิ่งกับการประยุกต์ใช้งานทางค้านหุ่นยนต์

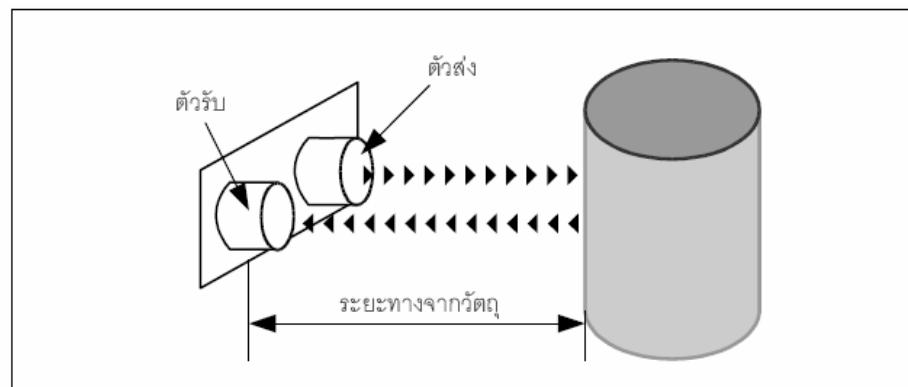
คุณสมบัติของ SRF04 กือ ใช้ไฟเลี้ยง +5 V ต้องการกระแสไฟฟ้า 30 มิลลิแอมป์ ใช้ตัวรับและส่งคลื่นอัลตร้าโซนิกใช้ความถี่ 40 kHz ในการทำงานวัดระยะทางในช่วง 3 เซนติเมตรถึง 3 เมตรสัญญาณพัลลส์สำหรับกระตุ้นการทำงาน ต้องมีความกว้างอย่างน้อย 10 ไมโครวินาที ให้ผลลัพธ์จากการวัดระยะเป็นค่าความกว้างพัลลส์ซึ่งเป็นสัดส่วนกับระยะทางที่วัดได้ มีขนาดเล็กกือกว้าง 43 มิลลิเมตร ยาว 20 มิลลิเมตร สูง 17 มิลลิเมตร สามารถติดต่อได้ 2 แบบคือ แบบ 2

สัญญาณ (Echo กับ Trigger)



รูปที่ 2.2 บอร์ด ADX-SRF04 และ สาย PCB3A

SRF04 จะทำการส่งสัญญาณคลื่นอัลตร้าโซนิกออกไป แล้ววัดระยะเวลาที่มีสัญญาณสะท้อนกลับมา เอ้าต์พุตที่ได้จาก SRF04 จะอยู่ในรูปความกว้างพัลลซึ่งสัมพันธ์กับระยะทางของวัตถุที่ตรวจจับได้ความถี่สัญญาณอัลตร้าโซนิกของ SRF04 คือ 40 kHz ถูกส่งออกไปในอากาศด้วยความเร็ว ประมาณ 346 เมตรต่อวินาที ดังนั้นเมื่อทราบความเร็วในการเคลื่อนที่ของคลื่น เวลาเริ่มต้นส่งคลื่น และเวลาที่รับเสียงสะท้อนกลับมาจึงสามารถคำนวณหาค่าของระยะทางได้ ดังแสดงการตรวจจับในรูปที่ 2.3



รูปที่ 2.3 หลักการตรวจจับวัตถุโดยคลื่นเสียงอัลตร้าโซนิก

ระยะทางที่ได้นั้นจะต้องมีการคำนวณค่ากลับทางคณิตศาสตร์เมื่อใช้กับไมโครคอนโทรลเลอร์แล้วถือว่าเป็นเรื่องยุ่งยากพอสมควร ดังนั้น SRF04 จึงประมวลผลค่าทางคณิตศาสตร์ต่าง ๆ เหล่านี้ไว้เรียบร้อยแล้วจากนั้นส่งผลลัพธ์ที่วัดได้ออกมาเป็นพัลล์ที่มีความกว้างสัมพันธ์กับระยะทางที่วัดได้

กำหนดให้

R = ระยะทางจากเครื่องส่งไปยังวัตถุ

T = ช่วงเวลาที่สัญญาณสะท้อนกลับมาถึงตัวรับ

$$R = (1/2) * T * 346 \text{ (m)}$$

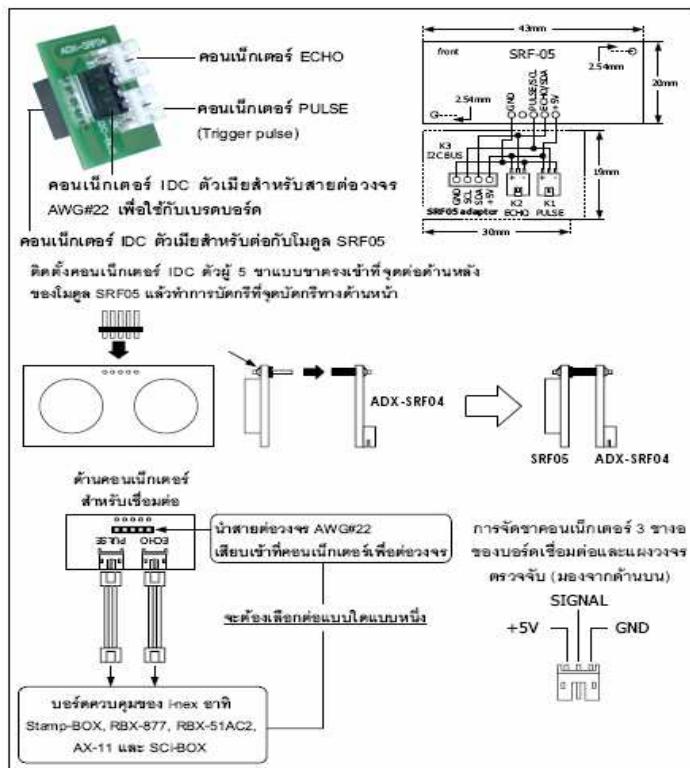
2.1.1.1 จุดต่อการใช้งานของ SRF04



รูปที่ 2.4 แสดงขาสัญญาณของ SRF04 แห่งวงจรตรวจจับและวัดระยะทางด้วยคลื่นอัลตราโซนิก

มีจุดต่อสำหรับการใช้งานอยู่ทั้งหมด 4 จุด ขาไฟเลี้ยง(+5 v) สำหรับต่อไฟเลี้ยง +5v ขา Echo Pulse Output (ECHO) เป็นขาเอาต์พุตสำหรับส่งสัญญาณพัลล์ออกจาก SRF04 ซึ่งการใช้งานจะนำขา ECHO ไปต่อเข้ากับพอร์ตอินพุตของไมโครคอนโทรลเลอร์เพื่อตรวจจับความกว้างของสัญญาณพัลล์ที่ส่งออกมาเพื่อแปลงความหมายออกมาเป็นระยะทางอีกครั้งหนึ่ง ขา Trigger Pulse Input (Trigger) เป็นขาอินพุตรับสัญญาณที่มีความกว้างอย่างน้อย 10 ไมโครวินาทีเพื่อกระตุ้นการสร้างคลื่นอัลตราโซนิกความถี่ 40 kHz ออกสู่อากาศจากตัวส่ง ดังนั้นมีอคติ์ความถี่ตั้งกล่าวเคลื่อนที่ไปกรอบสิ่งกีดขวางที่อยู่เบื้อง

หน้ากีจะเกิดการสะท้อนกลับเข้ามายังตัวรับ สัญญาณพัลล์ที่จะถูกส่งออกไปทางขา Echo Pulse Output นอกรากนี้ในโหมดหนึ่ง จะใช้จุดนี้เป็นจุดล่อสารข้อมูลอนุกรมเพื่อส่งรับส่งค่าการวัดกับไมโครคอนโทรลเลอร์ ขา GND สำหรับต่อกราวด์



รูปที่ 2.5 วงจรบอร์ด ADX – SRF04

บอร์ด ADX – SRF04 ได้จัดเตรียมคอนเนกเตอร์ PCB แบบสามขาตัวผู้สองตัว แยกกันระหว่างสัญญาณ ECHO กับ TRIGGER สำหรับเชื่อมต่อกับบอร์ดควบคุม และคอนเนกเตอร์ IDC ตัวเมียเดียวเดียว 4 ขาสำหรับเสียบสายต่อกับวงจร

2.1.2 การใช้งาน Ultrasonic Distance Detector Module SRF04 กับไมโครคอนโทรลเลอร์

สร้างไอบราเริกายา C เพื่อใช้งานโมดูล SRF04 กับไมโครคอนโทรลเลอร์ MCS-51 การเขียนโปรแกรมภาษา C เพื่อกำหนดให้ไมโครคอนโทรลเลอร์ MCS-51 ติดต่อกับโมดูล SRF04

สามารถทำได้ไม่ยาก และการเริ่มต้นด้วยการสร้างไฟล์ไลบรารี จากนั้นนำไฟล์ ไลบรารีไปใช้เขียนโปรแกรมควบคุมต่อไปนี้ สำหรับไลบรารีที่สร้างขึ้นนี้ตั้งชื่อว่า ultrasonic.h เป็นไฟล์ไลบรารี สำหรับใช้งาน SRF04 เพื่อวัดระยะทางในหน่วยเซนติเมตร ภายในไลบรารี ultrasonic.h จะกำหนดให้ใช้งานของ P0.0 ต่อเข้ากับขา Echo Pulse Output และ P0.1 ต่อเข้ากับขา Trigger Pulse I

หลักการสร้างฟังก์ชันสำหรับไลบรารี Ultrasonic.h เริ่มต้นด้วยการกำหนดให้ P0.1 อยู่ในสภาวะลอจิก “0” ก่อนการสร้างพัลส์บวกที่มีความกว้างอย่างน้อย 10 ไมโครวินาทีเพื่อส่งให้ SRF04 เริ่มต้นกระบวนการส่งคลื่นอัลตร้าโซนิก กำหนดให้ P0.1 อยู่ในสภาวะลอจิก “0” ก่อนเข้ากระบวนการตรวจจับพัลส์บวกที่ออกมาทางขา Echo Pulse Output ของ SRF04 ตั้งใหม่ของการนับของ ไทเมอร์ ในที่นี่ใช้ไทเมอร์ 1 ในโหมด 16 บิต พร้อมกับเคลียร์ค่าการนับให้เป็นศูนย์ (TH1=0 และ TL1=0) เพื่อนับช่วงเวลาของพัลส์บวกที่ได้จากขา Echo ของ SRF04 ซึ่งต่อ กับขา P0.0 ส่งพัลส์บวกที่มีความกว้างอย่างน้อย 10 ไมโครวินาทีออกไปทางชั้งขา TRIGGER ซึ่งต่ออยู่กับขา P0.1 เพื่อเริ่มต้นกระบวนการสร้างคลื่นอัลตร้าโซนิก (กระบวนการนี้ถูกดำเนินการภายใต้ฟังก์ชัน trigger pulse) หลังจากขั้นตอนที่ 4 คลื่นอัลตร้าโซนิกจะถูกปล่อยออกสู่อากาศ เมื่อเดินทางไปพบวัตถุหรือสิ่งกีดขวางใดๆ จะเกิดปรากฏการณ์ห้อนกลับของคลื่นมาสัมผัสตัวรับของแมงวะจร SRF04 จะทำให้ SRF04 ส่งพัลส์บวกที่มีความกว้างเป็นสัดส่วนกับระยะทางออกมาทางขา ECHO ในช่วงนี้ของโปรแกรมจะวนตรวจสอบขา P0.0 ว่า มีการเปลี่ยนแปลงจากสภาวะลอจิก “0” เป็น “1” หรือไม่ ซึ่งถ้า “ใช่” จะเริ่มนับเวลาด้วยการเปิดการนับไทเมอร์ 1 และร่องกกระทั้งขา P0.0 มีการเปลี่ยน ลักษณะ “1” เป็น “0” จึงปิดการนับของไทเมอร์ แต่ถ้า “ไม่” ก็จะวนตรวจสอบตลอดเวลา เมื่อสิ้นกระบวนการตรวจจับความกว้างพัลส์บวกในแต่ละรอบควรหน่วงเวลา 10 มิลลิวินาที กระทำ ขั้นตอนที่ 4 ถึง 6 ต่อเนื่องกัน 5 รอบ เพื่อให้ได้ค่าเฉลี่ยที่น่าเชื่อถือของข้อมูลมากขึ้น หลังจากที่ได้ ข้อมูลความกว้างพัลส์แล้ว ต้องนำไปหารกับค่าคงที่หนึ่งที่หมายความสัมบัคความเร็วในการทำงานของ ไมโครคอนโทรเลอร์แต่ละเบอร์ ซึ่งจากการทดลองพบว่า ค่านี้คือ 114 (ที่ความเร็ว 2 เท่าของ ไมโครคอนโทรเลอร์ MCS-51 มาตรฐาน และความถี่คริสตallo 11.0592 MHz) รายละเอียดของไฟล์ไลบรารีแสดงในโปรแกรมที่ 1 ฟังก์ชันเรียกใช้งานในไลบรารี ultrasonic.h คือฟังก์ชัน distance: เป็นฟังก์ชันอ่านค่าระยะทางจาก SRF04 กับวัตถุที่ตรวจพบ

รูปแบบฟังก์ชัน unsigned int distance (void)

การคืนค่า คืนค่าข้อมูลเป็นระยะทางในหน่วยเซนติเมตร

โปรแกรมที่ 2.1 ไฟล์ไลบรารีที่ใช้ทำงานร่วมกับโมดูล SRF04

```
/*
// Promgram : Module function read distance from SFR04 sensor
// Description : Call function control LCD display group type 4 bit
// Filename : ultrasonic.h
// C compiler: RIDE 51 V6.1
*/
#include <intrins.h>      // Include library for lop function
sbit echo = P0^0;          // Define receive pulse pin
sbit trigger = P0^1;        // Define trigger pulse pin
/*********************Function Trigger pulse for start process*****/
/*********************Function Read distance*****/
void trigger pulse (void)
{
    unsigned char i;      // Variable for counter
    trigger = 1;          // Start positive pulse
    for (i=0;i<10;i++)    // For loop 10 time
        _nop_0();          // Delay 1 us function
    trigger = 0;           // End of positive pulse
}
/*********************Function Read distance*****/
```

โปรแกรมที่ 2.1 ไฟล์ไลบรารีที่ใช้ทำงานร่วมกับโมดูล SRF04 (ต่อ)

```
/*
Unsigned int distance()

{
    unsigned int mc, dat,i ; // Variable for internal this function
    trigger = 0;           // Initial logic low
    echo = 1;              // Initial logic high

    TMOD &=0x0F;          // Configuration timer1 mode2 (16 bit counter)
    TMOD |=0x10;
    H1   = 0x00;           // Initial timer1 counter value at zero
    TL1  = 0x00;
    TF1  = 0;              // Clear overflow flag
    TR1 = 0;               // Start Timer1
    For (i=0; i<5; i++)   // For loop 5 time for average data
    {
        trigger pulse (); // Send trigger pulse signal
        while (! echo);   // Detect rising pulse
        tR1 = 1;           // Start timer count
        while (echo);     // Detect falling pulse
        TR1 = 0;           // Stop timer
        TF1 = 0;           // Clear bit overflow flag
        mc = TH1;          // Keep high byte
        mc <= 8;           // Shift to high byte
        mc += \TL1;         // Keep low byte
    }
}
```

โปรแกรมที่ 2.1 ไฟล์ไลบรารีที่ใช้ทำงานร่วมกับโมดูล SRF04 (ต่อ)

```

TH1 = 0x00;           // Initial timer1 counter value at zero

TL1 = 0x00;

dat = dat + (mc/5); // Keep positive pulse length

delay_ms (10);      // Delay 10 ms

}

return (dat/114);    // Return distance cm scale

```

2.2 โมดูลเข็มทิศดิจิตอล CMPS 03 Digital Compass Module

2.2.1 คุณสมบัติ

ใช้ไฟเลี้ยง +5 ต้องการกระแสไฟฟ้า 20 มิลลิเมตร ใช้ตัวตรวจจับสนามแม่เหล็ก เบอร์ KMZ51 ของ Philips จำนวน 2 ตัว เพื่อให้สามารถตรวจสอบสนามแม่เหล็กได้อย่างสมบูรณ์ และมีความละเอียดมากเพียงพอ ความละเอียดของมุม 0.1 องศา ค่าความผิดพลาด 3-4 องศา โดยประมาณ หลังจากการปรับแต่ง เอ้าต์พุตแบบสัญญาณพัลส์ ความกว้าง 1 ถึง 37 มิลลิวินาที โดยอัตราเพิ่มครั้งละ 0.1 มิลลิวินาที เอ้าต์พุตข้อมูลดิจิตอลผ่านการติดต่อระบบบัส I²C รองรับสัญญาณนาฬิกาความถี่สูงถึง 1 MHz โดยให้ข้อมูล 2 รูปแบบคือ 0-255 และ 0-3599 ขนาดเล็กเพียง 32 คูณ 35 มิลลิเมตร สื่อสารกับไมโครคอนโทรเลอร์ยอดนิยมได้ทุกตระกูล อาทิ เบสิกแสตมป์ 2SX/2P, PIC, MCS-51, PSoC, 68HC11 ทั้งผ่านระบบบัส I²C และด้วยการวัดสัญญาณพัลส์



รูปที่ 2.6 แสดงโมดูลเข็มทิศดิจิตอล CMPS 03 Digital Compass Module

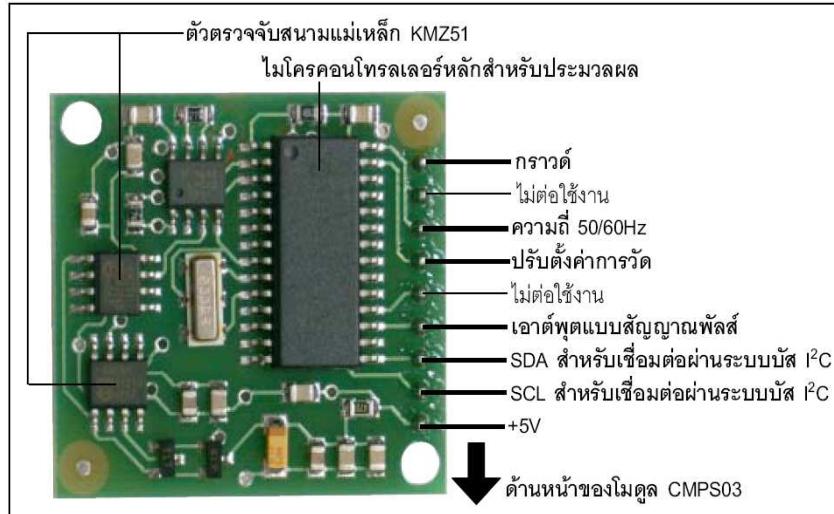
โมดูลเข็มทิศดิจิตอล CMPS03 เป็นผลงานของ Devantech (www.radio-electronics.co.uk) ออกแบบมาเพื่อช่วยในการกำหนดทิศทางการเคลื่อนที่ของหุ่นยนต์อัตโนมัติ และนำมาใช้ในการสร้างเครื่องมือวัดและตรวจสอบทิศระบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยหัวใจสำคัญของ โมดูล CMPS03 คือตัวตรวจจับสนามแม่เหล็กเบอร์ KM51 ของ Philip จำนวน 2 ตัว เพื่อให้มีความไวเพียงพอในการตรวจจับมาประมาณผลเป็นข้อมูลดิจิตอลและสัญญาณพัลส์สำหรับแจ้งผลการวัด ทิศทาง



รูปที่ 2.7 แสดงบอร์ด ADX-CMPS03 และ สาย PCB3A

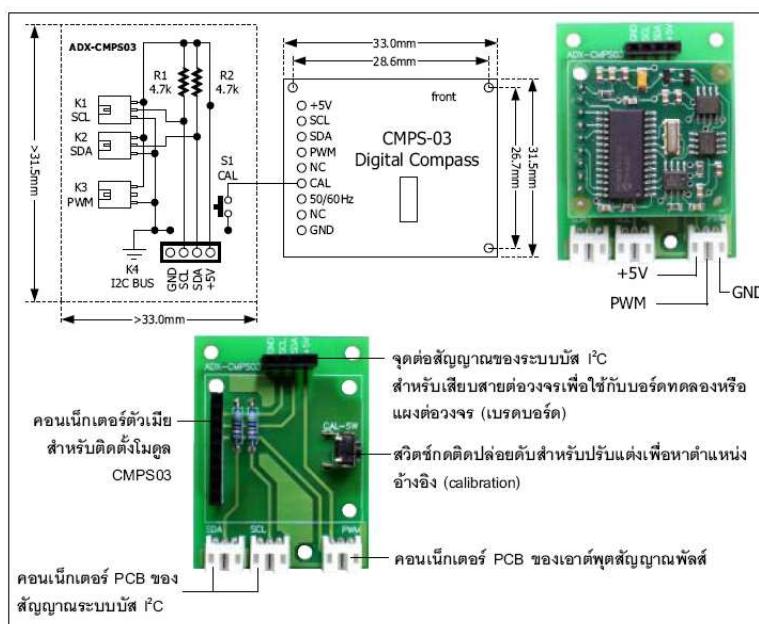
2.2.2 ตำแหน่งงานและการใช้งาน

จากรูปที่ 2.10 แสดงรูปร่างหน้าตาและการจัดวางของ CMPS03 โมดูลเข็มทิศ ดิจิตอล จะเห็นว่าเป็นແง่วงจรที่คอนเนกเตอร์ต่อออกมาเพื่อให้เชื่อมต่อไปใช้งาน อย่างไรก็ตามเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้งานกับบอร์ดควบคุมหุ่นยนต์ของบริษัท อินโนเวติฟ เอ็กเพอริเม้นต์ จำกัด (i-nex: เป็นตัวแทนจำหน่ายสินค้าของ Devantech ในประเทศไทยอย่างเป็นทางการ) จึงได้พัฒนาบอร์ดอะแดปเตอร์รุ่น ADX-CMPS03 เพื่อให้นำโมดูล CMPS03 มาติดตั้ง (โดยบอร์ด ADX-CMPS03 ต้องจัดซื้อแยก)



รูปที่ 2.8 แสดงรูปร่างและตำแหน่งขาสำหรับการต่อใช้งาน

บอร์ด ADX-CMPS03 ได้จัดเตรียมคอนเนกเตอร์ PCB 3 ขาตัวผู้สำหรับเชื่อมต่อ กับบอร์ดควบคุมหุ่นยนต์ และคอนเนกเตอร์ IDC ตัวเมียแ Sağde ขาว สำหรับเสียงสายต่อวงจรเบอร์ AWG#22 เพื่อต่อ กับแผงวงจรหรือบอร์ดอื่นๆ นอกจากรันนิ่งมีสวิตซ์กดสำหรับปรับตั้งค่า (calibration) เพื่อกำหนดตำแหน่งอ้างอิง โดยวงจรของบอร์ด ADX-CMPS03 แสดงดังรูป 2.11



รูปที่ 2.9 แสดง wangchart ของบอร์ด ADX-CMPS03 และ การเชื่อมต่อโมดูล CMP03

2.2.3 การปรับแต่งค่าทิศทางอ้างอิงโมดูล CMPS03

เพื่อให้การวัดทิศทางของโมดูล CMPS03 มีความแม่นยำมากที่สุด จึงมีอินพุตสำหรับการปรับแต่งค่าทิศทางอ้างอิง ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ในการกำหนดอ้างอิงเฉพาะสำหรับผู้ใช้งาน โดยต้องป้อนสัญญาณลอจิก “0” เข้าที่ขาอินพุตสำหรับปรับแต่งโมดูล CMPS03 ซึ่งก็คือขา 6 หากใช้บอร์ด ADX-CMPS03 กับโมดูล CMPS03 จะมีสวิตช์กดติดปล่อยดับติดตั้งไว้ให้แล้ว การปรับแต่งมีขั้นตอนดังนี้

2.2.3.1 วางโมดูล CMPS03 บนน้ำกับพื้น หันด้านของโมดูลไปทางทิศเหนือกดสวิตช์ 1 ครั้ง

2.2.3.2 วางโมดูล CMPS03 บนน้ำกับพื้น หันด้านของโมดูลไปทางทิศตะวันออก กดสวิตช์

2.2.3.3 วางโมดูล CMPS03 บนน้ำกับพื้น หันด้านของโมดูลไปทางทิศใต้ กดสวิตช์ 1 ครั้ง

2.2.3.4 วางโมดูล CMPS03 บนน้ำกับพื้น หันด้านของโมดูลไปทางทิศทางตะวันตก กดสวิตช์

เป็นอันลิ้นสุดการปรับแต่งค่าทิศทางอ้างอิงของโมดูล CMPS03 โดยโมดูลจะเก็บค่าอ้างอิงนี้ไว้ในหน่วยความจำอีกรอบและไม่ต้องปรับตั้งค่าใหม่เมื่อจ่ายไฟเลี้ยงครั้งใหม่

2.2.4 การอ่านค่าสัญญาณเอาต์พุตของโมดูล CMPS03

2.2.4.1 การอ่านค่าทิศทางจากเอาต์พุตสัญญาณพัลส์

การอ่านค่าสัญญาณในโหมดนี้ เป็นการนำค่าความกว้างพัลส์ที่ได้จากเอาต์พุตสัญญาณพัลส์ของโมดูล CMPS03 มาระบุตำแหน่งองศา จาก 0 ถึง 359.9 องศา โดยมีย่านของค่าความกว้างสัญญาณพัลส์จาก 1 มิลลิวินาทีไปจนถึง 36.99 มิลลิวินาที มีความละเอียด 0.1 มิลลิวินาที ต่อองศา ในสัญญาณพัลส์แต่ละไซเกล มีช่วงลอจิก “0” กว้าง 65 มิลลิวินาที

ดังนั้นในการนำสัญญาณพัลส์มาประมวลผลเป็นค่ามุม จึงต้องใช้การนับความกว้างของสัญญาณพัลส์เป็นหลักในการคำนวณหาค่ามุมที่โมดูล CMPS03 วัดได้

2.2.4.2 ตัวอย่างโปรแกรมที่ใช้ควบคุมสำหรับเบสิกแสตมป์ 2SX และ i-Stamp

การใช้งานร่วมกับเบสิกแสตมป์ 2SX และ i-Stamp นั้น จะใช้คำสั่ง PULSIN ในการนับสัญญาณพัลส์ โดยจะเพิ่มค่าการนับขึ้นทุกๆ 0.8 ไมโครวินาที ดังนั้นที่ความกว้างของพัลส์ที่ 1 มิลลิวินาทีสำหรับตำแหน่ง 0 องศา เบสิกแสตมป์ 2SX และ i-Stamp จะนับค่าได้เท่ากับ 1,250 จึง

สามารถใช้ค่านี้เป็นจุดอ้างอิงที่ 0 องศา เมื่อต้องการทราบค่ามุมที่แท้จริง ให้นำค่ามุมที่นับได้ลบด้วย 1,250 แล้วหารด้วย 125 ก็จะได้มุมในหน่วยของคำที่ต้องการ และรายละเอียดของโปรแกรมแสดงในโปรแกรมที่ 2

ที่ความกว้างพัลส์สูงสุดคือ 36.99 มิลลิวินาที ค่าที่นับได้จากคำสั่ง PULSIN เท่ากับ 46,237 เมื่อลบด้วย 1,250 แล้วหารด้วย 125 เพื่อแปลงเป็นองศา ค่าสูงสุดที่แสดงเป็นผลลัพธ์ได้คือ 359 เป็นค่าหน่วยของคำสูงสุดนั้นเอง

โปรแกรมที่ 2.2 แสดงการอ่านค่าสัญญาณพัลส์จากโมดูล CMPS03

```
' {$STAMP BS2sx}
' {$PBASIC 2.5}
bearing VAR WORD
main:
    PULSIN 4, 1, bearing           ' Get reading
=      (bearing-1250)/125         ' BS2sx - Calculate Bearing
                                ' in degrees
    DEBUG "Compass Bearing ", DEC3 bearing, CR
                                ' Display Compass Bearing
    GOTO main
```

ตารางที่ 2.1 แสดงตำแหน่งรีจิสเตอร์ภายในโมดูล CMPS03

ตำแหน่งรีจิสเตอร์	รายละเอียด
0	ตัวเลขแสดงรุ่นของบอร์ด CMPS03
1	ส่งค่าตำแหน่งแบบbinary (0-255)
2,3	ส่งค่าตำแหน่งแบบละเอียดด้วยตัวเลข 16 บิต (0-3599) สามารถแปลงค่าเพื่อแสดงองศา 0-359.9 องศาได้โดยตรง
4,5	สำหรับตรวจสอบค่าภายใน โดยจะแสดงค่าความต่างของ Sensor 1 เป็นตัวเลข 16 บิตแบบคิดเครื่องหมาย

ตารางที่ 2.1 แสดงตำแหน่งรีจิสเตอร์ภายในโมดูล CMPS03 (ต่อ)

ตำแหน่งรีจิสเตอร์	รายละเอียด
6,7	สำหรับตรวจสอบค่าภายใน โดยจะแสดงค่าความต่างของ Sensor 1 เป็นตัวเลข 16 บิตแบบคิดเครื่องหมาย
8,9	แสดงค่าตัวเลขการปรับแต่งภายใน (calibration value 1) เป็นตัวเลข 16 บิตแบบคิดเครื่องหมาย
10,11	แสดงค่าตัวเลขการปรับแต่งภายใน (calibration value 2) เป็นตัวเลข 16 บิตแบบคิดเครื่องหมาย
12,13	ไม่ใช้งานอ่านค่าได้เป็น 0
14	ไม่ใช้งาน ไม่ได้กำหนดค่าไว้
15	คำสั่งสำหรับการปรับแต่งค่า โดยเมื่อต้องการปรับแต่งค่า ต้องเขียนข้อมูล 255 เข้าที่รีจิสเตอร์ตำแหน่งนี้

2.2.5 การอ่านค่าทิศทางเป็นข้อมูลดิจิตอลผ่านระบบบัส I²C

การอ่านค่าจากโมดูล CMPS03 ให้ได้ค่าที่มีความแม่นยำสูงควรเลือกเอาต์พุตข้อมูลดิจิตอลผ่านระบบบัส I²C โดยโมดูล CMPS03 สามารถส่งข้อมูลของตำแหน่งออกมากที่ความละเอียดสูงสุด 0.1 องศา โดยไม่จำเป็นต้องมีการคำนวณหรือแปลงค่าใด ๆ อีก

2.2.6 รูปแบบการสื่อสารข้อมูลบัส I²C

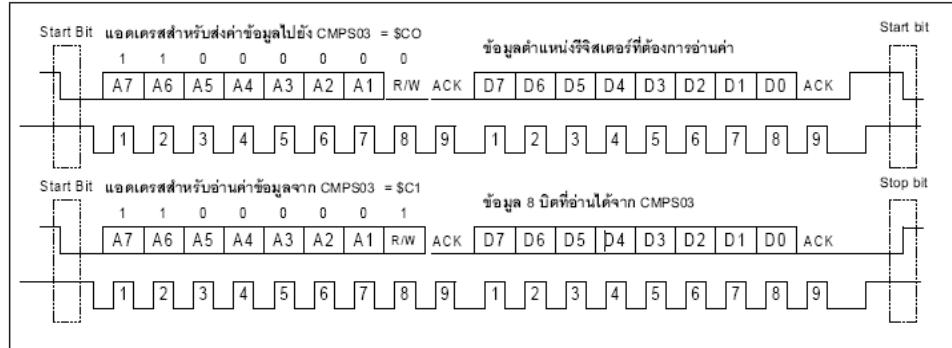
บัส I²C เชื่อมต่อกับไมโครคอนโทรลเลอร์โดยใช้สายสัญญาณ 2 เส้น ได้แก่ขา SDA (รับและส่งข้อมูล) และ SCL (ขาสัญญาณนาฬิกา) โดยขาสัญญาณทั้งสองจะต้องต่อตัวต้านทานพุลอปต่อไว้เพื่อกำหนดสถานะล็อกจิก “1” ให้กับระบบบัส

2.2.7 ลำดับขั้นการติดต่อ

ค่าแอ็คเดรสของโมดูล CMPS03 คือ \$C0 สำหรับการส่งข้อมูล และ \$C1 สำหรับการอ่านค่าข้อมูล โดยขั้นตอนการติดต่อกับโมดูล CMPS03 เพื่ออ่านข้อมูลดังนี้

ส่งบิตเริ่มต้นหรือ Start bit เพื่อแจ้งให้ระบบบัส I²C เตรียมพร้อมรับข้อมูล ส่งค่าแอ็คเดรส \$C0 เพื่อบรุ่งที่ต้องการติดต่อเพื่อเขียนข้อมูลไปยังกับโมดูล CMPS03 ส่งค่าตำแหน่งรีจิสเตอร์ภายในโมดูล CMPS03 ที่ต้องการอ่านค่า ซึ่งมีรายละเอียดแสดงในตารางที่ 1 ส่งค่าแอ็คเดรส \$C1 เพื่อบรุ่งที่ต้องการอ่านค่าข้อมูลจากโมดูล CMPS03 อ่านค่าข้อมูลจากโมดูล CMPS03 มาเก็บไว้ในหน่วยความจำ ส่งบิตหยุดหรือ stop เพื่อยุดการสื่อสารข้อมูลและกำหนดให้บัสอยู่ในสภาพะบัสว่าง จากลำดับขั้นการติดต่อสื่อสารข้างต้น สามารถนำมาเขียนเป็นโปรแกรมตัวอย่างเพื่ออ่านข้อมูลจากโมดูล CMPS03 โดยใช้เบสิกแสตมป์ 2SX หรือ i-Stamp ได้ดังแสดงในโปรแกรมที่

2.3



รูปที่ 2.10 แสดงไทมิ่งໂຄະແກຣມของการติดต่อสื่อสารกับโมดูล CMPS03 ผ่านระบบบัส I²C

โปรแกรมที่ 2.3 อ่านค่าจากโมดูล CMP03 ผ่านระบบบัส I²C ของ i-Stamp

```
'{$STAMP BS2sx}
'{$PBASIC 2.5}

SDA      CON      6          ' I2C serial data line
SCL      CON      7          ' I2C serial clock line
WrCMPS03 CON      $C0        ' write to compass
RdCMPS03 CON      $C1        ' read from compass
Ack      CON      0          ' acknowledge bit
Nak      CON      1          ' no ack bit
i2cSDA   VAR      NIB        ' I2C serial data pin
i2cData  VAR      WORD       ' data to/from device
REGISTER VAR      BYTE       ' register address
i2cWork  VAR      BYTE       ' work byte for TX routine
i2cAck   VAR      BIT        ' Ack bit from device
temp     VAR      WORD       ' for rj printing
digits   VAR      NIB
width    VAR      NIB

Init:
PAUSE 250
i2cSDA = SDA          ' define SDA pin
REGISTER = 0          ' compass revision number
GOSUB Read Byte
DEBUG 2, 1, 1, "Revision Number = ", DEC2 i2cData

Main:
REGISTER = 1          ' Show Data 0-255 for 0-360 degree
```

ໂປຣແກຣມທີ 2.3 ອ່ານຄ່າຈາກໄມ້ຄູລ CMP03 ຜ່ານຮະບບບັສ I²C ຂອງ i-Stamp (ຕອ)

```

GOSUB Read Byte           ' Read Byte from I2C
DEBUG 2, 1, 3, "The Coarse Data (0-255) = ", DEC i2cData
REGISTER = 2             ' get Data in degrees, 0.0 - 359.9 Degree
GOSUB Read Word
DEBUG 2, 1, 5, "Position = ", DEC i2cData/10, ".", DEC1 i2cData, " Degree"
PAUSE 250
GOTO Main

```

‘Compass Access Subroutines

‘Writes low byte of i2cData to REGISTER

Write Byte:

```

GOSUB I2C_Start
i2cWork = WrCMPS03
GOSUB I2C_TX_Byte          ' send device address
i2cWork = REGISTER
GOSUB I2C_TX_Byte          ' send register number
i2cWork = i2cData.LOWBYTE
GOSUB I2C_TX_Byte          ' send the data
GOSUB I2C_Stop
RETURN

```

‘Writes i2cData to REGISTER

Write Word:

```

GOSUB I2C_Start
i2cWork = WrCMPS03
GOSUB I2C_TX_Byte          ' send device address
i2cWork = REGISTER
GOSUB I2C_TX_Byte          ' send register number
i2cWork = i2cData.HIGHBYTE

```

โปรแกรมที่ 2.3 อ่านค่าจากโมดูล CMP03 ผ่านระบบบัส I²C ของ i-Stamp (ต่อ)

```

GOSUB I2C_Stop
RETURN

' Read i2cData (8 bits) from REGISTER

Read_Byte: GOSUB I2C_Start
    i2cWork = WrCMPS03
    GOSUB I2C_TX_Byte      ' send compass address
    i2cWork = REGISTER
    GOSUB I2C_TX_Byte      ' send register number
    GOSUB I2C_Start         repeat start (sets register)
    i2cWork = RdCMPS03
    GOSUB I2C_TX_Byte      ' send read command
    GOSUB I2C_RX_Byte_Nak
    GOSUB I2C_Stop
I     2cData = i2cWork      ' return the data
RETURN

'Read i2cData (16 bits) from REGISTER

Read Word: GOSUB I2C_Start
    i2cWork = WrCMPS03
    GOSUB I2C_TX_Byte      ' send compass address
    i2cWork = REGISTER
    GOSUB I2C_TX_Byte      ' send register number
    GOSUB I2C_Start         repeat start (sets register)
    i2cWork = RdCMPS03
    GOSUB I2C_TX_Byte      ' send read command
    GOSUB I2C_RX_Byte
    i2cData.HIGHBYTE = i2cWork ' read high byte of data
    GOSUB I2C_RX_Byte_Nak

```

โปรแกรมที่ 2.3 อ่านค่าจากโมดูล CMP03 ผ่านระบบบัส I²C ของ i-Stamp (ต่อ)

'Low Level I2C Subroutines

'Start

```
I2C_Start:      INPUT i2Csda          ' I2C start bit sequence
                INPUT SCL
                LOW i2cSDA          ' SDA -> low while SCL high
```

Clock Hold:

```
IF (INS.LOWBIT(SCL) = 0) THEN Clock Hold  ' device ready?
RETURN
```

'Transmit

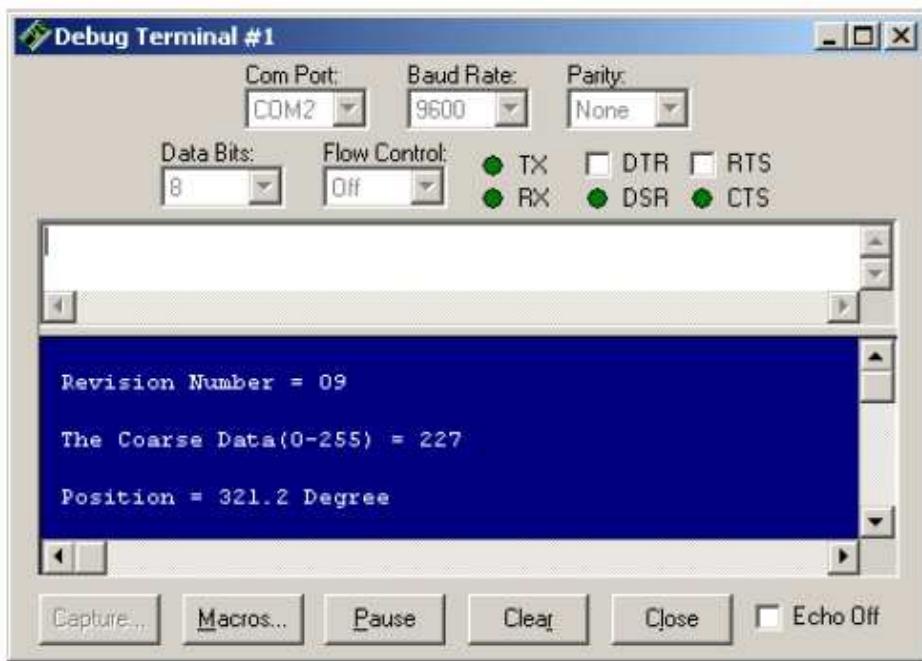
```
I2C_TX_Byte:
SHIFTOUT i2cSDA, SCL, MSBFIRST,[i2cWork\8]      ' send byte to device
SHIFTIN i2cSDA, SCL, MSBPRE,[i2cAck\1]           ' get acknowledge bit
RETURN
```

'Receive

```
I2C_RX_Byte_Nak:    i2cAck = Nak          ' no Ack = high
                    GOTO I2C_RX
I2C_RX_Byte:       i2cAck = Ack          ' Ack = low
I2C_RX:
SHIFTIN i2cSDA, SCL, MSBPRE, [i2cWork\8]        ' get byte from device
SHIFTOUT i2cSDA, SCL, LSBFIRST,[i2cAck\1]        ' send ack or nak
RETURN
```

'Stop

```
I2C_Stop:        LOW i2cSDA          ' I2C stop bit sequence
                INPUT SCL
                INPUT i2cSDA          ' SDA --> high while
SCL
RETURN
```



รูปที่ 2.11 แสดงหน้าจอของ Debug terminal และแสดงข้อมูลที่อ่านได้จากโมดูล CMPS03

2.2.8 การทำงานของโปรแกรมที่ 2 ติดต่อกับโมดูล CMPS03 ผ่านระบบบัส I²C ด้วย i-Stamp

เนื่องจากเบสิกแสตมป์ 2SX และ i-Stamp ไม่มีขาสั่งติดต่อกับระบบบัส I²C ดังนั้น โปรแกรมติดต่อโมดูล CMPS03 ผ่านระบบบัส I²C จึงค่อนข้างยาก เนื่องจากต้องสร้างโปรแกรมย่อยสำหรับการสื่อสารข้อมูลกับระบบบัส I²C หลังจากนั้นผู้ใช้งานสามารถนำโปรแกรมย่อยนี้ไปประยุกต์ใช้งานกับอุปกรณ์ตัวอื่น ๆ ที่ได้ใช้การติดต่อระบบบัส I²C ได้ทันที สำหรับขั้นตอนการทำงานหลัก ๆ ของโปรแกรมที่ 2 มีดังนี้

กำหนดรีจิสเตอร์เป็น 0 เพื่อติดต่ออ่านค่าเรอร์ชันของโมดูล CMPS03 จากนั้นอ่านค่ามาแสดงที่หน้าต่าง Debug terminal ให้โปรแกรมวนลูปที่โปรแกรมหลัก จากนั้นส่งค่ารีจิสเตอร์เท่ากับ 1 เพื่ออ่านค่าข้อมูลแบบหยาบอ กมา แล้วนำมาแสดงผลที่หน้าต่าง ๆ Debug terminal ส่งค่ารีจิสเตอร์เท่ากับ 2 เพื่ออ่านค่าข้อมูลแบบละเอียด จากนั้นส่งอ่านค่าข้อมูลจากบัส I²C แบบเวิร์ด (อ่านข้อมูลอ กมา 16 บิต) นำค่าข้อมูลที่ได้หารด้วย 10 ก่อนเพื่อแปลงค่าที่ได้เป็นองศา และแสดงที่

หน้าต่าง Debug terminal จากนั้นนำค่าหลักสุดท้ายมาแสดง ซึ่งตำแหน่งสุดท้ายเป็นตำแหน่งของจุดทศนิยม

2.2.9 การปรับแต่งค่าของโมดูล CMPS03 ผ่านทางระบบบัส I²C

การปรับแต่งค่าทำโดยการส่งค่า 0xFF ไปยังรีจิสเตอร์ 15 ของโมดูล CMPS03 โดยจะต้องส่งค่า 4 ครั้งและระบุทิศทางหลัก ๆ 4 ทิศทางเช่นเดียวกับการกำหนดค่าด้วยสวิตช์โดยตรง มีขั้นตอนดังนี้

2.2.9.1 วางโมดูล CMPS03 บนก้นพื้น หันด้านหน้าของโมดูลไปทางทิศเหนือ จากนั้นเปลี่ยนค่า 255 (0xFF) ไปยังรีจิสเตอร์ 15

2.2.9.2 วางโมดูล CMPS03 บนก้นพื้น หันด้านหน้าของโมดูลไปทางทิศตะวันออก เปลี่ยนค่า 255 (0xFF) ไปยังรีจิสเตอร์ 15

2.2.9.3 วางโมดูล CMPS03 บนก้นพื้น หันด้านหน้าของโมดูลไปทางทิศใต้ กดสวิตช์เปลี่ยนค่า 255 (0xFF) ไปยังรีจิสเตอร์ 15

2.2.9.4 วางโมดูล CMPS03 บนก้นพื้น หันด้านหน้าของโมดูลไปทางทิศตะวันตก กดสวิตช์เปลี่ยนค่า 255 (0xFF) ไปยังรีจิสเตอร์ 15

หลังจากปรับแต่งค่าแล้วค่าที่ปรับแต่งจะเก็บไว้ที่หน่วยความจำอีพروم ดังนั้นแม้ไม่จ่ายไฟให้กับบอร์ด ข้อมูลที่ปรับแต่งแล้ว จะยังคงอยู่ต่อไป

2.3 การควบคุมมอเตอร์ด้วยรีเลย์

รีเลย์เป็นสวิตช์ที่ทำงานโดยอาศัยแม่เหล็ก ทำให้เกิดการตัดหรือต่อวงจรไฟฟ้า เช่นใช้ในการควบคุมมอเตอร์เป็นต้น

รีเลย์ที่ใช้กันอยู่ในปัจจุบันสามารถแบ่งออกเป็นชนิดต่างๆตามหลักการทำงานได้ 2 ชนิด คือ Electromechanical Relay และ Solid State relay

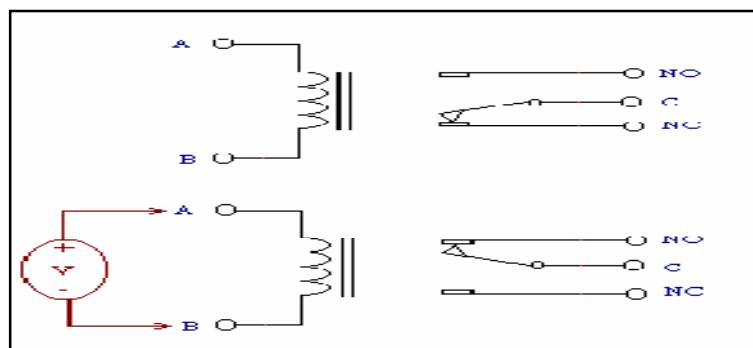
โดยโครงงานนี้ได้ศึกษาและใช้งานรีเลย์ชนิด Electromechanical Relay

2.3.1 Electromechanical Relay

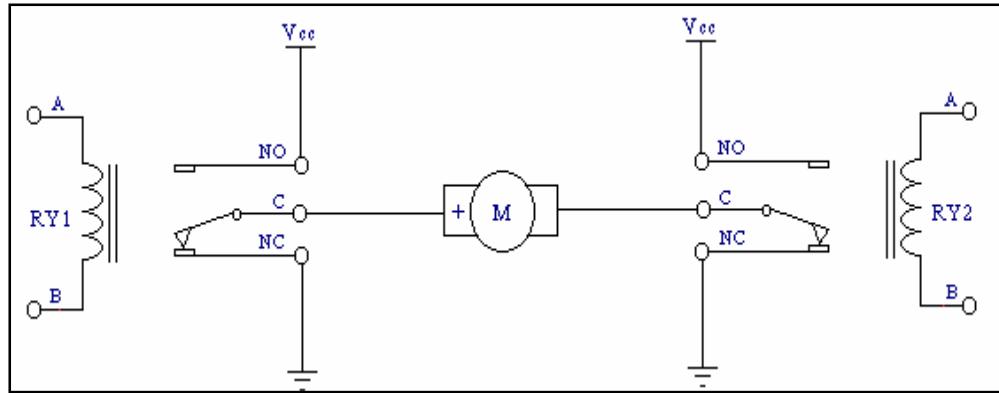
Electromechanical Relay คือรีเลย์ที่อาศัยกระแสไฟฟ้าสร้างแรงดึงดูดหรือแรงแม่เหล็กทำให้เกิดการเคลื่อนที่ทางกลของหน้าสัมผัส ภายในโครงสร้างของ รีเลย์ จะประกอบไปด้วยขดลวด (Coil) 1 ชุด และ หน้าสัมผัส (Contactor) ซึ่งในหน้าสัมผัส 1 ชุด จะประกอบไปด้วย

2.3.1.1 หน้าสัมผัสแบบปิดปกติ (Normally Close หรือ NC.) ซึ่งในสภาวะปกติ ขา นี้จะต่ออยู่กับขาร่วม (Common)

2.3.1.2 หน้าสัมผัสแบบปิดเบ็ด (Normally Open หรือ NO.) ขา นี้จะต่อเข้ากับขา ร่วม (Common) เมื่อขดลวดมีแรงดันตกคร่อม หรือกระแสไฟหล่อผ่าน (ในปริมาณที่เพียงพอ) ในรีเลย์ 1 ตัว อาจมีหน้าสัมผัสมากกว่า 1 ชุด เช่น 2 ชุด, 4 ชุด เป็นต้น เมื่อขดลวดได้รับแรงดันตกคร่อม (ขา A และ B) จะทำให้มีกระแสไฟหล่อผ่านขดลวด ซึ่งจะทำให้เกิดอำนาจสนามแม่เหล็ก ดึงดูดให้ หน้าสัมผัส NO และ C ติดกัน



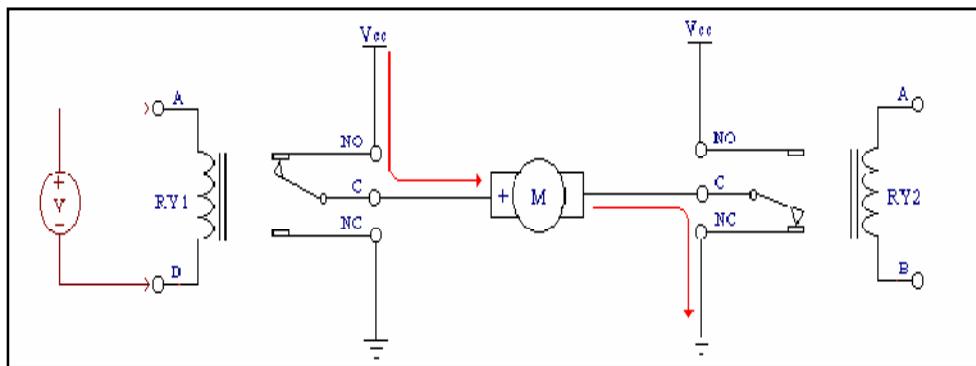
รูปที่ 2.12 โครงสร้างของรีเลย์ของรีเลย์



รูปที่ 2.13 วงจรของรีเลย์

วงจรที่เราจัดทดสอบกันในคราวนี้ จะประกอบไปด้วย รีเลย์ 2 ตัว คือ RY1 และ RY2 ซึ่ง Load ก็คือ DC-Motor ซึ่งต่ออยู่กับขาร่วม (C.) ของ RY1. และ RY2. โดยขั้วบวก (+) ของมอเตอร์ ต่ออยู่ที่ขา C. ของ RY1 และขั้วลบ (-) ของมอเตอร์ ต่ออยู่ที่ขา C. ของ RY2 โดยที่ขา NO. ของ RY1 และ RY2 จะต่ออยู่กับขั้วบวกของแหล่งจ่ายไฟ ที่จะจ่ายให้มอเตอร์ (Vcc) และขา NC. ของ RY1 และ RY2 จะต่อลงกราวด์

การทำงานจะแสดงออกเป็น 2 กรณีคือ
กรณีที่ 1 RY 1 ทำงาน

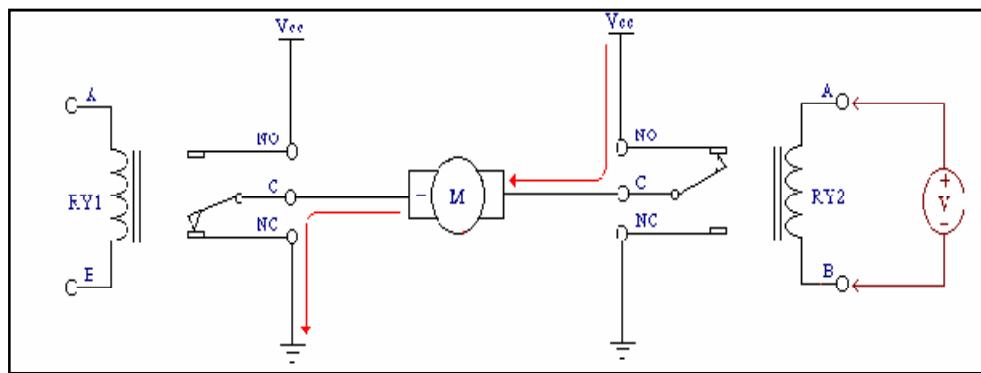


รูปที่ 2.14 ลักษณะการทำงานของ RY 1

เมื่อ RY1 ทำงาน (มีกระแสไฟผ่านชุดดาวในปริมาณที่เพียงพอ) จะทำให้เกิดelan าง สนามแม่เหล็กไฟฟ้า ดึงดูดให้ขา NO และขา C ของ RY1 ติดกัน ส่งผลให้มีกระแสไฟหลจาก

แหล่งจ่าย (V_{cc}) ผ่านเข้าสู่ขั้วบวก (+) ของมอเตอร์ ผ่านไปยังขา C ของ RY2 ซึ่งต่ออยู่ที่ NC และลง กราวด์ ทำให้มีกระแสไฟ流ผ่านมอเตอร์ในทิศทางบวก และครบวงจร จึงทำให้มอเตอร์สามารถหมุน ในทิศทาง Forward ได้

กรณีที่ 2 RY 2 ทำงาน



รูปที่ 2.15 ลักษณะการทำงานของ RY 2

เมื่อ RY2 ทำงาน (มีกระแสไฟ流ผ่านขดลวดในปริมาณที่เพียงพอ) จะทำให้เกิดอันใจ สนามแม่เหล็กไฟฟ้า ดึงคุดให้ขา NO และขา C ของ RY2 ติดกัน ส่งผลให้มีกระแสไฟ流จาก แหล่งจ่าย (V_{cc}) ผ่านเข้าสู่ขั้วลบ (-) ของมอเตอร์ ผ่านไปยังขา C ของ KY1 ซึ่งต่ออยู่ที่ NC และลง กราวด์ ทำให้มีกระแสไฟ流ผ่านมอเตอร์ในทิศทางลบ และครบวงจร จึงทำให้มอเตอร์สามารถหมุน ในทิศทาง Reward ได้

2.4 โฟโต้ทรานซิสเตอร์ (Photo Transistor)

โฟโต้ทรานซิสเตอร์ มีโครงสร้างแตกต่างจากโฟโต้ไอดีโอด คือบริเวณที่รับแสงคือรอยต่อ พี-เอ็นระหว่างเบสกับคอลเลกเตอร์ (B-C) และกระแสไฟ流ผ่านทรานซิสเตอร์ระหว่างขั้วอิมิตเตอร์ กับคอลเลกเตอร์ โฟโต้ทรานซิสเตอร์เปรียบเหมือนสวิตช์แสง (Light Switch) เพราะเมื่อมีแสงตก กระทบรอยต่อระหว่าง B-C จะทำให้ทรานซิสเตอร์ทำงาน มีกระแสคอลเลกเตอร์ไฟ流 (I_C) ตาม

สมการ

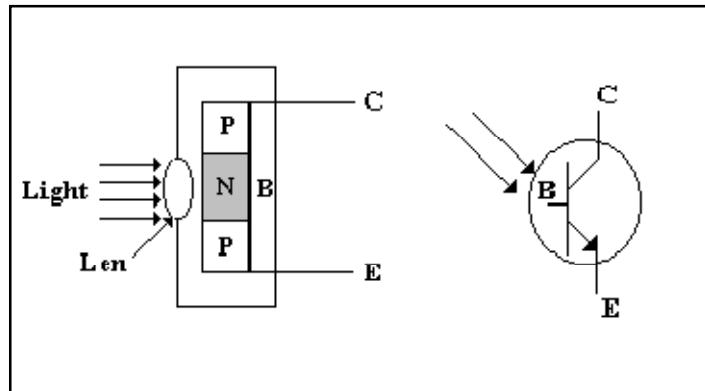
$$I_C = \beta I_B \quad (1)$$

เมื่อ I_C กระแสคอลเลกเตอร์

β อัตราขยายกระแสของโฟโต้ทรานซิสเตอร์

I_B กระแสเบสเกิดจากแสงสว่างกระทบระหว่างรอยต่อ B-C

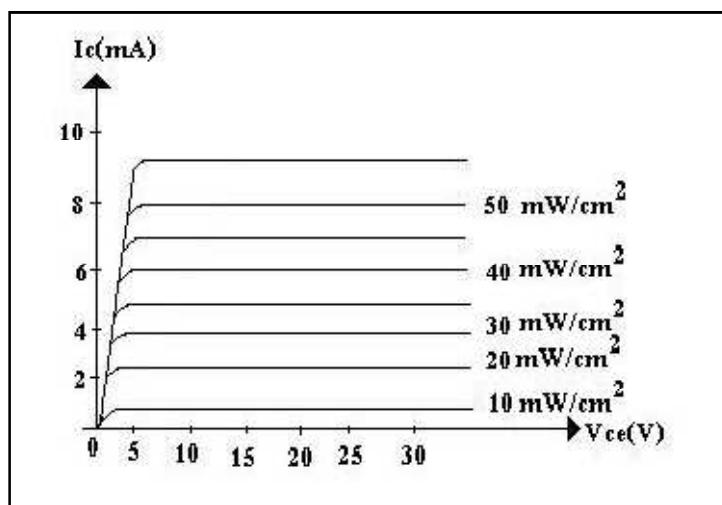
ลักษณะของโคมรั่วและสัญลักษณ์ของไฟโต้ทานชิสเตอร์ ดังรูปที่ 2.18



รูปที่ 2.16 โคมรั่วและสัญลักษณ์ของไฟโต้ทานชิสเตอร์

2.4.1 การทำงานของไฟโต้ทานชิสเตอร์

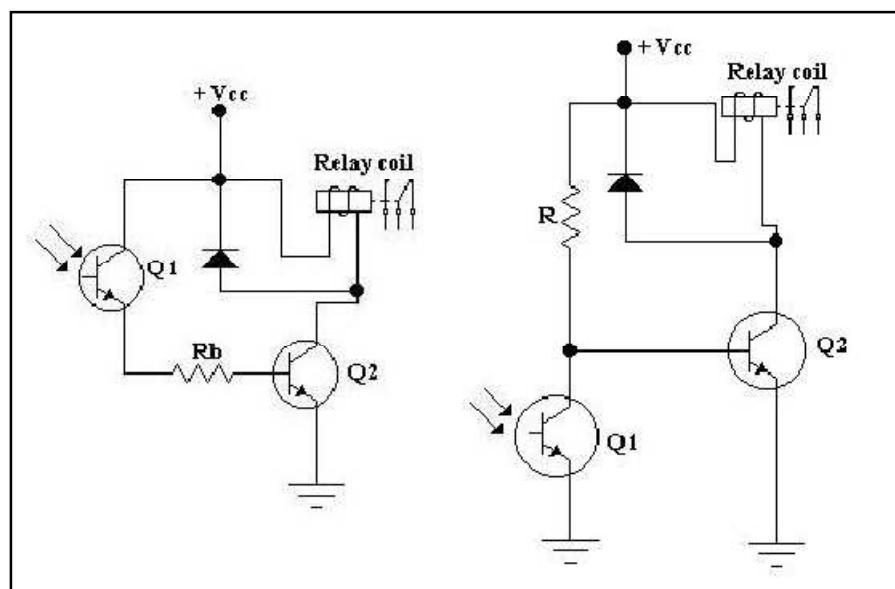
เมื่อไฟอัลไฟโต้ทานชิสเตอร์ โดยไฟอัลแรงดันระหว่างขั้วอิมิตเตอร์กับคอลเลกเตอร์ สำหรับเบสไม่ต้องให้ไฟอัล ขณะที่ไม่มีแสงตกกระทบอยู่ต่อของเบส-คอลเลกเตอร์ ทานชิสเตอร์ จะไม่ทำงาน จะมีกระแสรั่วใหญ่ระหว่างรอยต่อคอลเลกเตอร์กับอิมิตเตอร์จำนวนหนึ่ง เรียกว่า Dark Current เมื่อแสงที่มีความสว่างเดือน้อยที่รอยต่อเบส-คอลเลกเตอร์จะทำให้กระแส I_C ไหลได้ และเพิ่มความสว่างของแสงให้มากขึ้น ค่ากระแส I_C จะสูงขึ้นตามไปด้วย ตามกราฟในรูปที่ 2.21



รูปที่ 2.17 กราฟแสดงลักษณะสมบัติของไฟโต้ทานชิสเตอร์

2.4.2 การประยุกต์ใช้งานไฟโต้ทرانซิสเตอร์

นิยมนำไฟโต้ทرانซิสเตอร์ไปใช้เป็นสวิตช์แสงหรือตรวจจับแสง(Lighting Sensor) เมื่อแสงตกกระทบที่ตัวไฟโต้ทرانซิสเตอร์บริเวณเลนส์ด้านบน จะทำให้ทرانซิสเตอร์ทำงานได้ ในลักษณะเปิด-ปิด (On-Off Control) สามารถควบคุมการเปิด-ปิดของรีเลย์หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าอื่น ๆ ได้ ดังรูปที่ 2.22

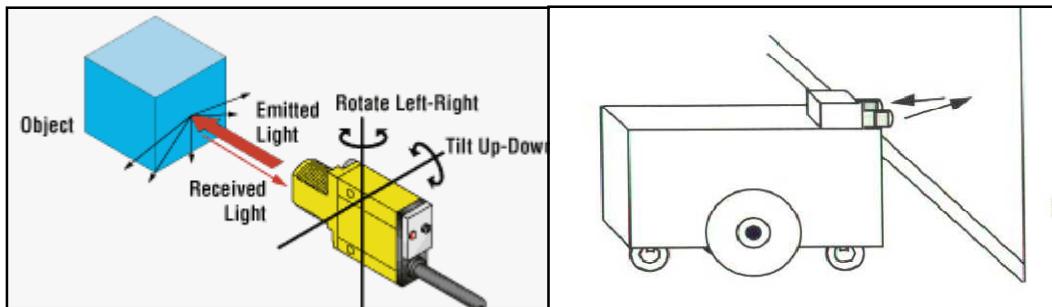


รูปที่ 2.18 การนำไฟโต้ทرانซิสเตอร์ ประยุกต์เป็นวงจรควบคุมการเปิด-ปิด

2.5 เชznเซอร์อินฟราเรด

เซznเซอร์อินฟราเรดเป็นเซznเซอร์ไม่อาศัยการสัมผัสที่นิยมมากในงานตรวจจับวัตถุ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในงานหุ่นยนต์เคลื่อนที่ เซznเซอร์อินฟราเรดทำงานโดยการปล่อยแสงอินฟราเรด และรอตรวจจับว่ามีแสงอินฟราเรดสะท้อนกลับมาหรือไม่ ถ้ามี ก็แสดงว่ามีวัตถุวางในระยะใกล้ พอ (รูปที่ 2.21) ระยะทำงานของเซznเซอร์อินฟราเรดอยู่ประมาณ 50-100 ซ.ม. ในทางปฏิบัติแสง อินฟราเรดที่ปล่อยออกไปจะถูกเข้าหัดด้วยการมอคูลเคนต์กับความถี่ต่ำๆ เช่น 100 เฮิรตซ์ ทั้งนี้เพื่อจะ ได้ไม่สับสนกับแสงอินฟราเรดที่เกิดจากแสงแดด หรือหลอดไฟฟลูออเรสเซนซ์ (หลอดดาวแสง) ระดับความเข้มของแสงอินฟราเรดที่สะท้อนกลับไม่ได้ขึ้นกับระยะทางอย่างเดียว (ยิ่งห่างก็สะท้อน กลับน้อย) แต่ขึ้นกับสีและลักษณะของพื้นผิว เช่นวัตถุสีดำไม่สะท้อนแสงอินฟราเรด วัตถุผิว ขุรขะระสีทึบแสงได้น้อยกว่าวัตถุผิวเรียบมัน ข้อจำกัดนี้ทำให้ยากที่จะใช้เซznเซอร์อินฟราเรดใน

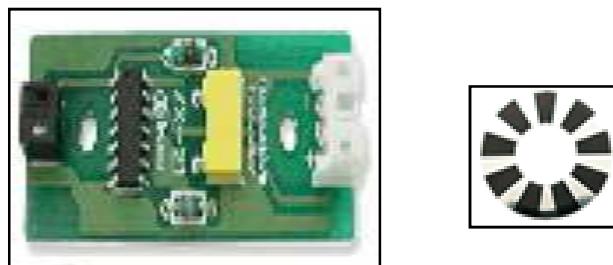
การวัดระยะห่างกับวัตถุที่ตรวจจับได้ นั่นก็คือบางครั้งเซนเซอร์อินฟราเรดอาจไม่สามารถตรวจจับวัตถุที่ขวางอยู่ได้ แต่อย่างไรก็ตามหากเซนเซอร์อินฟราเรดตรวจจับวัตถุขวางหน้าอยู่ได้ ก็เป็นการแน่นอนว่ามีวัตถุขวางอยู่จริง (เป็นไปได้ยากที่จะมีสัญญาณหลอกเกิดขึ้น) และถึงแม้วิธีความเข้มของแสงอินฟราเรดที่รับได้จะบอกได้ว่างถึงระยะห่างจากวัตถุก็คงจะ แต่ข้อมูลนี้ไม่มีความแม่นยำนัก รวมทั้งระยะทำงานของเซนเซอร์อินฟราเรดค่อนข้างสั้น จึงเป็นการดีที่เริ่มทำการทดสอบหรือปรับการเคลื่อนที่ให้เหมาะสมทันทีที่ตรวจจับวัตถุ ได้จากเซนเซอร์อินฟราเรด



รูปที่ 2.19 การทำงานของเซนเซอร์อินฟราเรด

2.5.1 แผงวงจรตรวจจับรหัสล้อ ZX-21

อาศัยหลักการสะท้อนของแสงอินฟราเรดแผงวงจรนี้จะประกอบด้วยวงจรที่ช่วยจัดสัญญาณดิจิตอล เมื่อตัวไฟโต้ทرانซิสเตอร์ได้รับแสงอินฟราเรดสะท้อนกลับน้อยจะได้ออตพุตเป็น "1" หากได้รับแสงอินฟราเรดสะท้อนกลับมากจะให้ออตพุตเป็น "0"



รูปที่ 2.20 แสดงแผงวงจรตรวจจับรหัสล้อ ZX-21

2.6 ไมโครคอนโทรลเลอร์ระดับ 51

2.6.1 คุณสมบัติของไมโครคอนโทรลเลอร์ MCS-51

2.6.1.1 เป็นไมโครคอนโทรลเลอร์ขนาด 8 บิต

2.6.1.2 มีหน่วยความจำภายในแบบแฟลตขนาด 4 กิโลไบต์ หรือ 8 กิโลไบต์ที่โปรแกรมภายในในว่างจะสามารถเขียนและลบได้ถึงพันครั้ง

2.6.1.3 มีสายสัญญาณสำหรับต่อ กับ อินพุต/เอาต์พุตได้ 32 เส้น (แบบ 2 สองทิศทาง)

2.6.1.4 มีหน่วยความจำข้าวคราว (ROM) ภายในขนาด 128 ไบต์หรือ 256 กิโลไบต์

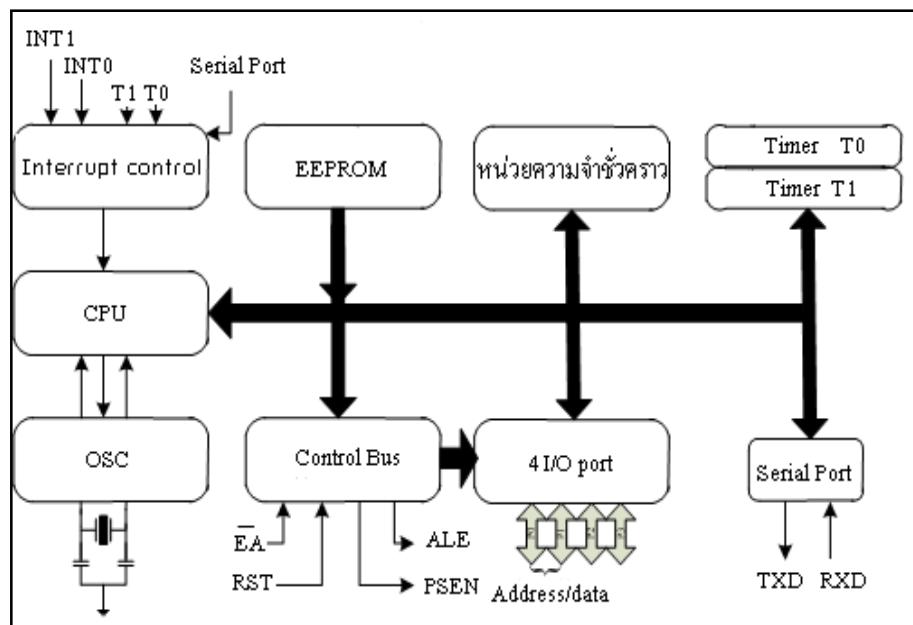
2.6.1.5 ใช้ความถี่สัญญาณนาฬิกาตั้งแต่ 0 Hz จนถึง 24 Hz

2.6.1.6 มีวงจรตั้งเวลาและนับสัญญาณเวลาขนาด 16 บิต จำนวน 2 หรือ 3 ชุด

2.6.1.7 มีวงจรรับสัญญาณอินเตอร์ร์พท์ได้ไม่ต่ำกว่า 6 ชนิด

2.6.1.8 สามารถต่อขยายหน่วยความจำภายนอกได้สูงสุด 64 กิโลไบต์

มีวงจรสื่อสารแบบสื่อสาร 2 ทางเต็มอัตรา และมีคำสั่งที่ใช้ภาษาแอสเซมบลีทั้งหมด 111 คำสั่ง โครงสร้างพื้นฐานของ MCS-51 มีส่วนประกอบต่างๆ ดังในรูปที่ 2.25



รูปที่ 2.21 โครงสร้างพื้นฐานของไมโครคอนโทรลเลอร์

รายการ ไอซีใน ไมโครคอนโทรลเลอร์ ตระกูล MCS-51 ที่ผู้ผลิตได้สร้างขึ้นมาหลายรุ่นนั้นก็ เพื่อให้เหมาะสมกับการประยุกต์ใช้งานแต่ละประเภท ดังรูปที่ 2.2 แสดงจำนวนของหน่วยความจำภายใน วงจรตั้งเวลา/นับเวลา และระดับของการอินเตอร์รัพท์ของแต่ละรุ่น

ตารางที่ 2.2 แสดงรายละเอียดของ ไมโครคอนโทรลเลอร์ ตระกูล MCS-51

ไมโครคอนโทรลเลอร์	หน่วยความจำภายใน (internal memory)		ตั้งเวลา/นับเวลา (time/counter)	สัญญาณ อินเตอร์รัพท์
	หน่วยความจำภายในแบบ EPROM , EEPROM	ช้อมูล RAM		
8051	4 kb × 8 Rom	128 × 8 bit	2 × 16 bit	6
8051AH	4 kb × 8 Rom	128 × 8 bit	2 × 16 bit	5
8051AH	8 kb × 8 Rom	256 × 8 bit	3 × 16 bit	6
8031AH	ไม่มี	128 × 8 bit	2 × 16 bit	5
8032AH	ไม่มี	256 × 8 bit	3 × 16 bit	5
8031	ไม่มี	128 × 8 bit	2 × 16 bit	5
8751H	4 kb × 8 Rom	128 × 8 bit	2 × 16 bit	5
8751H-12	4 kb × 8 Rom	128 × 8 bit	2 × 16 bit	5

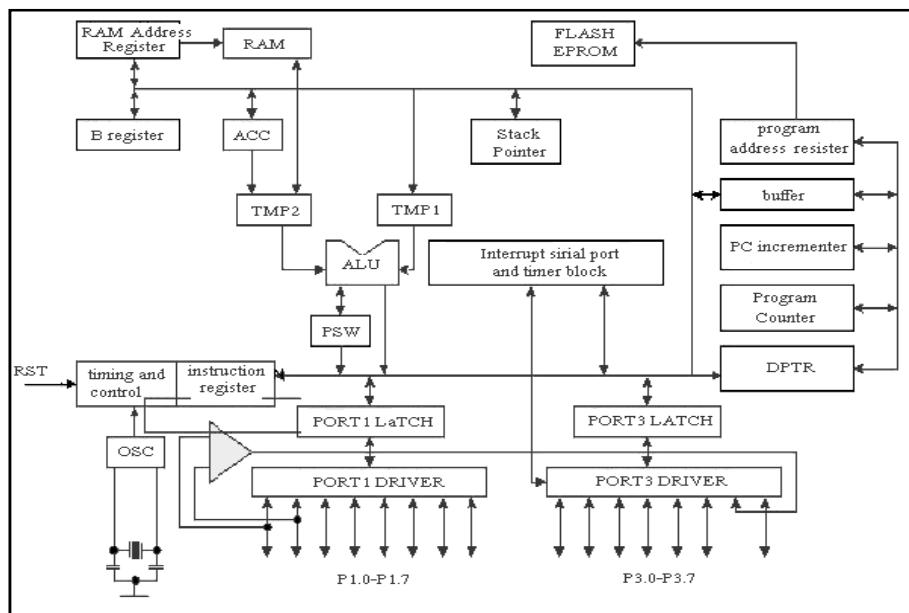
นอกจากนี้ยังมีอีกหลายบริษัทที่ทำการผลิตไมโครคอนโทรลเลอร์ MCS-51 พร้อมทั้งมีการพัฒนาเพิ่มเติมขึ้น ในส่วนของความเร็วและหน่วยความจำภายใน โดยใช้หน่วยความจำแบบแฟลช (Flash Memory) ทำให้ประยุกต์ใช้งานได้ง่ายและเป็นที่นิยมใช้กันมากขึ้น ส่วนโครงสร้างและคำสั่งของโปรแกรมก็ยังใช้เหมือนเดิม แสดงตัวอย่างดังตารางที่ 2.3

ตารางที่ 2.3 ไมโครคอนโทรลเลอร์ระดับ MCS-51 ที่ผลิตโดยบริษัท ATMEL

ไมโครคอนโทรลเลอร์	หน่วยความจำภายใน (internal memory)		ตั้งเวลา/นับเวลา (time/counter)	สัญญาณ อินเตอร์ร์รูพท์
	หน่วยความจำ ภายในแบบ EPROM, EEPROM	ข้อมูล RAM		
AT89C1051	1 kb × 8	64 × 8 bit	2 × 16 bit	6
AT89C2051	2 kb × 8	128 × 8 bit	2 × 16 bit	6
AT89C4051	4 kb × 8	128 × 8 bit	2 × 16 bit	6
AT89C51	4 kb × 8	128 × 8 bit	2 × 16 bit	6
AT89C52	8 kb × 8	256 × 8bit	3 × 16 bit	8
AT89S52	8 kb × 8	256 × 8bit	3 × 16 bit	8
AT89C55	20 kb × 8	256 × 8 bit	3 × 16 bit	8
AT89S8252	8 KB × 8 (2kb EEPROM)	256 × 8 bit	3 × 16 bit	9
AT89S53	12 kb × 8	256 × 8 bit	3 × 16 bit	9

2.6.2 โครงสร้างภายในของไมโครคอนโทรลเลอร์ตระกูล MCS-51

วงจรภายในของไมโครคอนโทรลเลอร์ตระกูล MCS-51 ประกอบด้วยวงจรอินพุต และเอาต์พุตทั้งหมด 4 พอร์ต แต่ละพอร์ตจะเป็น 8 บิต หน่วยความจำสำหรับโปรแกรมภายใน (EPROM, EEPROM และ Flash) หน่วยความจำที่เป็นข้อมูลนั้น (RAM) ซึ่งอยู่จะในวงจรหลักของไมโครคอนโทรลเลอร์ตระกูล MCS-51 ตลอดจนวงจรการคำนวณทางคณิตศาสตร์และโลจิก (ALU) วงจรรีจิสเตอร์ทั่วไป และรีจิสเตอร์ฟังก์ชันการใช้งานเฉพาะ แสดงดังรูปที่ 2.26



รูปที่ 2.22 โครงสร้างภายในของไมโครคอนโทรลเลอร์ MCS-51

2.6.3 การจัดตำแหน่งขาของไมโครคอนโทรลเลอร์ตระกูล MCS-51

ไมโครคอนโทรลเลอร์ตระกูล MCS-51 ทุกเบอร์นั้นจะมีโครงสร้างและการใช้งานพื้นฐานเหมือนกันดังต่อไปนี้ เช่น แบบดิป (DIP) ซึ่งมีทั้งหมด 40 ขา ได้แบ่งการใช้งานออกเป็น อินพุต/เอาต์พุต (Input/output Port) ขาสัญญาณควบคุม ขาสัญญาณกำหนดตำแหน่ง หน่วยความจำ และขาสัญญาณข้อมูล ดังรูป 2.27

T2	P1.0	1		40	Vcc
only T2EX	P1.1	2		39	P0.0 AD0
	P1.2	3		38	P0.1 AD1
	P1.3	4		37	P0.2 AD2
	P1.4	5		36	P0.3 AD3
	P1.5	6		35	P0.4 AD4
	P1.6	7		34	P0.5 AD5
	P1.7	8		33	P0.6 AD6
	RST	9		32	P0.7 AD7
RXD	P3.0	10	8051	31	EA' Vpp
TXD	P3.1	11		30	ALE PROG'
INT0'	P3.2	12		29	PSEN'
INT1'	P3.3	13		28	P2.7 A15
	T0	P3.4	14	27	P2.6 A14
	T1	P3.5	15	28	P2.5 A13
	WR'	P3.6	16	25	P2.4 A12
	RD'	P3.7	17	24	P2.3 A11
	XTAL2	18		23	P2.2 A10
	XTAL1	19		22	P2.1 A9
	Vss	20		21	P2.0 A8

รูปที่ 2.23 ตำแหน่งขาของไมโครคอนโทรลเลอร์ตระกูล MCS-51

2.6.4 ตำแหน่งของไมโครคอนโทรลเลอร์ตระกูล MCS-51 และหน้าที่การทำงาน

2.6.4.1 P0.0-P0.7 (ขาที่ 32-39) พอร์ต 0 ทำหน้าที่เป็นสัญญาณควบคุมอุปกรณ์ภายนอก ได้ 2 ทิศทาง สามารถรับข้อมูลอินพุตและส่งข้อมูลเอาต์พุตได้ มีขนาด 8 บิต การตั้งค่าให้พอร์ต 0 รับข้อมูลอินพุตทำได้โดยการส่งค่าสัญญาณ 1 ไปยังบิตที่ ต้องการให้รับข้อมูลอินพุต วงจรภายในจะทำให้บิตนั้นมีค่าความด้านทานสูงและ สามารถรับข้อมูลอินพุตได้ และยังใช้เป็นขาสัญญาณกำหนดตำแหน่งหน่วยหน่วยความจำ (A0-A7) และขาสัญญาณข้อมูล (D0-D7) โดยการใช้ตัวแยก สัญญาณ (D-latch 74LS373) ทำหน้าที่เป็นมัลติเพล็กซ์ (Multiplex) โดยเลือกช่วงเวลาของ สัญญาณกำหนดตำแหน่งหน่วยความจำและสัญญาณข้อมูลออก จากกัน ในขณะที่ใช้เป็นอินพุตและเอาต์พุต วงจรภายในจะไม่มีวงจรเพิ่ม กระแสไฟฟ้า (Pull up) จึงจำเป็นต้อง ต่อวงจรเพิ่มกระแสไฟฟ้าจากภายนอกเข้าไป

2.6.4.2 P1.0-P1.7 (ขาที่ 1-8) พอร์ต 1 ทำหน้าที่เป็นสัญญาณควบคุมการอุปกรณ์ภายนอก ได้ 2 ทิศทาง สามารถปรับได้ทั้งอินพุตและเอาต์พุต มีขนาด 8 บิต สามารถอ้างอิง ถึงการทำงาน ได้ที่ละบิต และวงจรภายในมีตัวด้านทานเพิ่มกระแสไฟฟ้า (Pull up) ในกรณีที่ ต้องการให้รับข้อมูลอินพุตก็สามารถทำได้เหมือนพอร์ต 0

2.6.4.3 P2.0-P2.7 (ขาที่ 21-28) พอร์ต 2 ทำหน้าที่เป็นสัญญาณควบคุมอุปกรณ์ภายนอก ได้ทั้ง 2 ทิศทาง คือ เป็นได้เป็นทั้งอินพุตและเอาต์พุต มีขนาด 8 บิต สามารถใช้เป็นขาสัญญาณที่กำหนดตำแหน่งหน่วยความจำ (A8-A15) และมี วงจรเพิ่มกระแสไฟภายใน การกำหนดให้เป็นขาอินพุตทำได้โดยการส่งข้อมูล สถานะ 1 ไปยังบิตที่ต้องการให้เป็นอินพุต ก็จะสามารถทำการรับค่าข้อมูลอินพุตได้

2.6.4.4 P3.0-P3.7 (ขาที่ 10-17) พอร์ต 3 ทำหน้าที่เป็นสัญญาณควบคุมอุปกรณ์ภายนอก อินพุตและเอาต์พุต 2 ทิศทาง มีขนาด 8 บิต คุณสมบัติทั่วไปจะ เมื่อยอนกับพอร์ตอื่นๆ แต่จะมี คุณสมบัติที่ต่างออกไป คือ ใช้ทำหน้าที่พิเศษเป็น สัญญาณควบคุมการทำงานต่างๆ ของ ไมโครคอนโทรลเลอร์ ดังตารางที่ 2.4

ตารางที่ 2.4 ตารางหน้าที่พิเศษของ พอร์ต 3

หมายเลขพอร์ต	สัญญาณ	หน้าที่การทำงาน
P3.0	RXD	รับสัญญาณจากพอร์ต串รุกาม (serial input port)
P3.1	TXD	ส่งสัญญาณจากพอร์ต串รุกาม (serial output port)
P3.2	<u>I_{EI}TO</u>	รับสัญญาณเชิงเส้นและรีบอร์ดเมมเบรน interrupt 0 (external interrupt 0)
P3.3	<u>I_{EI}TI</u>	รับสัญญาณเชิงเส้นและรีบอร์ดเมมเบรน interrupt 1 (external interrupt 1)
P3.4	T0	ให้สั่งเวลาเก็บเวลาเด็ก 0 (Timer 0 external input)
P3.5	T1	ให้สั่งเวลาเก็บเวลาเด็ก 1 (Timer 1 external input)
P3.6	<u>WR</u>	เป็นสัญญาณเรียบเรียงข้อมูลหน่วยความจำที่รีบอร์ดเมมเบรน (external data memory write strobe)
P3.7	<u>RD</u>	เป็นสัญญาณร่านข้อมูลหน่วยความจำที่รีบอร์ดเมมเบรน (external data memory write strobe)

2.6.4.5 PSEN (Program Store Store Enable ขาที่ 29) ขาที่ทำงานที่สภาวะล็อจิกเป็น “0” ไมโครคอนโทรลเลอร์ต้องอ่านค่าจากหน่วยความจำภายนอกที่เป็นข้อมูล โดย โปรแกรมจะเก็บในหน่วยความจำตัวรับ (ROM , EPROM , EEPROM) จำนวนมาก ใช้ต่อเป็นขาเลือกทำงาน (Enable:OE) แต่ถ้าไมโครคอนโทรลเลอร์ใช้ หน่วยความจำภายใน นานักจะไม่ได้ใช้งาน และมีค่าล็อจิกเป็น “1”

2.6.4.6 ขา ALE (Address Latch Enable ขาที่ 30) ทำหน้าที่ควบคุมการทำงานของสัญญาณกำหนดตำแหน่งกับสัญญาณข้อมูล โดยใช้การเลือกเส้นทาง (data select หรือ multiplex) โดยปกติ เมื่อไมโครคอนโทรลเลอร์ทำงานจะส่งสัญญาณกำหนด ตำแหน่งออกมาก่อน พร้อมกับส่ง

สัญญาณให้ขา ALE ทำงาน เพื่อเลือกให้ สัญญาณกำหนดตำแหน่ง (A0-A7) ผ่าน ไอซี (74LS373) ที่ทำหน้าที่เลือกเส้นทาง ถ้าส่งสัญญาณข้อมูลออกมา ไอซี (74LS373) จะไม่ทำงาน ข้อมูลจะถูกส่งไปที่ สายสัญญาณข้อมูล

2.6.4.7 ขา EA (External Access ขาที่ 31) ทำหน้าที่เลือกการทำงานของหน่วยความจำ ถ้า มีค่าลอจิกเป็น “1” หมายถึง ใช้ข้อมูลจากหน่วยความจำภายในตัว ไมโครคอนโทรลเลอร์ แต่ถ้า มีค่าลอจิกเป็น “0” หมายถึง ใช้ข้อมูลจาก หน่วยความจำภายนอก

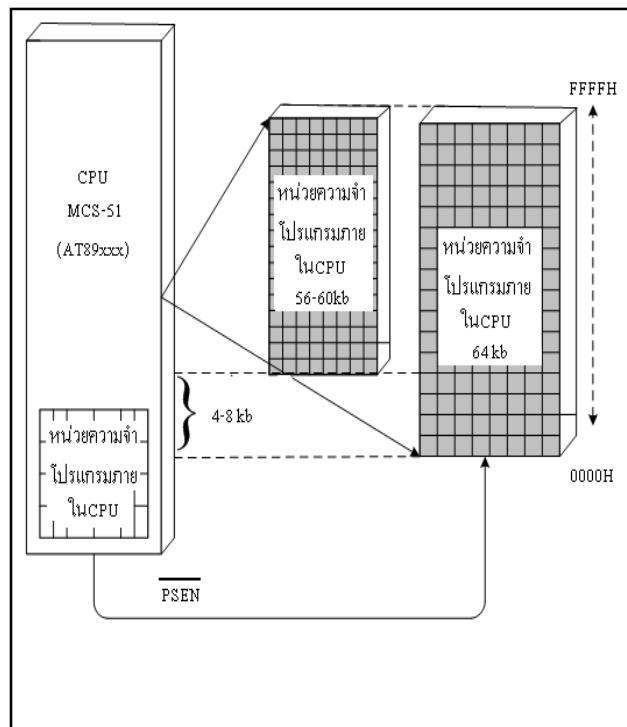
2.6.4.8 8.ขา RST (Reset ขาที่ 9) ทำหน้าที่เริ่มต้นการทำงานใหม่ของ ไมโครคอนโทรลเลอร์ การทำงานที่ค่าลอจิก “1” นี้จะทำให้ไมโครคอนโทรลเลอร์ เริ่มต้น ทำงานที่ตำแหน่ง 0000 เพื่ออ่านข้อมูลโปรแกรมและจัดระบบการทำงาน

2.6.4.9 ขาสัญญาณนาฬิกา (ขาที่ 18-19) ซึ่งจะทำหน้าที่เป็นตัวกำหนดสัญญาณนาฬิกา ให้กับ ไมโครคอนโทรลเลอร์ ใช้เป็นฐานเวลาในการทำงาน โดยจะใช้แผ่นพลีก (crystal) ที่มี ความถี่ตั้งแต่ 0-24 เมกกะเฮิรตซ์ (MHz) ร่วมกับตัวเก็บประจุขนาด 20-33 pF

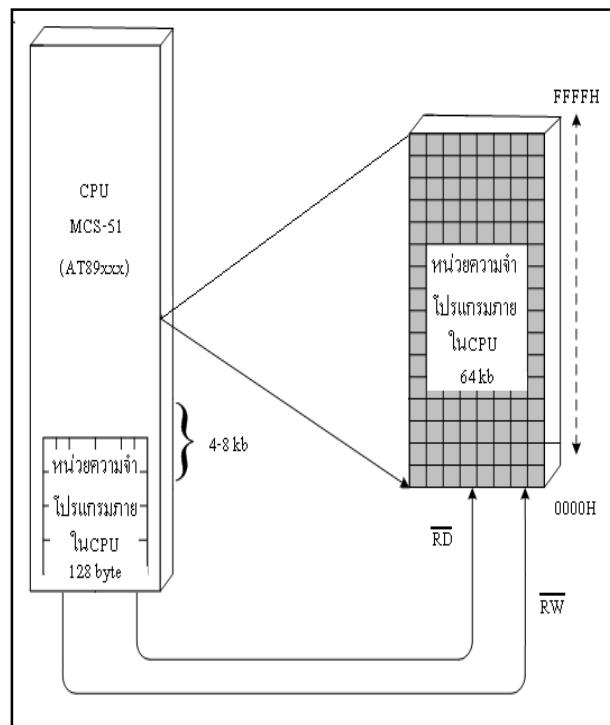
2.6.4.10 แหล่งจ่ายไฟ (Power supply) ขาที่ 20 จะเป็นหกกราวด์ (Ground) และขาที่ 40 จะ เป็นแหล่งจ่ายไฟบวกให้กับ ไมโครคอนโทรลเลอร์ ซึ่งใช้แหล่งจ่ายไฟขนาดไม่เกิน 5 โวลต์

2.6.5 หน่วยความจำของ ไมโครคอนโทรลเลอร์ MCS-51

ไมโครคอนโทรลเลอร์ MCS-51 ได้ออกแบบการจัดการหน่วยความจำแต่ละ ประเภทแยกจากกันและกำหนดการทำงานเป็นแบบเฉพาะ คือ หน่วยความจำโปรแกรม “(program memory หรือ code memory)” และหน่วยความจำชั่วคราว (RAM) เรียกว่า หน่วยความจำข้อมูล (data memory) ซึ่งมีขนาดความจุ 64 กิโลไบต์เท่ากัน แต่จะถูกแยกการ ทำงานโดยคำสั่งทางซอฟแวร์และโครงสร้างทางฮาร์ดแวร์ ดังรูปที่ 2.28, 2.29



รูปที่ 2.24 การจัดการหน่วยความจำโปรแกรม (program memory)

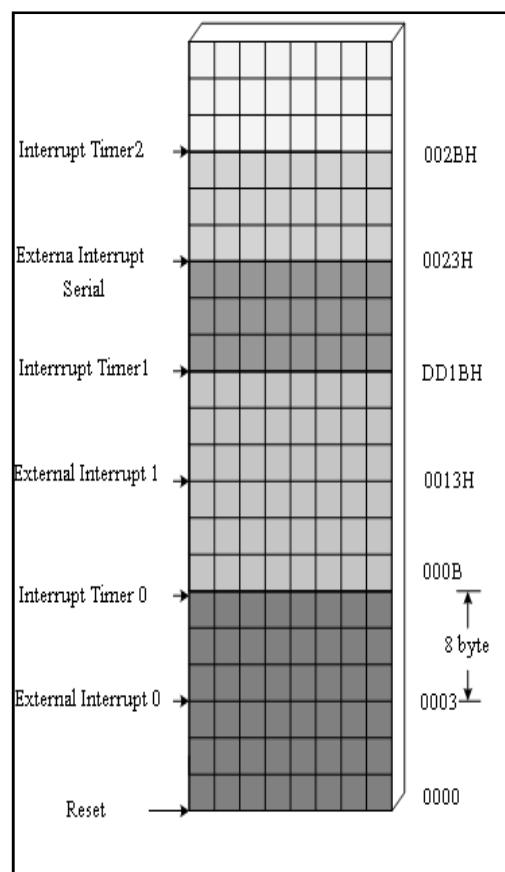


รูปที่ 2.25 การจัดการหน่วยความจำข้อมูล (data memory)

2.6.5.1 หน่วยความจำโปรแกรม (Program Memory)

ในโครค่อนโทรอลเลอร์ MCS-51 ที่เริ่มต้นทำงานใหม่ หรือเมื่อเริ่มต้นใหม่จะเริ่มทำงานที่ตำแหน่ง 0000 ทุกครั้ง โดยจะอ่านข้อมูลที่ตำแหน่ง 0000 แบล็คความหมายและปฏิบัติตามคำสั่ง ซึ่งเป็นตำแหน่งหน่วยความจำโปรแกรม (program memory) ที่ใช้เก็บโปรแกรมเบื้องต้นในการทำงานของไมโครค่อนโทรอลเลอร์ (monitor program) หรือระบบปฏิบัติการ (BIOS) ที่อาจอยู่ภายในหรือภายนอกไมโครค่อนโทรอลเลอร์ก็ได้

หลังจากโปรแกรมเริ่มทำงานจะมีการกำหนดตำแหน่งหน่วยความจำโปรแกรมเพื่อรับการอินเตอร์รัพท์ซึ่งมี 6 ประเภท แต่ละประเภทมีขนาด 8 ไบต์ ดังรูปที่ 2.30

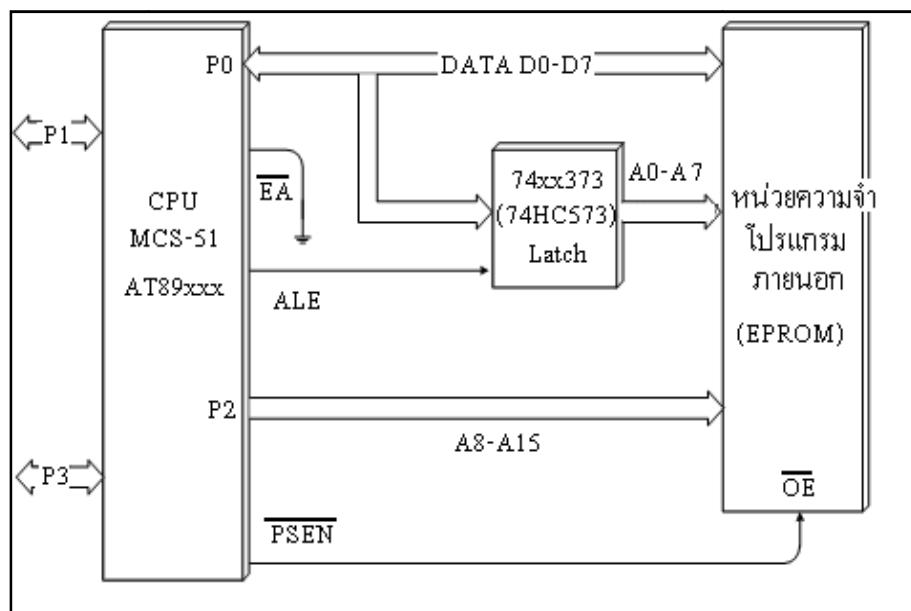


รูปที่ 2.26 หน่วยความจำโปรแกรมที่ตำแหน่งเริ่มต้นการทำงานและการอินเตอร์รัพท์

2.6.5.2 หน่วยความจำโปรแกรมภายนอก

งานควบคุมบางอย่างต้องใช้หน่วยความจำโปรแกรมเป็นจำนวนมาก ซึ่งหน่วยความจำโปรแกรมภายในอาจไม่เพียงพอ ถ้าสามารถใช้ไอซีหน่วยความจำมาต่อขยายได้ ซึ่งจะเริ่มจากตำแหน่งสุดท้ายของหน่วยความจำโปรแกรมภายใน เช่น ถ้ามีหน่วยความจำโปรแกรมภายในขนาด 4 กิโลไบต์ มีตำแหน่งหน่วยความจำข้อมูลอยู่ระหว่าง 0000-0FFFH การต่อหน่วยความจำภายนอกต้องเริ่มต้นที่ตำแหน่ง 1000H-FFFFH

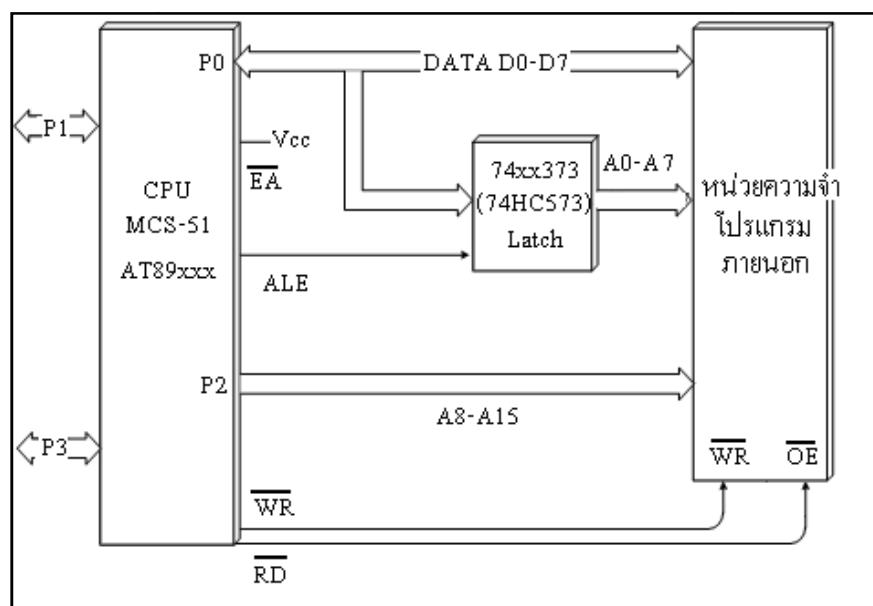
การที่จะต้องจดหน่วยความจำโปรแกรมภายนอกจะใช้พอร์ต 0 เป็นสายสัญญาณของข้อมูล (D0-D7) และสายสัญญาณกำหนดตำแหน่งหน่วยความจำ (A0-A7) โดยใช้เกตทีทีแอล 74xx373 (74HC573) ทำหน้าที่แยกสัญญาณการทำงานทั้งสองออกจากกัน ด้วยสัญญาณควบคุม ALE และใช้พอร์ต 2 ทำหน้าที่เป็นสัญญาณกำหนดตำแหน่งความจำ (A8-A15) ให้ครบ 16 บิต โดยใช้ขาควบคุม \overline{PSEN} ทำหน้าที่ควบคุมการทำงานของไอซีหน่วยความจำ ดังรูป 2.31



รูปที่ 2.27 วงจรหน่วยความจำโปรแกรมภายนอก

2.6.5.3 หน่วยความจำข้อมูล (data memory)

การใช้งานจะมีอยู่ 2 แบบ คือ หน่วยความจำข้อมูลที่อยู่ภายในกับหน่วยความจำข้อมูลที่อยู่ภายนอก ไมโครคอนโทรลเลอร์ สำหรับไมโครคอนโทรลเลอร์ตระกูล MCS-51 (AT89xxx) ขนาดของหน่วยความจำทั้งสองรวมกันจะไม่เกิน 64 กิโลไบต์ การติดต่อข้อมูลเพื่อทำการอ่าน/เขียนข้อมูลทำได้โดยใช้คำสั่ง MOVX เท่านั้น การต่อวงจรภายนอกจะใช้สัญญาณควบคุมการอ่านและการเขียนข้อมูล \overline{RD} และ \overline{WR} ดังรูปที่ 2.32



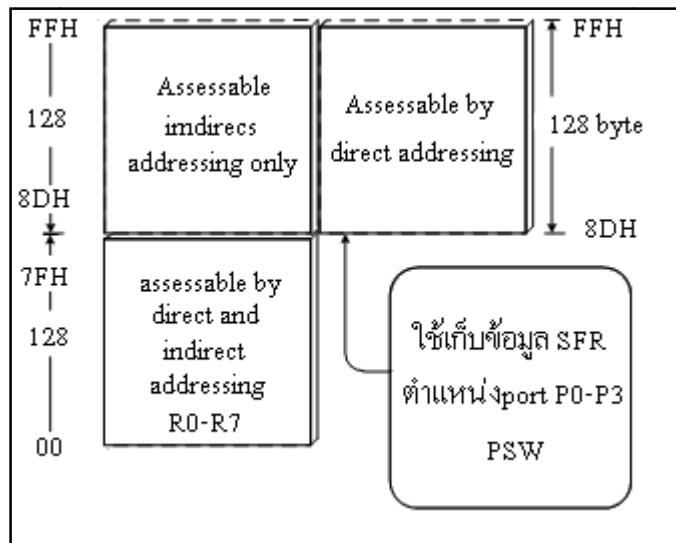
รูปที่ 2.28 วงจรหน่วยความจำข้อมูล

2.6.5.4 หน่วยความจำข้อมูลภายใน

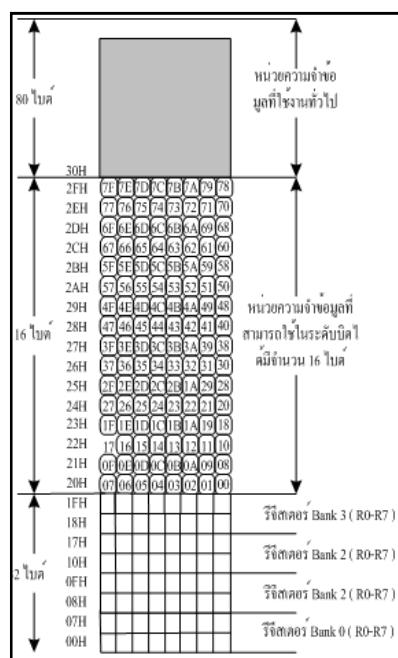
โครงสร้างภายในของไมโครคอนโทรลเลอร์ตระกูล MCS-51(AT89xxx)

จะมีหน่วยความจำข้อมูล (RAM) ขนาด 128 – 256 ไบต์ ขึ้นอยู่กับรุ่นของไมโครคอนโทรลเลอร์ การใช้งานจะมีการแบ่งออกเป็นส่วนใหญ่ๆ คือหน่วยความจำตั้งแต่ตำแหน่ง 00-7FH (ส่วน = 128 ไบต์) และหน่วยความจำที่ตำแหน่ง 80H-FFH นอกจากนี้ยังได้มีการจัดระบบหน่วยความจำให้สามารถทำงานได้ 2 สภาพ โดยใช้เป็นหน่วยความจำทั่วไปที่ใช้ได้โดย

ทางอ้อมแล้วเป็นรีจิสเตอร์ที่ทำงานเฉพาะ(Special Function Register = SFR)อีกส่วนหนึ่ง ซึ่งดูเสมือนว่าหน่วยความจำภายในส่วนนี้จะมีขนาดทั้งหมด 384 กิโลไบต์ ดังรูปที่ 2.33



รูปที่ 2.29 การจัดพื้นที่งานของหน่วยความจำข้อมูลภายในไมโครคอนโทรลเลอร์



รูปที่ 2.30 พื้นที่ใช้งานของหน่วยความจำภายในที่ 128 ไบต์ ส่วนล่าง

การจัดพื้นที่ใช้งานของหน่วยความจำข้อมูลที่อยู่ภายในลือว่าเป็นพื้นฐานสำคัญของการเรียนการเขียนโปรแกรมภาษาแอสเซมบลี ในตำแหน่ง 128 ไบต์ส่วนล่าง (00-7FH) ได้มีการจัดแบ่งหน้าที่แต่ละตำแหน่งออกเป็นส่วนย่อยๆ ซึ่งแต่ละส่วนได้กำหนดหน้าที่ให้ทำงานเฉพาะ เพื่อให้การเขียนโปรแกรมสามารถเรียกใช้ได้ง่ายขึ้น ดังรูปที่ 2.34

พื้นที่หน่วยความจำ 00-1FH มีขนาด 32 ไบต์ ได้กำหนดเป็นค่ารีจิสเตอร์ R0-R7 ขนาด 8 บิต จำนวน 4 ชุด (Bank 0 – Bank 3) เป็นรีจิสเตอร์ที่ใช้งานทั่วไป การเรียกใช้งานแต่ละชุดทำได้โดยกำหนดบิตในรีจิสเตอร์ PSW (Program Status Word) การรีเซ็ตหรือเริ่มต้นทำงานใหญ่ทุกครั้งจะกำหนดไว้ที่ตำแหน่ง รีจิสเตอร์ชุดที่ 1 (Bank 0)

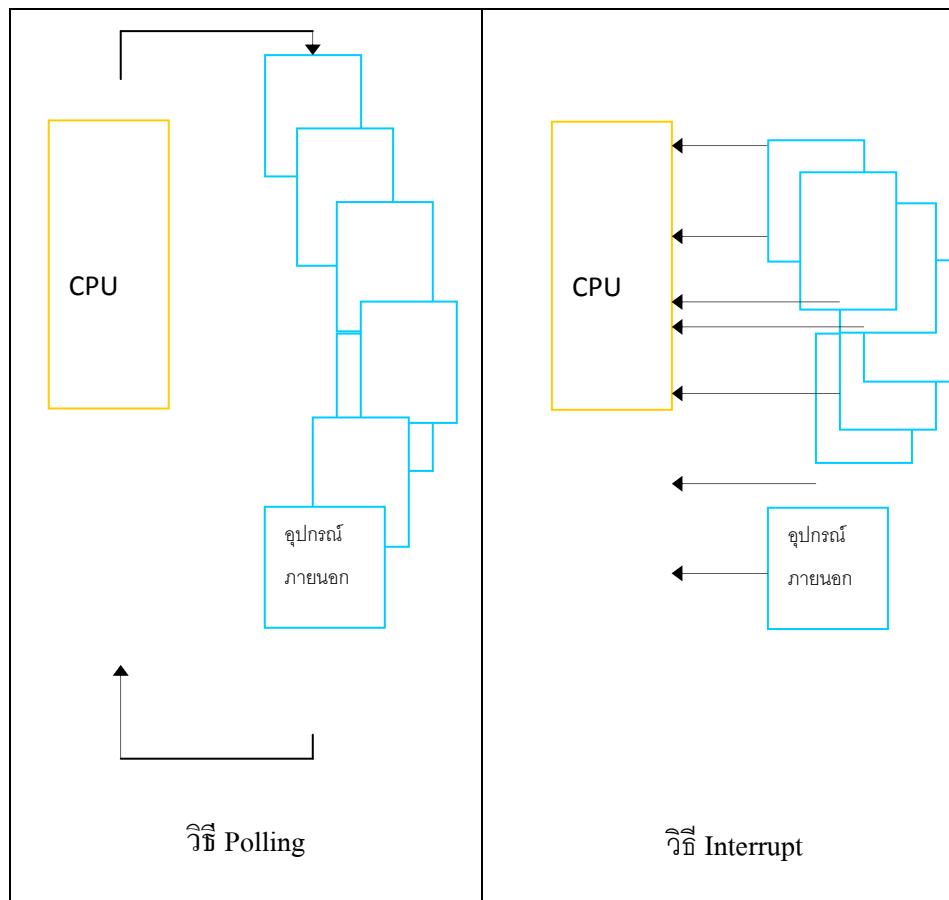
พื้นที่หน่วยความจำ 20H – 2FH มีขนาด 16 ไบต์ ออกแบบมาให้สามารถใช้ได้ระดับบิต (bit addressable) ซึ่งเป็นหน่วยที่เล็กที่สุดของข้อมูล สามารถกระทำการทางลอจิก (SET , CLEAR , AND และ OR) ได้ ทำให้ควบคุมการทำงานได้ละเอียดมากยิ่งขึ้นและในส่วนที่เหลืออีก 80 ไบต์นั้น (30H-7FH) ก็สามารถใช้งานได้ทั่วไป แต่ได้เป็นระดับไบต์ ซึ่งส่วนหนึ่งจะสำรองไว้เก็บข้อมูล สเตก (Stack Pointer = SP) ที่ใช้เก็บข้อมูลตำแหน่งที่กระโดดไปทำงานในส่วนของโปรแกรมย่อย

2.6.6 การควบคุมการอินเตอร์รัพท์

2.6.6.1 อินเตอร์รัพท์เบื้องต้น

จากที่เรารู้มาแล้วว่าองค์ประกอบของคอมพิวเตอร์ประกอบด้วย ซีพียู หรือหน่วยประมวลผลหน่วยความจำ และอุปกรณ์อินพุท เอาท์พุท วิธีที่ซีพียูใช้ติดต่อกับอุปกรณ์ภายนอก มีอยู่ 2 วิธีคือ การโพลลิ่ง (Polling) เป็นวิธีที่ซีพียูต้องคอยตรวจสอบอุปกรณ์อินพุตเอาท์พุตตลอดเวลา ว่าอุปกรณ์ตัวไหนบ้างต้องการติดต่อ ทำให้เสียเวลา many และอีกวิธีคือ การอินเตอร์รัพท์ (Interrupt) เป็นวิธีที่ซีพียูไม่ต้องคอยไปตรวจสอบอุปกรณ์อินพุตเอาท์พุต ถ้าอุปกรณ์ตัวไหนต้องการติดต่อ ก็เพียงแต่ส่งสัญญาณมาบอกซีพียู เรียกว่า สัญญาณร้องขออินเตอร์รัพท์ (Interrupt Request) เมื่อซีพียูได้รับสัญญาณ ก็ทำการตัดสินใจให้บริการอินเตอร์รัพท์ พร้อมกับส่งสัญญาณยอมให้มีการอินเตอร์รัพท์ (Interrupt Acknowledgement) กลับไปยังอุปกรณ์ เมื่ออุปกรณ์ได้รับก็ทำการติดต่อกับซีพียูต่อไป

ข้อแตกต่างระหว่างการ Polling และการอินเตอร์รัพท์ จึงอยู่ตัวอย่างประกอบ วิธี Polling ซีพียูจะทำการตรวจสอบอุปกรณ์ที่ต้องการติดต่อ โดยเริ่มจากตัวแรกไปเรื่อยๆ จนกระทั่งตัวสุดท้าย ถ้าสมมุติว่าอุปกรณ์ตัวสุดท้ายต้องการติดต่อ ก็จะต้องรอนานกว่าซีพียูจะตรวจสอบมาถึงทำให้อุปกรณ์ตัวนั้นเสียเวลาในการรอ



รูปที่ 2.31 แสดงการเปรียบเทียบเที่ยบระหว่างวิธี Polling กับวิธี Interrupt

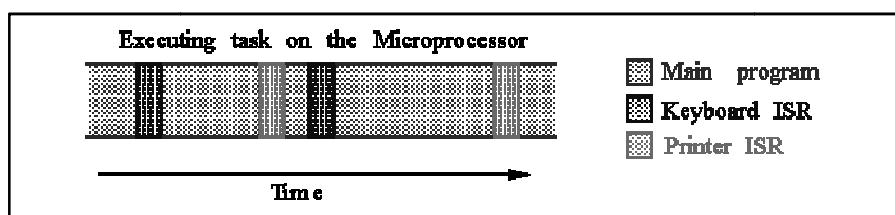
วิธีอินเตอร์รัพท์ ซีพียูไม่ต้องคอยไปตรวจสอบ ขณะที่ซีพียูกำลังทำงานอื่นอยู่ ถ้าอุปกรณ์ตัวไหนต้องการติดต่อ ก็จะส่งสัญญาณอินเตอร์รัพท์ไปบอกซีพียู ถ้าซีพียูต้องการติดต่อก็จะส่งสัญญาณตอบกลับไปยังอุปกรณ์ตัวนั้น ทำให้อุปกรณ์ไม่ต้องเสียเวลาในการรอจึงทำงานได้เร็ว และ

สมนุติว่าซีพียูต้องการติดต่อกับอุปกรณ์ตัวไหน เพียงแต่ส่งสัญญาณไปยังอุปกรณ์ตัวนั้น เช่น ต้องการอ่านข้อมูลจากแผ่นดิสก์ ก็จะส่งสัญญาณการอ่านไปยังดิสก์ไคร์ฟ เมื่อไคร์ฟได้รับสัญญาณแล้วก็จะทำการอ่านข้อมูลจากดิสก์เก็บไว้ใน Buffer ก่อน ช่วงระหว่างนี้ซีพียูสามารถไปทำงานอื่นได้ เมื่อดิสก์ไคร์ฟอ่านข้อมูลเสร็จ ก็จะส่งสัญญาโนินเตอร์รัพท์ไปบอกซีพียูให้มารับข้อมูลจาก Buffer ได้ จะเห็นว่าวิธีอินเตอร์รัพท์ จะช่วยให้ซีพียูทำงานสอดคลปะสานกับกระบวนการอินพุตเอาท์พุตต่างๆได้ง่าย ถ้าปราศจากอินเตอร์รัพท์แล้ว หลายๆกระบวนการจะไม่สามารถทำงานได้หรือทำได้ยากมาก

2.6.6.2 อินเตอร์รัพท์

อินเตอร์รัพท์ คือเหตุการณ์ที่ไม่ปกติที่ต้องการให้ซีพียูหยุดการทำงานเพื่อปฏิบัติภารกิจที่สำคัญ เช่น ทำงานปัจจุบัน และไปทำงานบางอย่างที่เกี่ยวข้องกับเหตุการณ์ไม่ปกตินั้น หรือพูดง่ายๆ คือซีพียูกำลังทำงานบางอย่างอยู่ แต่อยู่ๆ ก็มีอุปกรณ์ภายนอกเข้ามาขอแทรกการทำงาน หรือขัดจังหวะการทำงาน ซีพียูก็ต้องพิจารณาว่าจะยอมให้อุปกรณ์นั้นขัดจังหวะหรือไม่ ถ้ายอมซีพียูก็ไปทำงานตามอุปกรณ์นั้น

ตัวอย่าง เครื่องคอมพิวเตอร์มีอุปกรณ์อินพุต คือ เครื่องพิมพ์ และอุปกรณ์เอาท์พุต คือ คีย์บอร์ด และอินเตอร์รัพท์เข้ามาช่วยทำงาน ได้อย่างไร พิจารณาการทำงานดังรูปที่ 2.36



รูปที่ 2.32 แสดงช่วงเวลาทำงานของซีพียูเมื่อติดต่อกับอุปกรณ์ภายนอก

จากรูปที่ 2.36 ซีพียูทำงานโปรแกรมหลักไปเรื่อยๆ และเมื่อมีคีย์บอร์ดอินเตอร์รัพท์เข้ามา (ผู้ใช้กดปุ่มคีย์บอร์ด) ซีพียูก็จะพักการทำงานโปรแกรมหลักไว้ก่อน และกระโดดไปยังโปรแกรมให้บริการอินเตอร์รัพท์คีย์บอร์ด (Keyboard ISR) เมื่อทำงานเสร็จซีพียูก็มาทำงาน

โปรแกรมหลักต่อ และเมื่อต้องการพิมพ์งานซึ่งพิมพ์จะส่งข้อมูลไปให้เครื่องพิมพ์ ขณะที่เครื่องพิมพ์กำลังพิมพ์งานอยู่ ซึ่งพิมพ์ก็ลับมาทำงานโปรแกรมหลักต่อได้ เมื่อเครื่องพิมพ์ทำงานเสร็จก็ส่งสัญญาณอินเตอร์รัพท์มาบอกซึ่งพิมพ์ และซึ่งพิมพ์หยุดทำงานโปรแกรมหลักและกระโดดไปยังโปรแกรมให้บริการอินเตอร์รัพท์เครื่องพิมพ์ (Printer ISR) เพื่อจัดการเที่ยวกับเครื่องพิมพ์ เมื่อเสร็จก็ลับไปทำงานยังโปรแกรมหลักต่อไป

ອິນເຕຣ້ອັບທຸກໃຊ້ໃນຫລາຍງານ ດັ່ງນີ້

ซึ่งพิจารณาต้องรู้ว่าอุปกรณ์อินพุตเอาท์พุตตัวไหนพร้อมที่จะประมวลผล โดยจะต้องรู้สถานะของอุปกรณ์ต่างๆ ตลอดเวลา ซึ่งกลไกทางอินเตอร์รัพท์จะมาช่วยให้อุปกรณ์แจ้งซึ่งพิจารณาว่ามันพร้อมที่จะส่งข้อมูลแล้ว ทำให้การทำงานของซีพียูมีประสิทธิภาพเมื่อเกิด Power fail จำเป็นต้องให้ซีพียุกระบบทำงานบางอย่างทันทีทันใด โดยกลไกอินเตอร์รัพท์จะเตรียมวิธีการที่จะสั่งให้ซีพียูเปลี่ยนจากการประมวลผลโปรแกรมปัจจุบัน ไปทำกิจกรรมนั้นทันทีที่เตรียมวิธีที่จะออกจากโปรแกรมที่ทำอยู่ปัจจุบัน กรณีเกิดข้อผิดพลาดทางด้านโปรแกรม本身 (software error) อัพเดตเวลาในแต่ละวัน ถ้าปราศจากอินเตอร์รัพท์แล้วซีพียูจะต้องใช้ program loop เพื่ออัพเดตเวลาปัจจุบัน ซึ่งจะทำให้ซีพียูไม่สามารถทำอย่างอื่นได้

2.6.6.3 ประเภทของอินเตอร์รัพท์

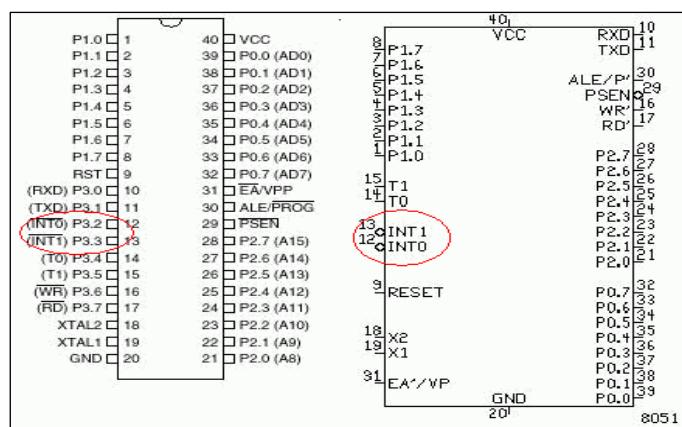
อินเตอร์รัพท์แบ่งออกเป็น 2 ประเภท คือ mask able interrupt และ non-mask able interrupt Mask able interrupt คืออินเตอร์รัพท์ที่ซึ่งมีความสามารถที่จะยกเลิกได้ ส่วน Non-mask able interrupt คืออินเตอร์รัพท์ที่ซึ่งมีความสามารถยกเลิกได้ ซึ่งต้องตอบสนองทันทีทันใด เราสามารถกำหนดค่าจะใช้ซึ่งมีทำงานอินเตอร์รัพท์แบบ Mask able interrupt หรือ non-mask able interrupt โดยการเซตบิต enable interrupt เมื่ออินเตอร์รัพท์ enable หรือบิตรถูกเซต ซึ่งมีต้องให้บริการอินเตอร์รัพท์นั้น และถ้าอินเตอร์รัพท์ disable หรือบิตรเคลียร์ ซึ่งมีจะ ก็จะยกเลิกอินเตอร์รัพท์นั้น

ในกรณีที่มีอินเตอร์รัพท์เข้ามาถ่ายฯ อินเตอร์รัพท์พร้อมกัน แต่ซีพียูจะให้บริการเพียง
อินเตอร์รัพท์เดียวเท่านั้น การที่ซีพียูจะให้อินเตอร์รัพท์ใหม่ทำงานก่อน จำเป็นต้องมีการจัดลำดับ

ความสำคัญของอินเตอร์รัพท์ (Interrupt Priority) ตัวไหนจะมีลำดับความสำคัญสูงสุด ก็จะได้ก่อน ตัวอื่นก็จะได้ตามลำดับลงมา

2.6.6.4 อินเตอร์รัพท์ MCS-51

ไมโครคอนโทรลเลอร์ MCS-51 มีการใช้งานอินเตอร์รัพท์อยู่ 2 ประเภท คือ อินเตอร์รัพท์จากภายนอก (External interrupt) จะเกิดเมื่อวงจรจากภายนอกส่งสัญญาณไปยังขา อินเตอร์รัพท์ของ MCS-51 ได้แก่ ขา INT0 และ INT1 และอินเตอร์รัพท์ภายใน (Internal interrupt) จะกำหนดโดยสาร์คแวร์ที่อยู่ภายในชิป ได้แก่ ไทเมอร์ 0 ไทเมอร์ 1 และพอร์ตสี่สารอนุกรม เมื่อ อินเตอร์รัพท์เกิดขึ้น ไมโครคอนโทรลเลอร์จะหยุดทำงานโปรแกรมปัจจุบัน และไปให้บริการ อินเตอร์รัพท์ที่เข้ามา โดยการกระโดดไปยังตำแหน่งของโปรแกรมที่ให้บริการอินเตอร์รัพท์ (Interrupt Service Routine หรือ ISR) นั้นๆ ก่อนกระโดดไปจะต้องมีการเก็บค่าต่างๆที่จำเป็นที่ ทำงานกับโปรแกรมปัจจุบันไว้ก่อน เช่นค่าในรีจิสเตอร์ PC เพราะเมื่อโปรแกรมให้บริการ อินเตอร์รัพท์ทำงานเสร็จแล้ว จะได้กลับมาทำงานโปรแกรมเดิมต่อไปได้ จากนั้นก็กระโดดไปยัง โปรแกรมให้บริการอินเตอร์รัพท์ เมื่อไมโครคอนโทรลเลอร์ทำงานเสร็จก็จะกระโดดกลับมาทำงาน ยังโปรแกรมปัจจุบันในตำแหน่งที่ต้องเนื่องจากเดิมก่อนที่จะเกิดอินเตอร์รัพท์ โดยการคืนค่าต่างๆ ที่ บันทึกไว้กลับมา



รูปที่ 2.33 แสดงขา INT0 และ INT1

ไมโครคอนโทรลเลอร์ MCS-51 จะจดจำพื้นที่หน่วยความจำส่วนหนึ่งตั้งแต่แอดเดรสที่ 0003H ถึง 00FBH สำหรับเก็บแอดเดรสของโปรแกรมให้บริการอินเตอร์รัพท์ หรืออินเตอร์รัพท์ เวกเตอร์ (Interrupt vector) ซึ่งแต่ละเวกเตอร์จะใช้พื้นที่ขนาด 8 ไบต์ ดังนั้นจึงมีจำนวนเวกเตอร์ทั้งหมด 32 เวกเตอร์ โดยแอดเดรส 0003H ถึง 0033H ถูกจดไว้สำหรับอินเตอร์รัพท์เวกเตอร์ของ MCS-51/52 ขณะที่ตั้งแต่แอดเดรสที่ 003BH ถึง 00FB เราสามารถกำหนดเวกเตอร์ของโปรแกรมให้บริการอินเตอร์รัพท์ที่เราสร้างขึ้นเองได้อย่างอิสระ เพื่อความเข้าใจง่ายจะใช้ตัวเลขแทนแอดเดรสของเวกเตอร์ เช่น อินเตอร์รัพท์ภายนอกที่เข้ามาทางขา INT0 (External INT0) จะอยู่ที่เวกเตอร์ 0 (0003H ถึง 000AH) หรือ อินเตอร์รัพท์ไทเมอร์ 0 อัญญาติเวกเตอร์ 1 (000BH ถึง 0012H) เป็นต้น แต่ละเวกเตอร์มีขนาด 8 ไบต์ ดังนั้นเวลาคิดหมายเลขอเวกเตอร์ จะเอาแอดเดรสเริ่มต้นมาลบด้วย 3 จากนั้นหารด้วย 8

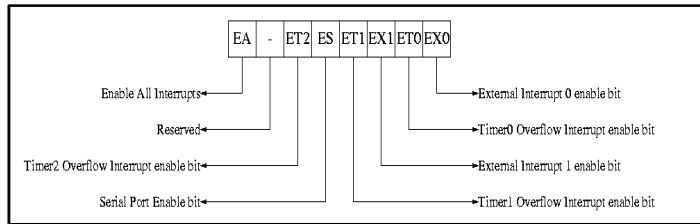
ตารางที่ 2.5 แสดงหมายเลขอินเตอร์รัพท์ของ MCS-51/52

หมายเลขอินเตอร์รัพท์	แอดเดรส	หมายเลข อินเตอร์รัพท์	แอดเดรส
0 (อินเตอร์รัพท์ภายนอกที่เข้ามาทางขา INT0)	0003H	16	0083H
1 (อินเตอร์รัพท์ไทเมอร์ 0)	000BH	17	008BH
2 (อินเตอร์รัพท์ภายนอกที่เข้ามาทางขา INT1)	0013H	18	0093H
3 (อินเตอร์รัพท์ไทเมอร์ 1)	001BH	19	009BH
4 (อินเตอร์รัพท์พอร์ตอันดับที่ 4)	0023H	20	00A3H
5 (อินเตอร์รัพท์ไทเมอร์ 2)	002BH	21	00ABH
6 (PCA)	0033H	22	00B3H

ตารางที่ 2.5 แสดงหมายเลขอินเตอร์รัพท์ของ MCS-51/52 (ต่อ)

หมายเลขอินเตอร์รัพท์	แม็คเดรส	หมายเลข อินเตอร์รัพท์	แม็คเดรส
7	003BH	23	00BBH
8	0043H	24	00C3H
9	004BH	25	00CBH
10	0053H	26	00D3H
11	005BH	27	00DBH
12	0063H	28	00E3H
13	006BH	29	00EBH
14	0073H	30	00F3H
15	007BH	31	00FBH

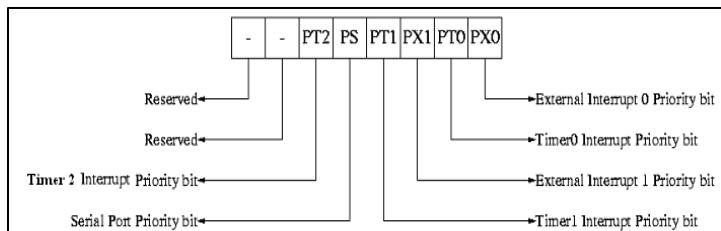
การใช้งานอินเตอร์รัพท์ของไมโครคอนโทรลเลอร์ MCS-51 จะเกี่ยวข้องกับรีจิสเตอร์ 3 ตัว คือ รีจิสเตอร์ IE (Interrupt Enable) ไว้สำหรับควบคุมการ enable อินเตอร์รัพท์จากแหล่งต่างๆ ดังรูป



รูปที่ 2.34 แสดงรีจิสเตอร์ IE

- EA ถ้ากำหนดเป็นโลจิก ‘1’ จะอินเตอร์รัพท์ทั้งหมด
- ET2 ถ้ากำหนดเป็นโลจิก ‘1’ จะ enable ไทเมอร์ 2 (สำหรับ MCS-52)
- ES ถ้ากำหนดเป็นโลจิก ‘1’ จะ enable พортต่อนุกรม
- ET1 ถ้ากำหนดเป็นโลจิก ‘1’ จะ enable ไทเมอร์ 1
- EX1 ถ้ากำหนดเป็นโลจิก ‘1’ จะ enable อินเตอร์รัพท์ภายนอกที่เข้ามาทางขา INT1
- ET0 ถ้ากำหนดเป็นโลจิก ‘1’ จะ enable ไทเมอร์ 0
- EX0 ถ้ากำหนดเป็นโลจิก ‘1’ จะ enable อินเตอร์รัพท์ภายนอกที่เข้ามาทางขา INT0

รีจิสเตอร์ IP (Interrupt Priority) สำหรับกำหนดลำดับความสำคัญของการอินเตอร์รัพท์ ในกรณีที่มีอินเตอร์รัพท์เกิดขึ้นจากหลายแหล่งพร้อมกัน อินเตอร์รัพท์ที่มีลำดับความสูงสุดจะได้รับบริการก่อน การกำหนดลำดับความสำคัญจะกำหนดโดย比特ในรีจิสเตอร์ IP ดังรูป



รูปที่ 2.35 แสดงรีจิสเตอร์ IP

ແຕ່ລະບົດອົບຍິບາຍດັ່ງນີ້

PT2 บิตสำหรับกำหนดไทเมอร์ 2 เป็นลำดับสูงสุด

PS บิตสำหรับกำหนดพอร์ตอนุกรม เป็นคำบัญชีสุด

PT1 บิตสำหรับกำหนดไทเมอร์ 1 เป็นลำดับสูงสุด

PX1 บิตสำหรับกำหนดค่าอัตโนมัติของรีพท์ภายนอกที่เข้ามาทางขา INT1 เป็นลำดับสูงสุด

PT0 บิตสำหรับกำหนดไทเมอร์ 0 เป็นลำดับสูงสุด

PX0 บิตสำหรับกำหนดค่าต่อรัพท์ภายนอกที่เข้ามาทางขา INT0 เป็นลำดับสูงสุด

ถ้ามี 2 อินเตอร์รัพที่มีระดับความสำคัญต่างกันเข้ามาพร้อมๆ กัน ซึ่งพิจารณาให้บริการกับอินเตอร์รัพที่มีลำดับความสำคัญสูงสุดก่อน แต่ถ้า 2 อินเตอร์รัพที่มีระดับความสำคัญเท่ากัน ก็จะใช้วิธีการ โพลลิ่งภายใน (Internal Polling) นั่นคือจะมีการกำหนด โครงสร้างลำดับความสำคัญของอินเตอร์รัพท์อีกชั้นหนึ่ง เพื่อให้ซีพีไทร์ตรวจสอบว่าอินเตอร์รัพท์ไหนลำดับสูงกว่ากัน

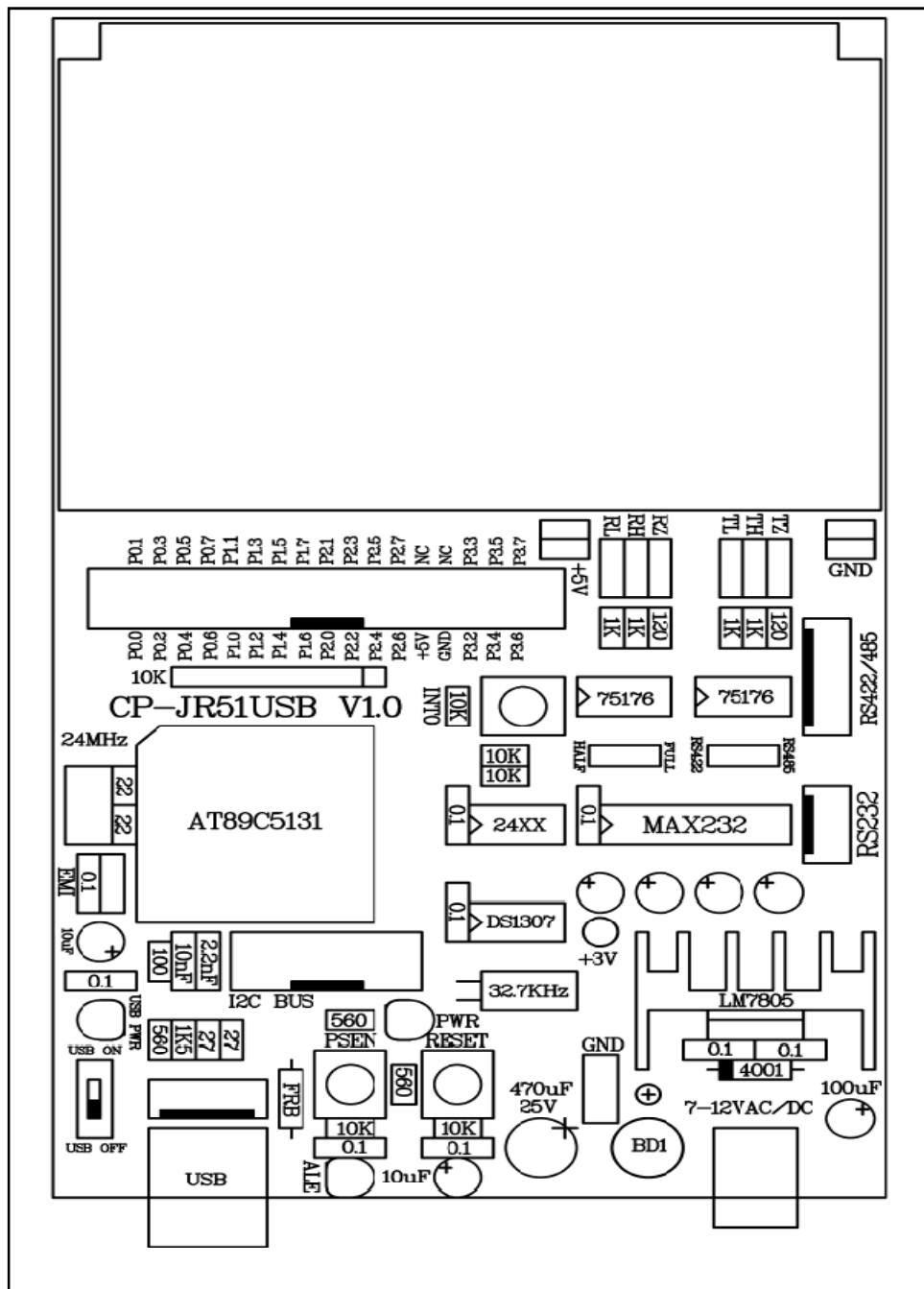
2.7 បច្ចុប្បន្ន CP-JR51USB v1.0

2.7.1 ລັກມະຫວາໄປຂອງນອ່ຽດ CP-JR51USB v1.0

บอร์ดไมโครคอนโทรลเลอร์รุ่น CP-JR51USB v1.0 ภายใต้ชิปเบอร์ AT89C5131 ของบริษัท Atmel ซึ่งชิปเบอร์นี้มีคุณสมบัติเด่นในเรื่องของการเชื่อมต่อระบบบัส USB และสามารถเลือกโหมดการทำงานเป็นแบบ 6clocks /1 Machine cycle หรือ 12 clocks /1 Machine cycle ได้ ซึ่ง จะไม่มีปัญหาในการสื่อสารอนุกรมเนื่องจากภายในชิป AT89C5131 นั้นได้มีส่วนของ Internal Baud Rate Generator อู้ฟ์ภายใน ซึ่งจะทำให้ผู้ใช้งานสามารถสร้างค่า Baud rate ได้ตามต้องการ

คุณสมบัติเด่นในส่วนของการเชื่อมต่อ USB, AT89C5131 ภายใต้บรรจุโมดูล Full-speed USB ที่ใช้งานได้กับเวอร์ชัน 1.1 และ 2.0 ซึ่งผู้อ่านสามารถอ่าน หรือ รับข้อมูลผ่านทางบัส USB ด้วยอัตรา 12MHz ได้ นอกจากนั้นชิป AT89C5131 ยังมีหน่วยความจำ Flash ถึง 32 Kbytes , Internal RAM 256 bytes , ระดับความถี่คัญของสัญญาณ Interrupt 4 – Level , 16-bit Timer/Counters มี 3 ตัว , Full duplex enhanced UART (EUART) , ERAM = 1024 bytes , Dual data point , แหล่งกำเนิดกระแสที่สามารถเลือกปริมาณกระแสเพื่อใช้ขับ LED 4 แหล่ง ๆ ละ

นอกจากนั้น AT89C5131 ยังมีโหมดเกี่ยวกับการประ helyck พลังงานอีก 2 โหมด คือ 1.) Idle mode และ 2.) Power-down mode ซึ่งจะทำให้การใช้พลังงานของ CPU ในขณะนั้นน้อยลง



รูปที่ 2.36 แสดงลักษณะโครงสร้างบอร์ด CP-JR51USB v1.

2.7.2 พорт 34 PIN

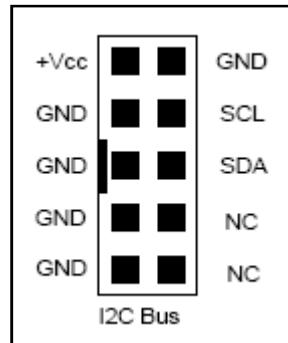
พอร์ตสื่อสาร 34 Pin เป็นพอร์ตที่รวมพอร์ต P0, P1, P2, P3 (บางขา) ของ CPU เข้าไว้ด้วยกัน โดยการต่อใช้งานผู้อ่านควรใช้สายแพร 34 Pin ในการต่อไปใช้งาน ในกรณีที่ผู้อ่านซื้อบอร์ด I/O ของทางบริษัท ETT ผู้อ่านสามารถต่อสายแพร 34 ได้โดยตรง หรือ ถ้าผู้อ่านออกแบบ Hardware เอง ผู้อ่านควรจัดให้ขาให้อยู่ในรูปแบบของพอร์ต 34 Pin เพื่อจะได้สะดวกในการใช้งาน

P0.0		P0.1
P0.2		P0.3
P0.4		P0.5
P0.6		P0.7
P1.0		P1.1
P1.2		P1.3
P1.4		P1.5
P1.6		P1.7
P2.0		P2.1
P2.2		P2.3
P2.4		P2.5
P2.6		P2.7
+5v		NC
GND		NC
P3.2		P3.3
P3.4		P3.5
P3.6		P3.7

รูปที่ 2.37 แสดงตำแหน่งขาคอนเนกเตอร์ I/O พอร์ต 34 Pin

2.7.3 พорт I2C BUS

การสื่อสารในแบบ Two Wire Interface (TWI), ที่ตำแหน่งขา P4.0 และ P4.1 ได้ต่อออกมายังคอนเนกเตอร์ขนาด 10 Pin ซึ่งข้าต่อนี้จะใช้เพิ่มเติมจำนวนอุปกรณ์ที่ติดต่อสื่อสารแบบ I2C ให้กับบอร์ดทดลอง



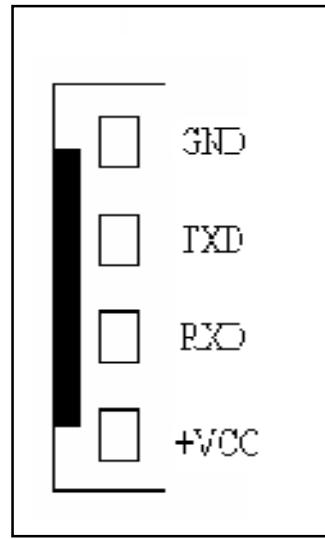
รูปที่ 2.38 แสดงตำแหน่งขาคอนเนคเตอร์ I2C BUS, 10 Pin

2.7.4 พอร์ต RS232

การสื่อสารอนุกรม RS232ภายในไดบอร์จูไอซี Line Driver ໄວ่เรียบร้อยแล้ว ซึ่งสามารถต่อใช้งานได้ทันที โดย ไอซี Line Driver มีหน้าที่ในการเปลี่ยนระดับแรงดัน TTL 5V. ให้เป็นแรงดันในแบบRS232 ที่ 12 V. ผลกระทบทำให้ผู้อ่านสามารถต่อสายสัญญาณได้ถึง 15 เมตรเลยทีเดียวในแบบ ตัวต่อตัว (Point-to-Point) เท่านั้นสำหรับสายสัญญาณที่จะนำมาใช้สำหรับทำการสื่อสารแบบ RS232 นั้น จะใช้สัญญาณเพียง 2-3เส้น เท่านั้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความต้องการในการสื่อสารว่าต้องการสื่อสารแบบทิศทางเดียวหรือสองทิศทาง

การสื่อสาร RS232 แบบสองทิศทาง ซึ่งจะมีทั้งการรับข้อมูลและส่งข้อมูลไปมา ระหว่างค้านรับและค้านส่ง โดยในกรณีนี้จะต้องใช้สายสัญญาณจำนวน 3 เส้น สัญญาณรับข้อมูล (RXD) สัญญาณส่งข้อมูล(TXD) และสัญญาณอ้างอิง (GND) โดยในการเชื่อมต่อสายนั้นจะต้องทำการลับสัญญาณกับอุปกรณ์ปลายทางด้วย คือ สัญญาณส่ง (TXD) จากบอร์ด CPJR51USBv1.0 จะต้องต่อเข้ากับสัญญาณรับ (RXD) ของอุปกรณ์อื่น และ สัญญาณส่ง(TXD) จากอุปกรณ์อื่น ก็ต้องต่อ กับสัญญาณรับ (RXD) ของบอร์ด ส่วนสัญญาณอ้างอิง(GND) จะต้องต่อตรงถึงกัน จึงจะสามารถทำการ รับ-ส่ง ข้อมูลกันได้

การสื่อสาร RS232 แบบทิศทางเดียว ซึ่งอาจเป็นการรับข้อมูลจากด้านส่างเพียงอย่างเดียว หรือ อาจเป็นการส่งข้อมูลออกไปยังปลายทางเพียงอย่างเดียว โดยไม่มีการโต้ตอบข้อมูลซึ่งกันและกัน ซึ่งวิธีนี้จะใช้สายสัญญาณเพียง 2 เส้น เท่านั้น โดยถ้าเป็นทางด้านส่ง ก็จะต่อเพียงสัญญาณส่ง (TXD) และสัญญาณอ้างอิง (GND) แต่ถ้าเป็นทางด้านรับ ก็จะต่อเพียงสัญญาณรับ (RXD) และ สัญญาณอ้างอิง (GND) เท่านั้น โดยข้อต่อของสัญญาณ RS232 ของบอร์ด CP-JR51USB v1.0 นั้น จะเป็นจุดเชื่อมต่อของสัญญาณ รับ-ส่ง ข้อมูล ที่เปลี่ยนระดับสัญญาณเป็นแบบ RS232 แล้ว ซึ่งจะมีลักษณะเป็นแบบข้าว CPAขนาด 4 PIN สำหรับใช้เป็นจุดเชื่อมต่อสัญญาณ รับ-ส่ง ข้อมูลกับอุปกรณ์ภายนอก โดยมีลักษณะการจัดเรียงสัญญาณดังนี้



รูปที่ 2.39 แสดงขั้วต่อสัญญาณ RS232 ของบอร์ด CP-JR51USB v1.0

ซึ่งจะเห็นได้ว่าขั้วต่อสัญญาณ RS232 ของบอร์คนี้ จะมีทั้งหมด 4 เส้น แต่ในการ รับ-ส่ง ข้อมูลแบบปกตินี้ จะใช้สัญญาณเพียงแค่ 3 เส้น คือ RXD,TXD และ GND เท่านั้น ส่วน +VCC ซึ่งเป็นไฟเลี้ยงจาร +5V นั้น จะไม่จำเป็นต้องนำมาใช้ในการสื่อสารกันแต่อย่างใด โดย +VCC หรือ +5V นี้ จะออกแบบเพื่อไว้ในกรณีที่อุปกรณ์ปลายทางเป็นวงจรขนาดเล็กและไม่สามารถที่จะ หาแหล่งจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ปลายทางด้วย ก็อาจต่อไฟเลี้ยงจาร +VCC นี้ออกไปให้กับอุปกรณ์ ปลายทางด้วยก็ได้เช่นกัน

2.8 ไทรเมอร์และเคาน์เตอร์ ใน MCS-51

2.8.1 การใช้งานไทรเมอร์ในไมโครคอนโทรลเลอร์ MCS-51

ไมโครคอนโทรลเลอร์ MCS-51 มีไทรเมอร์/เคาน์เตอร์ขนาด 16 บิต 2 ตัว คือ ไทรเมอร์ 0 และไทรเมอร์ 1 ส่วนในไมโครคอนโทรลเลอร์รุ่นกูร์ม 8052 ซึ่งออกแบบมาที่หลังจะมีไทรเมอร์/เคาน์เตอร์ 3 ตัว นั้นคือมีไทรเมอร์ 2 เพิ่มขึ้นมา ไทรเมอร์/เคาน์เตอร์แต่ละตัวสามารถเลือกใช้งาน เป็นไทรเมอร์ หรือเคาน์เตอร์ก็ได้ และทำงานได้อย่างเป็นอิสระต่อกัน ในการทำงานเป็นไทรเมอร์นั้น จะใช้หลักการเพิ่มค่าเร吉สเตอร์ไทรเมอร์ ทุก ๆ Machine Cycle ซึ่งมีช่วงเท่ากับ 12 นาบสัญญาณ นาฬิกาที่ถูกสร้างขึ้นจากคริสตอลที่ต่อใช้งานให้กับไมโครคอนโทรลเลอร์นั้นเอง ในการใช้งานไทรเมอร์ 0 และ 1 ของ MCS-51 นั้น ต้องรู้จัก เร吉สเตอร์ที่สำคัญที่ใช้ควบคุมการทำงานของไทรเมอร์ เดียวกัน ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

รีจิสเตอร์ไทยเมอร์: เป็นรีจิสเตอร์ขนาด 8 บิต มี 4 ตัวด้วยกันคือ TL0 อ่ายที่ตำแหน่ง 8AH, TH0 อ่ายที่ตำแหน่ง 8CH, TL1 อ่ายที่ตำแหน่ง 8BH และ TH1 อ่ายที่ตำแหน่ง 8DH โดยปกติจะทำงานเป็นคู่กัน นั่นคือไทยเมอร์ 0 ใช้รีจิสเตอร์ TL0 และ TH0 ส่วนไทยเมอร์ 1 ใช้รีจิสเตอร์ TL1 และ TH1 ซึ่งทำให้กลไกเป็นรีจิสเตอร์ขนาด 16 บิต ในการทำงานเป็นไทยเมอร์ เมื่อไทยเมอร์ถูกเปิดค่าในรีจิสเตอร์ไทยเมอร์จะเพิ่มขึ้นทุก ๆ Machine Cycle จนกว่าจะเกิดการโอลเวอร์ฟลั่ว

รีจิสเตอร์ TCON: เป็นรีจิสเตอร์ขนาด 8 บิต อ่ายที่ตำแหน่ง 88H สามารถเข้าถึงได้ในระดับบิต มีโครงสร้างดังแสดงในรูปที่ 2.41

bit7	bit6	bit5	bit4	bit3	bit2	bit1	bit0
TF1	TR1	TF0	TR0	IE1	IT1	IE0	IT0

รูปที่ 2.40 โครงสร้างรีจิสเตอร์ TCON

TF1 (Timer 1 overflow Flag): เป็นบิตที่ใช้ในแสดงการเกิดโอลเวอร์ฟลั่วของไทยเมอร์ 1 โดยบิต TF1 จะถูกเซตเป็น “1” อัตโนมัติ เมื่อเกิดโอลเวอร์ฟลั่วจากไทยเมอร์ 1 และจะถูกเคลียร์โดยกระบวนการทางฮาร์ดแวร์ เมื่อเกิดการอินเตอร์รัพท์จากไทยเมอร์ 1 ขึ้น

TR1 (Timer 1 run Control bit): ใช้ควบคุม เปิด ปิด การทำงานของไทยเมอร์ 1 สามารถเซตหรือเคลียร์ได้โดยซอฟท์แวร์ โดยถ้าต้องการให้ไทยเมอร์ 1 ทำงานต้องเซตบิตนี้ให้เป็น “1”

TF0 (Timer 0 overflow Flag): เป็นบิตที่ใช้ในแสดงการเกิดโอลเวอร์ฟลั่วของไทยเมอร์ 0 โดยบิต TF0 นี้จะถูกเซตเป็น “1” อัตโนมัติ เมื่อเกิดโอลเวอร์ฟลั่วจากไทยเมอร์ 0 และจะถูกเคลียร์โดยกระบวนการทางฮาร์ดแวร์ เมื่อเกิดการอินเตอร์รัพท์จากไทยเมอร์ 0 ขึ้น

TR0 (Timer 0 run Control bit): ใช้ควบคุม เปิด ปิด การทำงานของไทยเมอร์ 0 สามารถเซตหรือเคลียร์ได้โดยซอฟท์แวร์ โดยถ้าต้องการให้ไทยเมอร์ 0 ทำงานต้องเซตบิตนี้ให้เป็น “1”

รีจิสเตอร์ TMOD (Timer/Counter Mode Control Register): เป็นรีจิสเตอร์ขนาด 8 บิต อ่ายที่ตำแหน่ง 89H ไม่สามารถเข้าถึงได้ในระดับบิต ได้ แบ่งออกเป็น 2 ส่วนคือ ส่วน 4

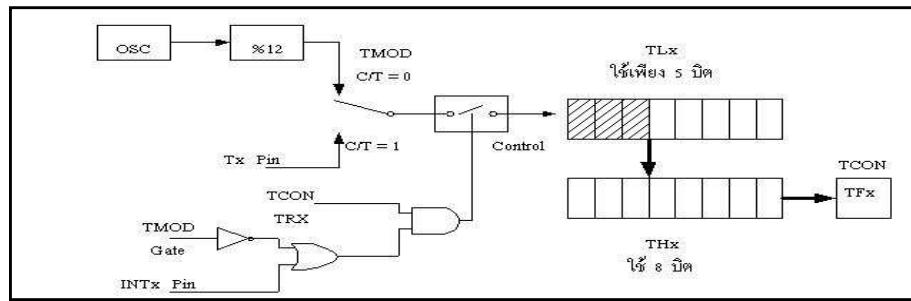
บิตค่าที่ใช้กำหนดโหมดการทำงานของไทเมอร์ 0 และ 4 บิตบนใช้กำหนดการทำงานของไทเมอร์ 1 มีโครงสร้างดังแสดงในรูปที่ 2.42

bit7	bit6	bit5	bit4	bit3	bit2	bit1	bit0
Gate	C/T	M1	M0	Gate	C/T	M1	M0
Timer 1				Timer 0			

รูปที่ 2.41 โครงสร้างรีจิสเตอร์ TMOD

GATE: ใช้เลือกการควบคุมการทำงานของไทเมอร์ โดยถ้าเป็น “0” จะเป็นการควบคุมทางชอฟท์แวร์ นั่นคือไทเมอร์จะทำงานเมื่อบิต TR ในรีจิสเตอร์ TCON เป็น “1” แต่ในกรณีที่บิต GATE เป็น “1” จะเป็นการควบคุมทางฮาร์ดแวร์ นั่นคือไทเมอร์จะทำงานเมื่อบิต TR ในรีจิสเตอร์ TCON เป็น “1” และ ขาอินพุต INT ของไมโครคอนโทรลเลอร์มีสถานะล็อกอิกเป็นเป็น “1” ด้วย C/T (Timer or Counter selector) ใช้เลือกการทำงานของไทเมอร์/เคาน์เตอร์ โดยถ้าเป็น “0” จะทำงานเป็นไทเมอร์ แต่ถ้าเป็น “1” จะทำงานเป็นเคาน์เตอร์ M1, M0 (Mode selector bit) ใช้เลือกโหมดการทำงานของไทเมอร์/เคาน์เตอร์โดยถ้า เป็น “00” ทำงานในโหมด 0, “01” ทำงานในโหมด 1, “10” ทำงานในโหมด 2, “11” ทำงานในโหมด 3

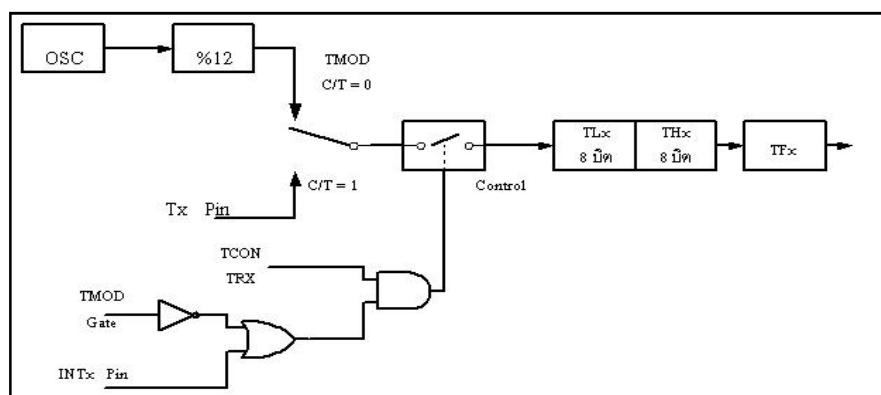
การทำงานในโหมด 0 เป็นการทำงานเป็นไทเมอร์/เคาน์เตอร์ 13 บิต นั่นคือใช้งานรีจิสเตอร์ TL 5 บิต และ TH 8 บิต ดังนั้นเมื่อค่าในรีจิสเตอร์ TL และ TH เพิ่มขึ้นจนเป็น “1” หมวดทั้ง 13 บิต บิต TF จะถูกเซต เพื่อแสดงการเกิดโอเวอร์โฟลว์



รูปที่ 2.42 แสดงการทำงาน ไทเมอร์/เคาน์เตอร์ ในโหมด 0

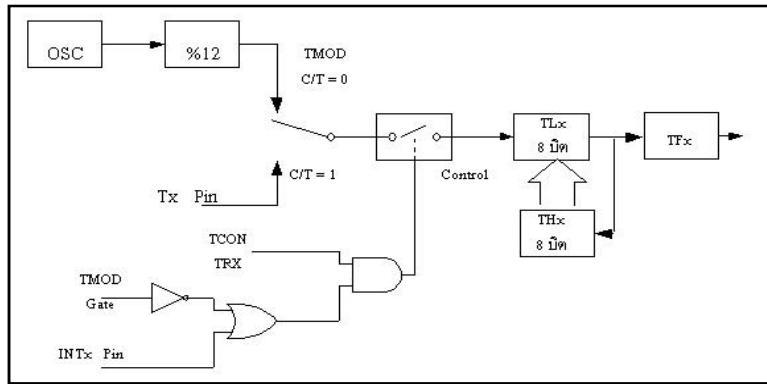
ใช้บันทึก 13 บิต โดย TLx 5 บิต รวมกับ THx อีก 8 บิตซึ่งอยู่ในช่วง 0000H ถึง 1FFFH (หรือ 0 - 8192) นั้นคือถ้าบันทึก 8192 ค่าจะเกิดค่าล้น (Overflow) ที่ TFx ในรีจิสเตอร์ TCON บอกให้รู้ว่าบันทึกครบแล้ว ในการบันทึกเริ่มนับที่รีจิสเตอร์ TLx ในส่วน 5 บิตก่อนให้ครบ 31 ครั้ง (25 หรือ XXXXXXXX0B ถึง XXX11111B) ต่อจากนั้นจะเพิ่มค่าที่ THx ขึ้น 1 ค่า (ดังนั้นอัตราส่วนระหว่าง THx ต่อ TLx จึงเป็น 1:32)

การควบคุมการตั้งเวลาโดยใช้ซอฟแวร์จะต้องกำหนดบิตที่ GATE, C/T ในรีจิสเตอร์ TMOD และ TRx ในรีจิสเตอร์ TCON ในส่วนของขาตัวดูแลรักษาสถานะของจิกทางขา INTx จะเป็นการเปิด ปิด Control ที่จะรับอินพุตจาก 2 ทาง คือ ความถี่ภายในคอนโทรลเลอร์ หาร ด้วย 12 ส่วนอีกทางมาจากขา Tx เมื่อเตรียมทุกบิตเรียบร้อยแล้ว ก็เริ่มให้คอนโทรลเลอร์บันทึก หรือหยุดบันทึก TRx (ทางซอฟแวร์)



รูปที่ 2.43 แสดงการทำงาน ไทเมอร์/เคาน์เตอร์ ในโหมด 1

การทำงานในโหมด 1 เป็นการทำงานเป็นไทเมอร์/คาน์เตอร์ 16 บิต นั้นคือใช้งานรีจิสเตอร์ TL และ TH ครบทั้ง 8 บิต ดังนั้นมีค่าในรีจิสเตอร์ TL และ TH เพิ่มขึ้นจนเป็น “1” หมวดทั้ง 16 บิต บิต TF ภายในรีจิสเตอร์ TCON ก็จะถูกเซตเพื่อแสดงการเกิดโอลเวอร์โฟลوا

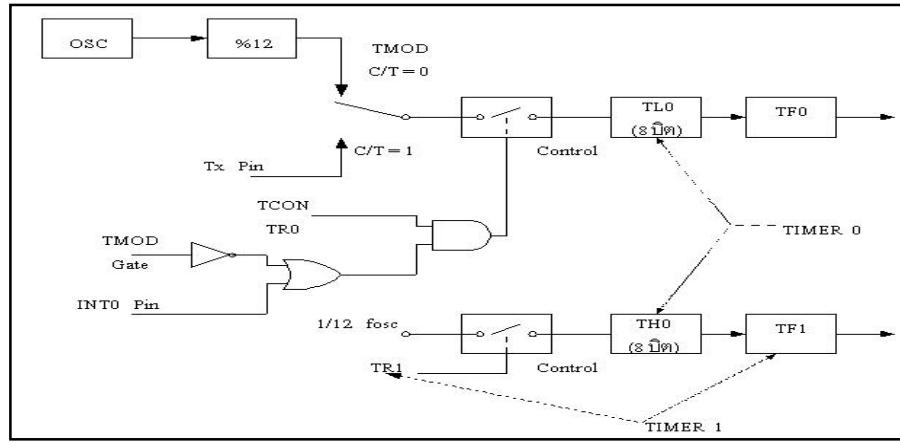


รูปที่ 2.44 แสดงการทำงาน ไทเมอร์/คาน์เตอร์ ในโหมด 2

การทำงานในโหมด 2 เป็นการทำงานเป็นไทเมอร์/คาน์เตอร์ 8 บิต แบบตั้งค่าอัตโนมัติ (Auto Reload) โดยรีจิสเตอร์ TL ทำงานเป็นตัวนับ ส่วนรีจิสเตอร์ TH ทำงานเป็นตัวเก็บค่าเริ่มต้นของการนับ เมื่อเริ่มต้นการทำงานค่ารีจิสเตอร์ TL จะถูกเซตให้เหมือนกับค่าในรีจิสเตอร์ TH และเริ่มการนับแบบ 8 บิต เมื่อนับจนเกิดโอลเวอร์โฟลوا (ค่าในรีจิสเตอร์ TL เป็น “1” หมวดทุกบิต) จะทำให้บิต TF ภายในรีจิสเตอร์ TCON จะถูกเซต ส่วนรีจิสเตอร์ TL ก็จะถูกเซตให้เหมือนกับค่าในรีจิสเตอร์ TH และเริ่มต้นการนับใหม่อีกรั้งรีจิสเตอร์ TH และเริ่มต้นการนับใหม่อีกรั้ง

การทำงานในโหมด 3 จะแบ่ง Timer 0 ออกจาก Timer 1 การใช้งาน Timer 0 จะแยก TH0 กับ TL0 ให้มีตัวนับสองตัวทำงานอิสระต่อกันและทำงานแบบ 8 บิตเท่านั้น ที่รีจิสเตอร์ TL0 สามารถเลือกการทำงานทั้งโหมดตัวนับ (Counter) และตัวตั้งเวลา (Timer) ได้ตามปกติ จากรูป TL0 จะใช้บิตการทำงานของ Timer 0 โดยการกำหนดบิต C/T , TR0 , Gate , INT0 และ TF0 เป็นตัวควบคุมการนับเกิน

ส่วน Timer 1 จะไม่มีในโหมด 3 แต่จะใช้ TF1 และบิต TR1 เป็นตัวควบคุมการทำงานร่วมกับ TH0 (Timer 0) แทน และจะใช้เป็นตัวตั้งเวลาเท่านั้น (นับค่าแม่ชีนใช้เกิดจากความถี่คอนโทรเลอร์) โดยการกำหนด TR1 ให้เป็น “1” ข้อมูลใน TH0 จะเริ่มนับถึง FFH แล้วกลับเป็นค่า 00H ใหม่จะทำให้ TF1 เกิด Overflow ขึ้น (เป็น “1”) นั้นคือการร้องขออินเตอร์รัพท์



รูปที่ 2.45 แสดงการทำงาน ไทเมอร์/คาน์เตอร์ ในโหมด 3

2.9 โปรแกรม ภาษา Visual Basic

โปรแกรมภาษา Visual Basic เป็นโปรแกรมภาษาที่ใช้พัฒนา Application ในเครื่อง PC โปรแกรม Visual Basic เป็นโปรแกรมที่พัฒนามาจากภาษา Basic ซึ่งเป็นโปรแกรมภาษาที่ใช้พัฒนา Application ใน Dos และได้รับการพัฒนาจนกลายเป็น Visual Basic ที่ใช้งานร่วมใน Windows

โปรแกรม Visual Basic เป็นโปรแกรมที่สนับสนุนการพัฒนา Application แบบ Component คือ เป็นการนำเอาวัตถุ (Object) ที่ได้รับการพัฒนาขึ้น โดยโปรแกรม Visual Basic เองมาประกอบเข้าด้วยกันและเปลี่ยนคำสั่งควบคุมการทำงาน ได้ตามความต้องการของผู้พัฒนา Application นั้น ลักษณะการทำงานดังกล่าวทำให้สามารถพัฒนา Application ได้สะดวกรวดเร็ว

2.10 โปรแกรม Keil C51

โปรแกรม Keil C51 เป็นโปรแกรมคอมไฟล์เลอร์ (complier) ภาษาซีพัฒนาโดยบริษัท Keil Software ตัวโปรแกรมนี้มีชื่อว่า uVision 3 ซึ่งเป็นคอมฟิล์เออร์ที่ช่วยในการพัฒนาโปรแกรมภาษาซีเป็น HEX ไฟล์ เพื่อใช้ในการให้โปรแกรมลงหน่วยความจำของไมโครคอนโทรเลอร์ ให้ทำงานตามที่ต้องการ

บทที่ 3

หลักการออกแบบ

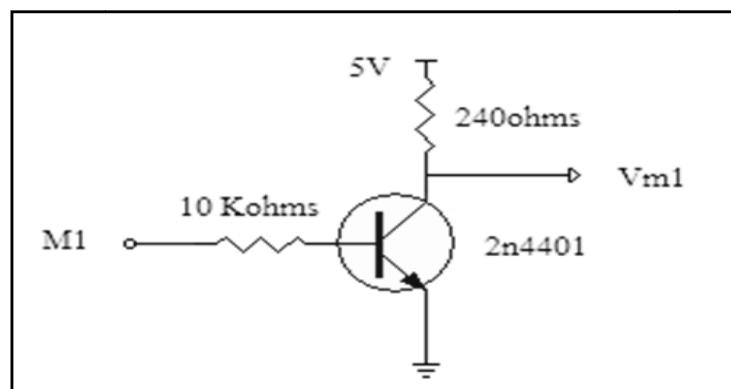
3.1 ส่วนของอาร์ดแวร์

3.1.1 Encoder

ใช้ ZX-21 ติดไว้กับล้อหลัง-ซ้าย สัญญาณที่ได้จะเป็น 0 สลับกับ 1 (pulse) โดยจะนำเข้าไปบันทึก Counter ของ MCU โดยใช้ขา T0 และใช้ Timer0 เป็นตัวบันทึกการทดลองพบว่า ล้อหมุน 1 รอบจะได้ระยะ 46 cm ดังนั้น pulse 1 ลูกจะได้ 5.1 cm (pulse 1 ลูก ออกมาเมื่อล้อหมุนไป 40 องศา)

3.1.2 การควบคุมมอเตอร์

ตัวรถจะใช้รีเลย์ 4 ตัวเพื่อควบคุมมอเตอร์ให้เคลื่อนที่ มีการเคลื่อนที่ทั้งหมด 9 วิธี (จากการควบคุมที่รีโมท) ได้แก่ หยุดนิ่ง, ขึ้นทั้งคู่, ขึ้นซ้าย, ขึ้นขวา, ลงซ้าย, ลงขวา, ซ้ายขึ้น-ขวาลง, ซ้ายลง-ขวาขึ้น จากการทดลองได้ตัดสัญญาณที่รีเลย์ จะพบว่ามีสัญญาณไฟบวกประมาณ 7V ออกมากับที่รีเลย์ และ มีลักษณะต่างกันไปจึงได้ออกแบบวงจรทรานซิสเตอร์เพื่อสร้างสัญญาณดิจิตอลขึ้นมา ดังรูปที่ 3.1



รูปที่ 3.1 แสดงวงจรทรานซิสเตอร์ที่ใช้ในการสร้างสัญญาณดิจิตอล

รูปที่ 3.1 นำໄไปทดลองวัดค่าดิจิตอล จะได้ดังนี้ (เรียงจาก M1-M4) (ให้ดูในวงจรของรถจะเขียนบอก)

ซ้าย-ขึ้น	1110
ซ้าย-ลง	1101
ขวา-ขึ้น	0111
ขวา-ลง	1011
ขึ้นทั้งคู่	0110
ลงทั้งคู่	1001
ซ้ายลง-ขวาขึ้น	0101
ซ้ายขึ้น-ขวาลง	1010
หยุดนิ่ง	1111

ข้อมูลนี้จะนำໄไปตรวจว่ารถกำลังเดินหน้า หรืออยู่หลังต่อໄไป
การต่อ M1 – M4 เข้า MCU จะต่อดังนี้

$$P2.0 = M1$$

$$P2.1 = M2$$

$$P2.2 = M3$$

$$P2.4 = M4$$

3.1.3 ระบบวัดระยะสิ่งกีดขวาง

ระบบตรวจจับสิ่งกีดขวางในโครงงานนี้ ได้ทำการพัฒนาระบบการตรวจจับสิ่งกีดขวางโดยการนำเอาอัลตร้าโซนิคทرانซิวเซอร์มานำเป็นตัวตรวจจับสิ่งกีดขวางดังที่ได้กล่าวมาแล้วในข้างต้น

3.1.3.1 การทดสอบ SRF - 04

ในการทดลองนี้เป็นการทดสอบเพื่อแสดงการกำหนดระยะของ SRF04 ว่าสามารถตรวจจับวัตถุในระยะต่างๆ ได้ดีเพียงใด โดยจะใช้ SRF-04 โดยส่งสัญญาณ เข้า MCU ดังนี้

$$P0.0 = \text{Trigger Input}$$

$$P0.1 = \text{Pulse Output}$$

จากการทดลอง จะต้องติดตั้ง SRF-04 ที่ระยะสูงจากพื้น ประมาณ 20 cm จึงจะวัดได้ถูกต้อง และวัดระยะของวัตถุได้แม่นยำในระยะ 1.5 m หากเกินนี้จะเกิด Error มาก

3.1.4 โมดูลเข็มทิศดิจิตอล CMPS 03 Digital Compass Module

ส่วนของเข็มทิศ ใช้ CMPS03 โดยส่งสัญญาณ เข้า MCU ดังนี้

P1.0 = SCL

P1.1 = SDA

3.2 ส่วนของซอฟต์แวร์

3.2.1 ภาค MCU

3.2.1.1 การวัดระยะที่รถเคลื่อนที่

ใช้ Timer0 เป็น Counter โดยนับสัญญาณที่เปลี่ยนจาก 1 เป็น 0 ที่ขา T0 ก่อนการนับจะต้องเคลียร์ค่า TL0 และ TH0 ให้เป็น 0x00 ด้วย เมื่อนับได้ก็นำไปคูณกับ 5.11 จะเป็นระยะทางที่ได้

3.2.1.2 การควบคุม SRF-04

ใช้ทุยถีบเทร่อง อัลตร้าโซนิกTRANSDUCER SRF04 ที่ได้ก่อร่องไว้ ข้างต้น โดยส่งพลส์ในช่วงเวลาที่กำหนด และรออยู่เวลาที่เสียงจะสะท้อนกลับมา และนำความกว้างของสัญญาณที่ได้รับมาคำนวณหาระยะของวัตถุ ปัญหาของส่วนนี้คือความแม่นยำ และเวลาที่ใช้ในการทำงาน (ค่อนข้างนาน เนื่องจากต้องรอเสียง) โดยจะคำนวณ 2 ครั้ง และหาค่าเฉลี่ย

3.2.1.3 การควบคุมโมดูลเข็มทิศดิจิตอล CMPS 03 Digital Compass Module

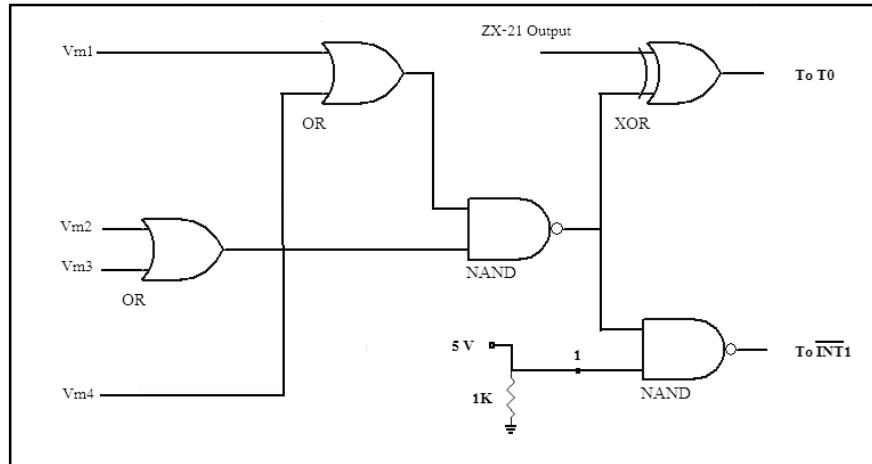
เขียนติดต่อแบบ I²C โดยต้องส่งสัญญาณไปให้กับตัวโมดูล และรอรับข้อมูลกลับ รูปแบบการสื่อสารข้อมูลบัส I²C บัส I²C เชื่อมต่อกับไมโครคอนโทรลเลอร์โดยใช้สายสัญญาณ 2 เส้น ได้แก่ขา SDA (รับและส่งข้อมูล) และ SCL (ขาสัญญาณนาฬิกา) โดยขาสัญญาณทั้งสองจะต้องต่อตัวต้านทาน pull up ไว้เพื่อกำหนดสถานะล็อกจิก “1” ให้กับระบบบัส

ลำดับขั้นการติดต่อ ค่าแอดเดรสของโมดูล CMPS03 คือ \$C0 สำหรับการส่งข้อมูล และ \$C1 สำหรับการอ่านค่าข้อมูล โดยขั้นตอนการติดต่อกับโมดูล CMPS03 เพื่ออ่านข้อมูลดังนี้

ส่งบิตเริ่มต้นหรือ Start bit เพื่อแจ้งให้ระบบบัส I²C เตรียมพร้อมรับข้อมูล ส่งค่า แอดเดรส \$C0 เพื่อระบุว่าต้องการติดต่อเพื่อเขียนข้อมูลไปยังกับโมดูล CMPS03. ส่งค่าตำแหน่ง รีจิสเตอร์ภายในโมดูล CMPS03 ที่ต้องการอ่านค่า ซึ่งมีรายละเอียดแสดง ในตารางที่ 1 ในทฤษฎีบท เรื่อง โมดูลเข้มทิศที่ได้กล่าวมาแล้วข้างต้นส่งค่า แอดเดรส \$C1 เพื่อระบุว่าต้องการอ่านค่าข้อมูลจาก โมดูล CMPS03 อ่านค่าข้อมูลจากโมดูล CMPS03 มาเก็บไว้ในหน่วยความจำ ส่งบิตหยุดหรือ stop เพื่อยุดการสื่อสารข้อมูลและกำหนดให้บัสอยู่ในสภาพบัสว่าง

3.2.1.4 การรับสัญญาณอินเตอร์ร์รัพท์

เมื่อมีการ อินเตอร์รัพท์ จากวงจร จะเก็บข้อมูลของมอเตอร์ในขณะนั้น ว่า มีการเดินหน้า หรือถอยหลัง ซึ่งจะทำงานทันที ไม่ต้องรอคิว



รูปที่ 3.2 แสดงวงจรสร้างสัญญาณอินเตอร์รัพท์

3.2.1.5 ส่วนของการติดต่อกับคอมพิวเตอร์

ใช้การสื่อสารแบบ RS-232 โดยส่งที่อัตราบอต 9,600 บิตต่อวินาที (9600, n, 8, 1) โดยใช้ Timer2 ในการสร้าง baud rate ซึ่งได้กล่าวไปแล้วในข้างต้น

3.2.1.6 การส่งข้อมูล จะมีลำดับของข้อมูลดังนี้

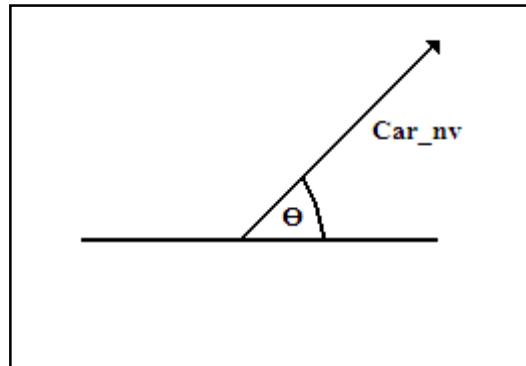
ตารางที่ 3.1 แสดงลำดับการส่งข้อมูล

Header	ระยะลิ่งกีดขวาง	องศาของรถ	ข้อมูลมอเตอร์	ระยะทางที่รถเคลื่อนที่

หมายเหตุ ในที่นี่ใช้ Header เป็น 0x7E ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงได้

3.2.2 ภาค VB (Visual Basic)

จะใช้ คอมโพเนนท์ชื่อ MSComm ที่ต้อง Add เพิ่มเข้ามาที่ Tool Bar ของ VB แนวคิดของการสร้างแพนที่คือการสร้าง เวกเตอร์ 1 หน่วย ซึ่งเป็นทิศทางของรถ (ตัวแปร car_nv) โดยรับค่ามาจาก cpms03 เมื่อได้เวกเตอร์ 1 หน่วยแล้ว จะนำไปวัดรูปสามเหลี่ยม โดยใช้หลักการของตรีโกณมิติ วัดเส้นออกตามทิศทางของเวกเตอร์นั้น

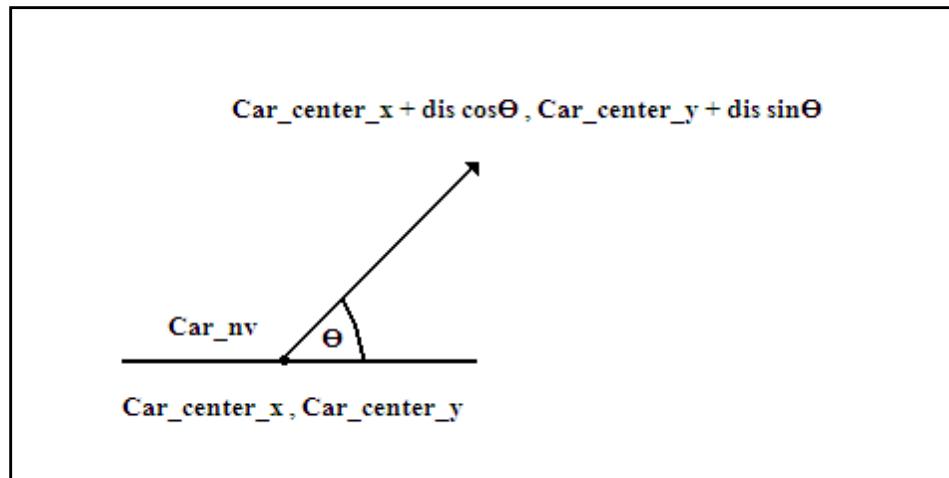


รูปที่ 3.3 แสดง เวกเตอร์ 1 หน่วย

เวกเตอร์ 1 หน่วยนี้ จะเป็นตัวที่ทำให้เกิด Real Time ของการแสดงผล โดยรับค่าใหม่ๆมา จาก MCU และนำมาไปวัดรูปบน VB

ส่วนการวัดสิ่งกีดขวางนั้น จะใช้อาร์เรย์จำนวน 50 อันเก็บตำแหน่งของสิ่งกีดขวาง (ตัวแปร obs_x และ obs_y) และเมื่อจะวัดรูปจะใช้ตัว Shape ใน VB สำหรับวัด โดยใช้อาร์เรย์ของ Shape เช่นกัน ซึ่งค่า x ใน VB จะใช้ property ชื่อ left ค่า y จะใช้ top (x วัดจากขอบขวาพื้นที่, top จะวัดจากขอบภาพด้านบนลงมา) หน่วยเป็นพิกเซล

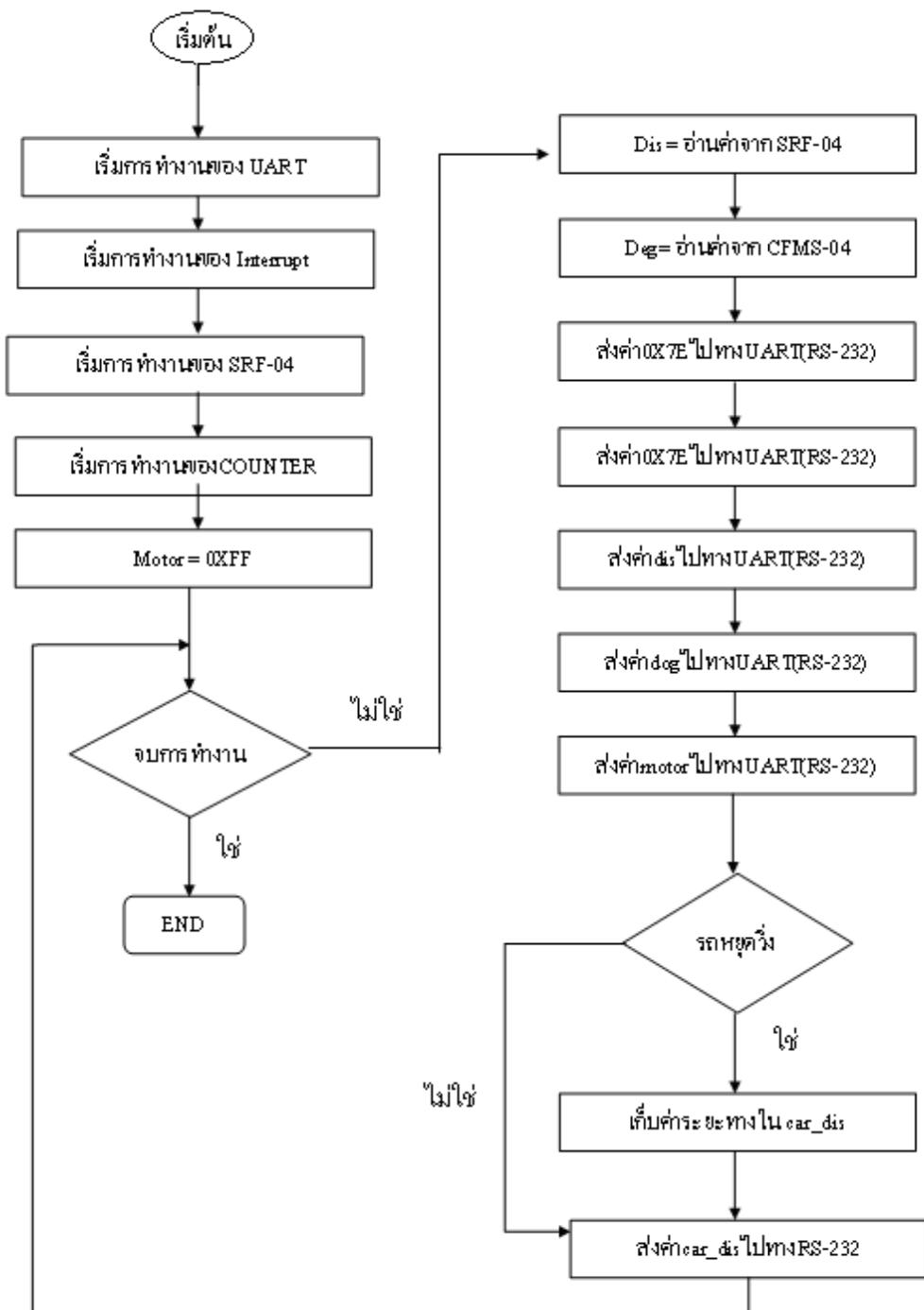
การคำนวณตำแหน่งของสิ่งกีดขวางจะใช้หลักการของตรีโกณมิติเช่นกัน



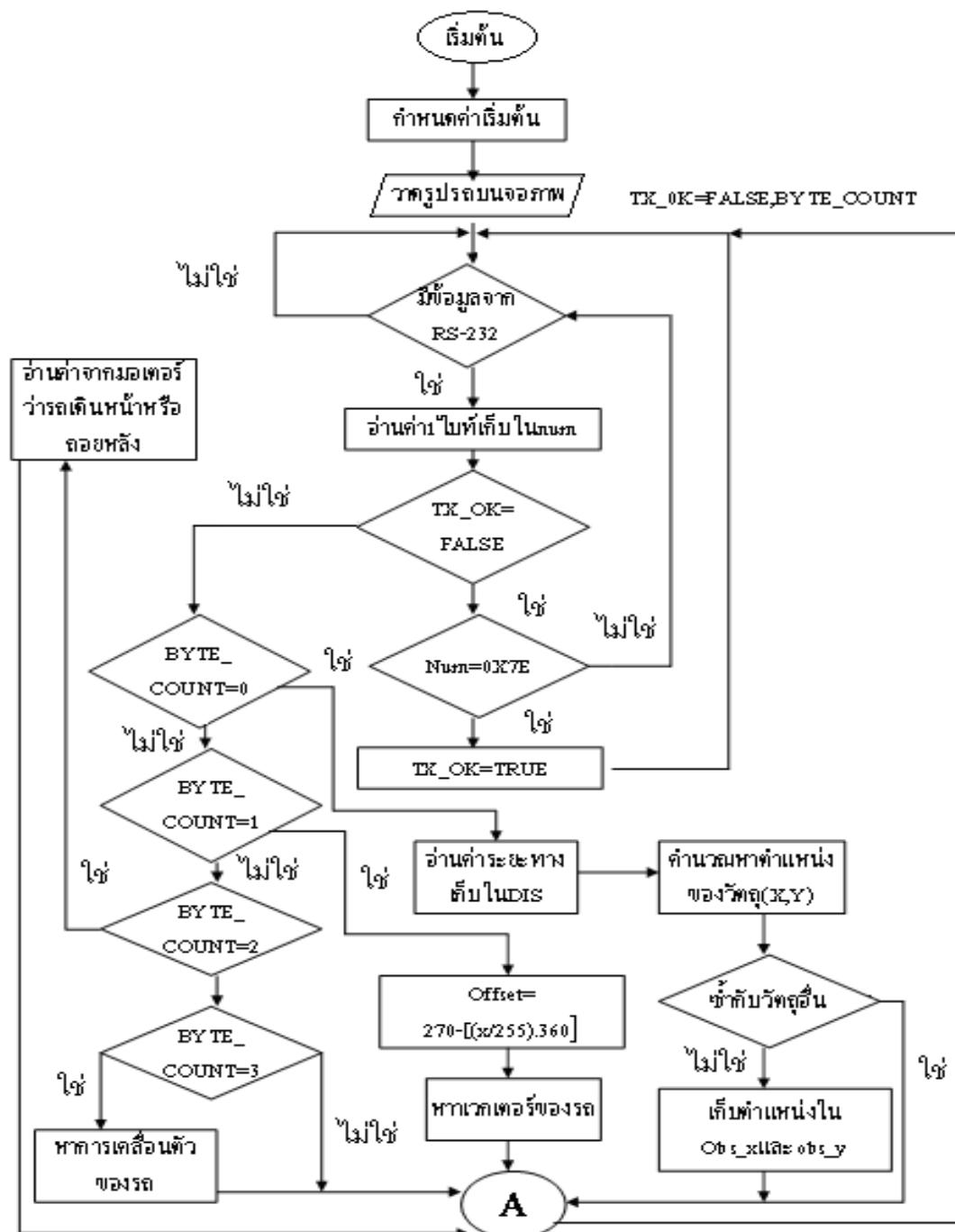
รูปที่ 3.4 การคำนวณจุดของสิ่งกีดขวาง

การเคลื่อนที่ของรถ จะใช้การเปลี่ยนตำแหน่งของ Car_center_x และ car_center_y ซึ่งเป็นจุด Sensor (SRF-04) ของรถ ได้แก่จุดที่จะวัดรูปสามเหลี่ยมนั้นเอง

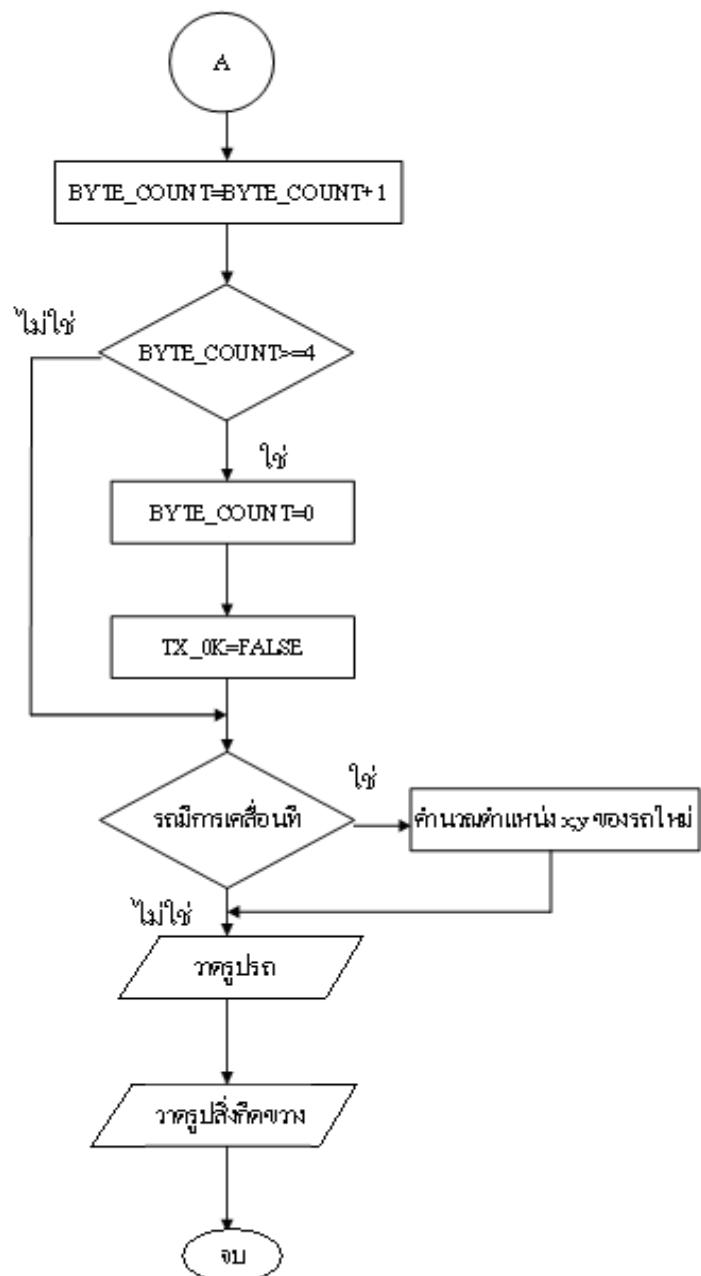
การเดียวกัน ใช้หลักการเปลี่ยนของศานของ เวกเตอร์ 1 หน่วย โดยเปลี่ยนตามข้อมูลที่ได้จาก CMPS03



รูปที่ 3.5 FLOWCHARTการทำงานพื้นฐานของโปรแกรมบนบอร์ด



รูปที่ 3.6 FLOWCHART การทำงานทั้งหมดของโปรแกรม VB (Visual Basic)



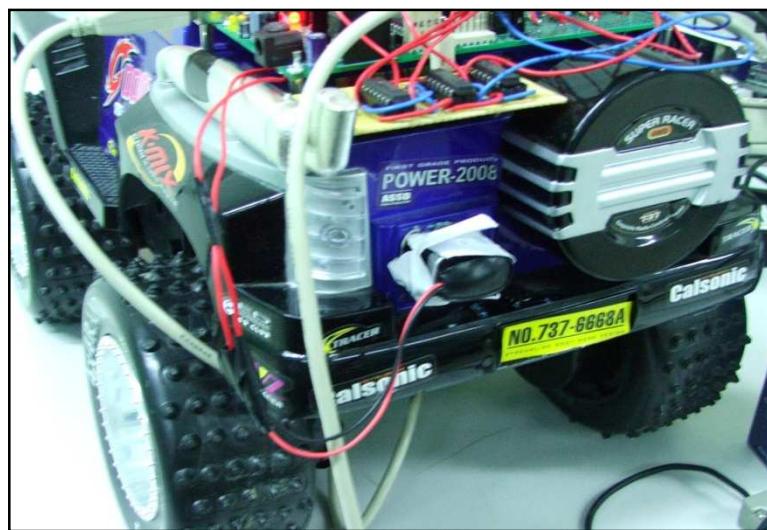
รูปที่ 3.6 FLOWCAHART การทำงานทั้งหมดของโปรแกรม VB (Visual Basic) (ต่อ)

บทที่ 4

ผลการทดลอง

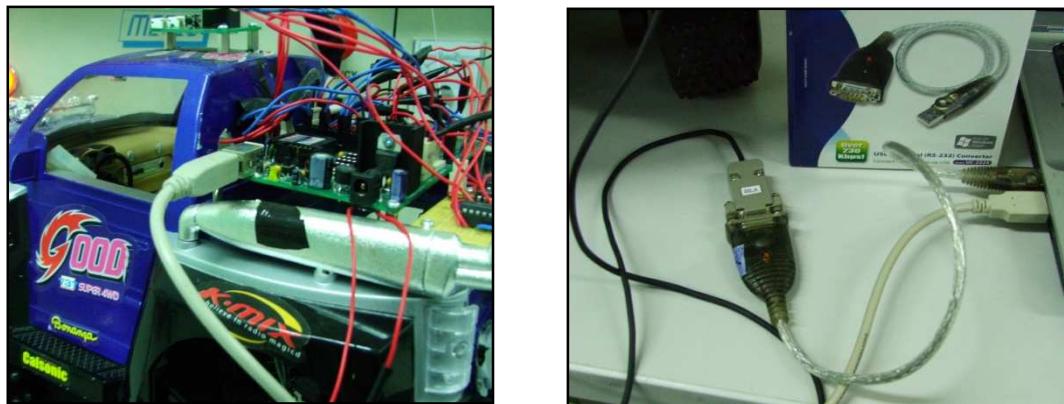
4.1 การทดสอบส่วนฮาร์ดแวร์และซอฟต์แวร์

ขั้นตอนแรกเริ่มจากการจ่ายไฟให้กับบอร์ดทดลอง ดังรูปที่ 4.1



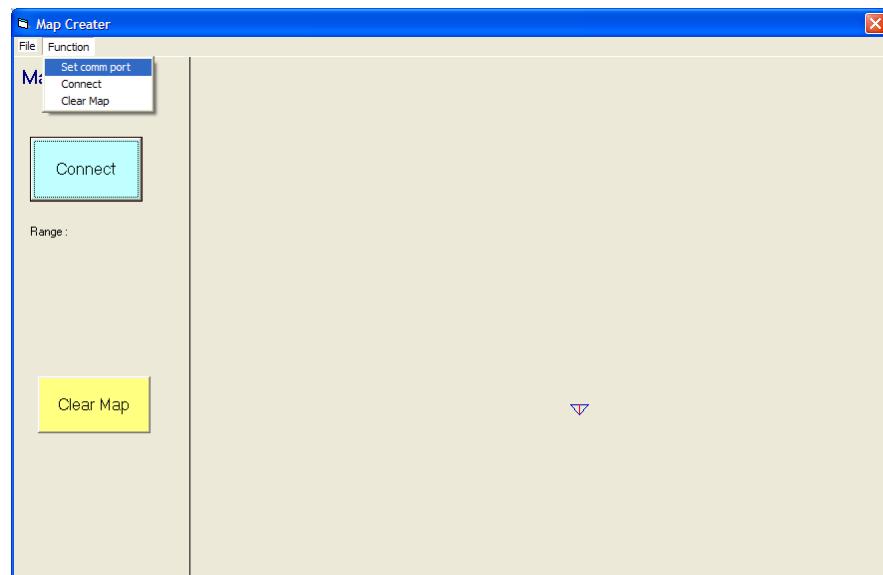
รูปที่ 4.1 แสดงการจ่ายไฟให้กับบอร์ดทดลอง

จากนี้ทำการเชื่อมต่อพอร์ต RS232 กับเครื่องคอมพิวเตอร์โน๊ตบุ๊ก ซึ่งคอมพิวเตอร์โน๊ตบุ๊ก
นี้ไม่มีพอร์ต serial จึงได้ใช้อุปกรณ์พิเศษเพิ่มเติมคือ USB-to-serial (RS-232) converter เพื่อทำการ
เชื่อมต่อระหว่างภาค MCU กับคอมพิวเตอร์โน๊ตบุ๊ก ดังรูปที่ 4.2



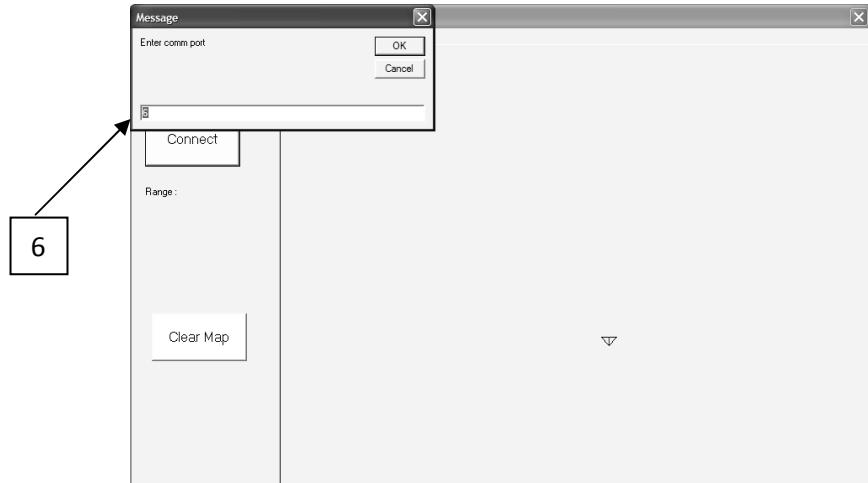
รูปที่ 4.2 การเชื่อมต่อพอร์ต RS232 กับเครื่องคอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก

จากนั้นจึงทำการเรียกโปรแกรมที่เขียนด้วย Visual Basic ที่สมบูรณ์แล้ว (Map Maker) ดัง
รูปที่ 4.3



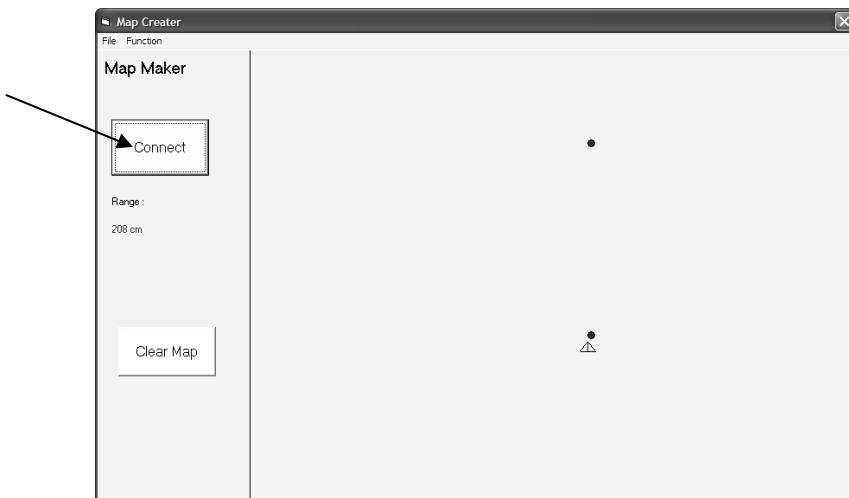
รูปที่ 4.3 แสดงโปรแกรม Map Maker

เลือกพอร์ต Serial ให้ตรงกับเครื่องของตัวเอง (ในที่นี่เป็นพอร์ต com 6) ดังรูปที่ 4.4



รูปที่ 4.4 แสดงการเลือกพอร์ต com

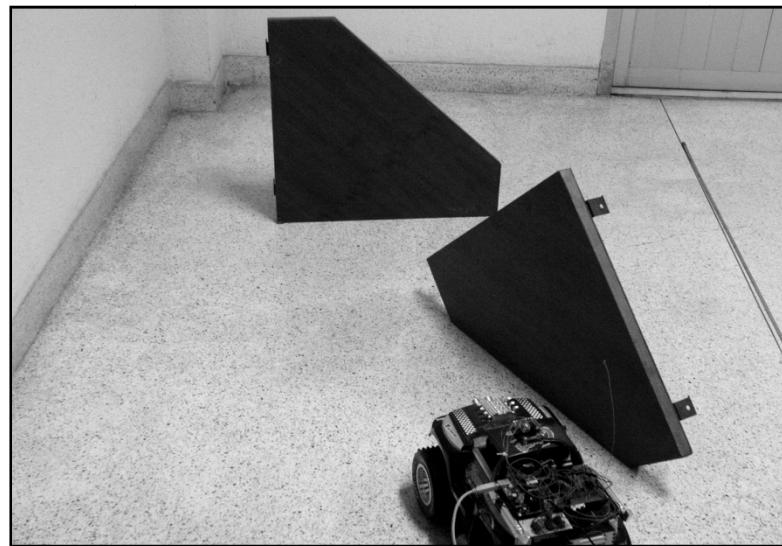
เลือกคำสั่ง Connect เพื่อพร้อมที่จะทำการสำรวจจุดที่ต้องการดังที่แสดงดังรูป 4.5



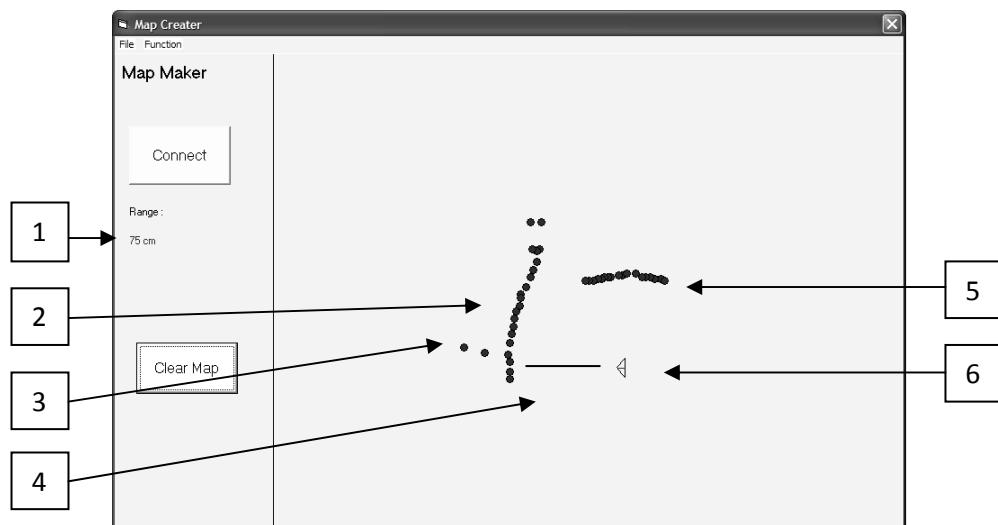
รูปที่ 4.5 แสดงการเลือกคำสั่ง Connect

หลังจากนั้นได้ทำการนำรถสำรวจไปสำรวจสถานจำลองต่างๆ 4 ที่ดังนี้

จุดที่ทำการสำรวจที่ 1



รูปที่ 4.6 แสดงจุดที่ใช้สำรวจที่ 1



รูปที่ 4.7 แสดงภาพของโปรแกรมที่ได้จากการสำรวจในจุดที่ 1

ลักษณะของสถานที่ คือ ด้านซ้ายมีกำแพงวางอยู่ ด้านขวามีไม้ระคาน 2 แผ่น วางอยู่
จากการทดลองโปรแกรม ปรากฏดังนี้

หมายเลข 1 คือ ค่าระยะห่างระหว่างรถกับกำแพงที่ปรากฏบนจอ ซึ่งเป็นจุดสุดท้าย มี
ระยะห่าง 75 เซนติเมตร

หมายเลข 2 คือ กำแพง

หมายเลข 3 คือ จุดที่เกิดจากการผิดพลาด

หมายเลข 4 คือ ระยะห่างระหว่างรถกับกำแพง

หมายเลข 5 คือ ระยะห่าง

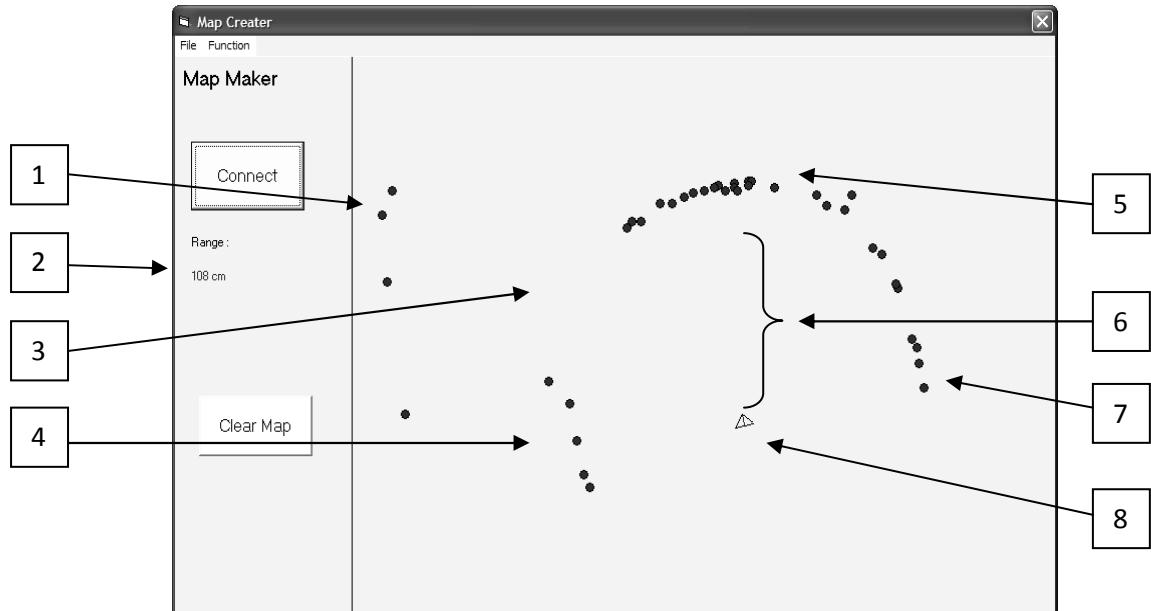
หมายเลข 6 คือ ตัวรถซึ่ง หันหน้ารถเข้าหากำแพง

จากการประมวลผลของโปรแกรม มีจุดผิดพลาด เกิดขึ้น 2 จุดจาก จำกัด 50 จุด แสดงว่ามี
ค่าความผิดพลาด 4 เปอร์เซ็นต์

จุดที่ทำการสำรวจที่ 2



รูปที่ 4.8 แสดงจุดที่ใช้สำรวจที่ 2



รูปที่ 4.9 แสดงภาพของโปรแกรมที่ได้จากการสำรวจในจุดที่ 2

ลักษณะของสถานที่ 2 คือ ข้างหน้ามีถังดับเพลิงวางอยู่ 2 ถัง ด้านข้างทางขวาเป็นกำแพง ทางด้านซ้ายเป็นที่โล่งต่อมาเป็นกำแพง จากการทดลองโปรแกรมปรากฏดังรูป

หมายเลข 1 คือ จุดที่เกิดจากการผิดพลาด

หมายเลข 2 คือ ค่าระยะห่างระหว่างรถกับกำแพงที่ปรากฏบนจอ ซึ่งเป็นจุดสุดท้าย มีระยะห่าง 108 เซนติเมตร

หมายเลข 3 คือ ที่โล่ง

หมายเลข 4 คือ กำแพงด้านซ้าย

หมายเลข 5 คือ ถังดับเพลิง

หมายเลข 6 คือ ระยะห่างระหว่างรถกับถังดับเพลิง

หมายเลข 7 คือ กำแพงด้านขวา

หมายเลข 6 คือ ตัวรถซึ่ง หันหน้ารถเข้าหาถังดับเพลิง

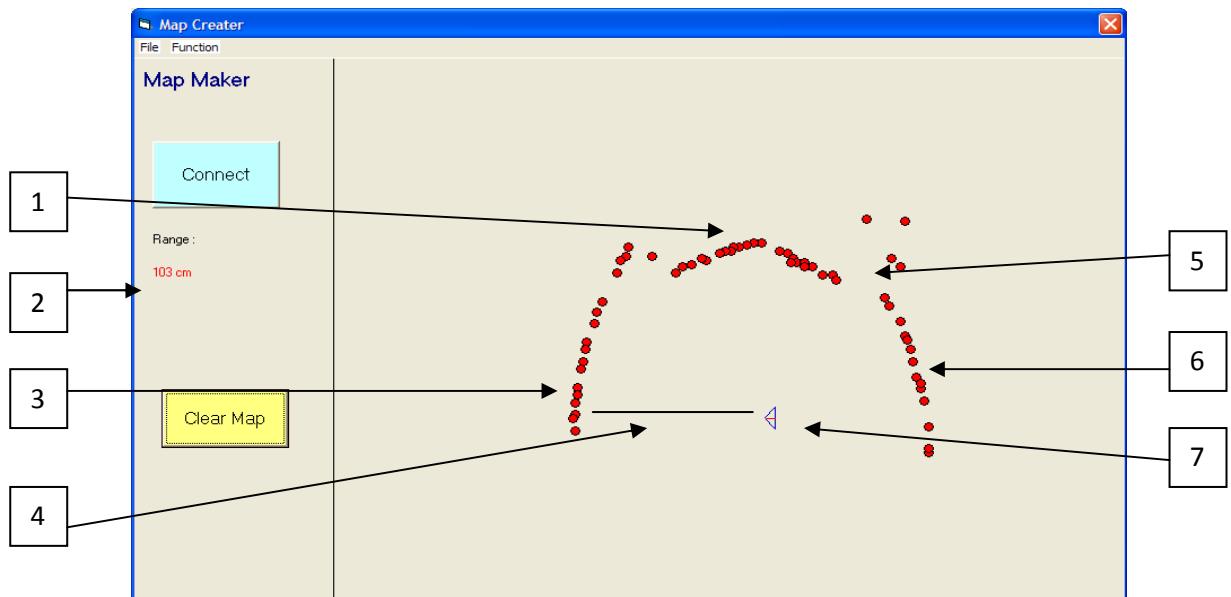
จากการประมวลผลของโปรแกรม มีจุดผิดพลาด เกิดขึ้น 10 จุดจาก 50 จุด แสดงว่า มีค่าความผิดพลาด 20 เปอร์เซ็นต์

สาเหตุของค่าความผิดพลาดเกิดจากการสะท้อนกลับของวัตถุพิวโโค้ง ดังเช่นถังดับเพลิงที่มีผิวโค้งและอยู่ใกล้กัน

จุดที่ทำการสำรวจที่ 3



รูปที่ 4.10 แสดงจุดที่ใช้สำรวจที่ 2



รูปที่ 4.11 แสดงภาพของโปรแกรมที่ได้จากการสำรวจในจุดที่ 3

ลักษณะของสถานที่ 3 คือ ข้างหน้ามีเก้าอี้หักมุมวางอยู่ 1 ตัว ด้านข้างทางขวาเป็นกำแพง ทางด้านซ้ายเป็นกำแพง ระหว่างเก้าอี้กับกำแพงมีช่องว่างอยู่ จากการทดลองโปรแกรมปรากฏดังรูป

หมายเลขอ 1 คือ เก้าอี้หักมุม

หมายเลขอ 2 คือ ค่าระยะห่างระหว่างรถกับกำแพงที่ปรากฏบนจอ ซึ่งเป็นจุดสุดท้าย มี ระยะห่าง 103 เซนติเมตร

หมายเลขอ 3 คือ กำแพงด้านซ้าย

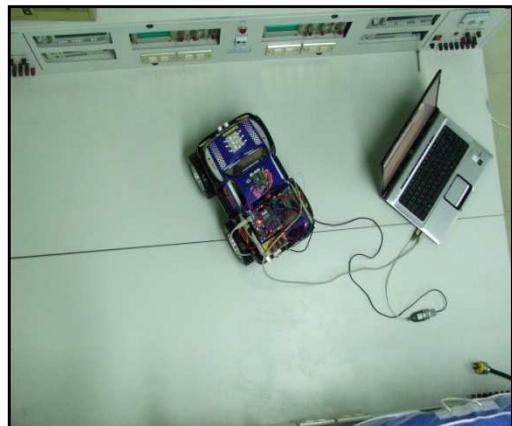
หมายเลขอ 4 คือ ระยะห่างระหว่างรถกับกำแพง

หมายเลขอ 5 คือ เก้าอี้หักมุม

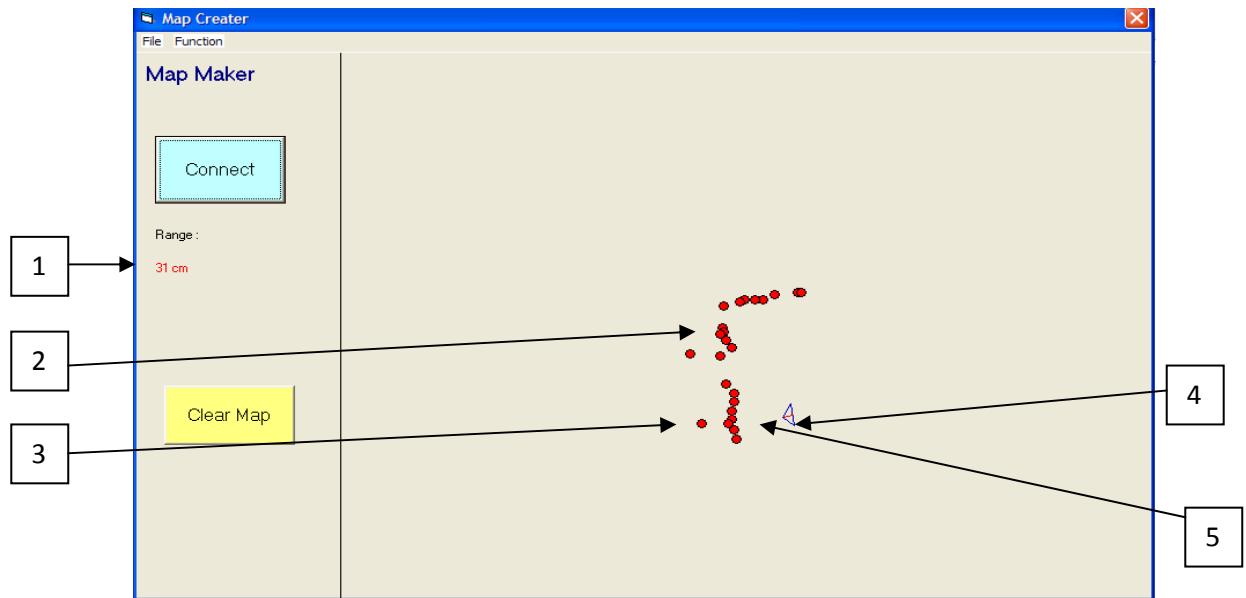
หมายเลขอ 6 คือ กำแพงด้านขวา

หมายเลขอ 7 คือ ตัวรถซึ่ง หันหน้ารถเข้าหากำแพงด้านซ้าย

จุดที่ทำการสำรวจที่ 4



รูปที่ 4.12 แสดงจุดที่ใช้สำรวจที่ 4



รูปที่ 4.13 แสดงภาพของโปรแกรมที่ได้จากการสำรวจในจุดที่ 4

\

ลักษณะของสถานที่ 4 คือ มีลักษณะอุปกรณ์ทางไฟฟ้าอยู่ทางด้านข้าง ข้างหน้าเป็นกำแพง

หมายเลข 1 คือ ค่าระยะห่างระหว่างรถกับอุปกรณ์ทางไฟฟ้าที่ปรากฏบนจอ ซึ่งเป็นบุด

สุดท้าย มีระยะห่าง 31 เซนติเมตร

หมายเลข 2 คือ บุดพิดพลาด

หมายเลข 3 คือ อุปกรณ์ทางไฟฟ้า

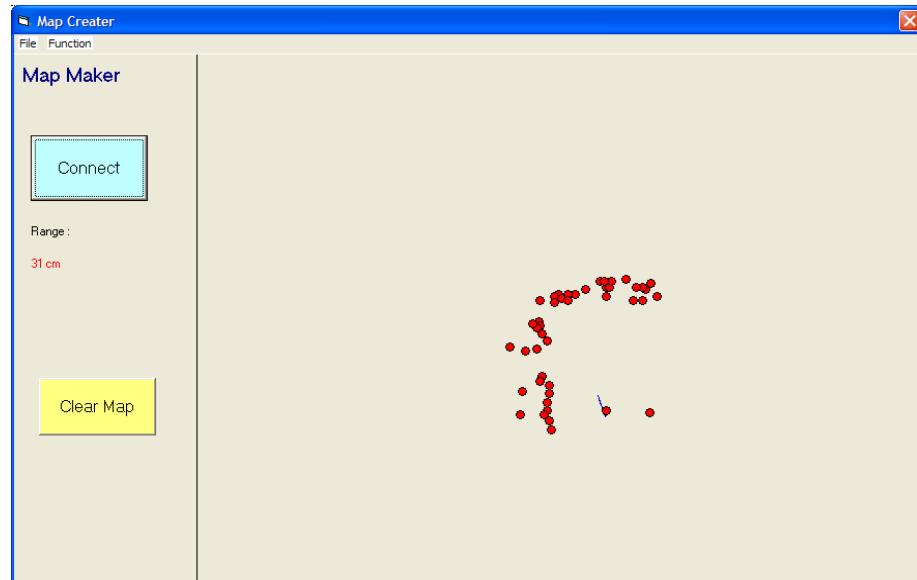
หมายเลข 4 คือ ตัวรถซึ่ง หันหน้ารถเข้าหาอุปกรณ์ทางด้านซ้าย

หมายเลข 5 คือ ระยะห่างระหว่างรถกับกำแพง

ในการทดลองที่จุดสำรวจที่ 4 นี้ จะเกิดส่วนที่ผิดพลาดขึ้นเนื่องมาจาก ทิศทางที่หน้ารถเกิดบังเอญหันไปทาง เครื่องมือหรืออุปกรณ์ที่มีคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสูง จะทำให้เกิดความผิดปกติของโปรแกรมขึ้นดังรูปที่ 4.14



รูปที่ 4.14 แสดงทิศทางที่หน้ารถหันไปหา เครื่องมือหรืออุปกรณ์ต่างๆที่มีคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสูง



รูปที่ 4.15 แสดงภาพของโปรแกรมที่เกิดการผิดพลาด (EROR)

บทที่ 5

สรุปผลและข้อเสนอแนะ

5.1 สรุปผลของการทดสอบส่วนואר์ดแวร์และซอฟต์แวร์

จากการทดลองโปรแกรม เบียนແຜນที่ เมื่อรถสำรวจเคลื่อนที่ไปในจุดที่ต้องการสำรวจ มันสามารถบ่งบอกว่ามีสิ่งกีดขวางระยะห่างจากตัวรถเท่าใด ดังจะเห็นได้จากการที่เรานำรถเข้าไปในจุดที่ต้องการสำรวจ มันสามารถแสดงผลออกมากำหนดให้ทราบว่ามีสิ่งกีดขวางระยะห่างจากตัวรถเท่าใด แม้จะมีระยะทางที่ผิดพลาดอยู่บ้างอันเกิดมาจากการที่อุปกรณ์ ultrasonic เองที่มีการส่งสัญญาณไปกลับ ซึ่งในการที่มั่นสะท้อนกลับมานั้นจะมีขอบเขตที่กว้าง ซึ่งคณะผู้จัดทำได้ทำการแก้ไขโดยการแห้งอุปกรณ์ ultrasonic ขึ้นเพื่อให้การสะท้อนกลับมากของสัญญาณโคนอุปกรณ์น้อยลง จึงทำให้มีการผิดพลาดที่ลดลง แต่ก็มีปัญหาข้อใหม่เกิดขึ้นคือสิ่งกีดขวางที่อยู่ใกล้แต่มีขนาดไม่สูงมั่นจะมองไม่เห็น แต่นั้นก็เป็นการผิดพลาดที่น้อยเมื่อเทียบกับของเดิม ต่อมาเกี่ยวกับอุปกรณ์ไม่ดูแลเข้มทิศ ซึ่งเป็นสิ่งที่บ่งบอกถึงทิศทางสามารถทำหน้าที่ได้เป็นอย่างดีมีข้อผิดพลาดที่น้อยมาก แต่ปัญหาสิ่งเดียวกับไม่ดูแลเข้มทิศจากการทดลองคือเมื่อมันอยู่ในห้องที่มีอุปกรณ์ไฟฟ้าทำให้มีการกระแสไฟฟ้าของสนาณแม่เหล็กเกิดขึ้น ไม่ดูแลเข้มทิศซึ่งอาศัยสนาณแม่เหล็กโลก จะเกิดการผิดเพี้ยนอย่างมาก อุปกรณ์ต่อมาที่มีการทดลองคือ encoder ซึ่งจะมีข้อผิดพลาดพอสมควรกล่าวคือ เมื่อมีการขับเคลื่อนไม่ครบรอบของการสะท้อนมันจะไม่แสดงผลออกมานั้นจะเป็น จริงแล้วรถมีการเคลื่อนที่

ในส่วนของโปรแกรม VB การทำงานของมันจะมีข้อจำกัด คือ เมื่อกำหนดรอบหรือขอบเขตของการแสดงผล ซึ่งถ้าหากมีพื้นที่กว้าง การแสดงผลต้องกำหนดจุดไว้มาก มันจะแสดงผลช้า แต่ถ้ากำหนดพื้นที่แคบถึงแม้ว่ามันจะแสดงผลเร็วแต่มันจะเบียนແຜนที่ได้ไม่ครอบคลุม

นอกจากนี้ยังมี โดยภาพรวมแล้วจากการทดลองนี้หากพื้นที่ไม่เกินสองคูณสองเมตร มันจะมีการปัญหาอีกคือ การบังคับจากรีโมทเป็นสิ่งที่เกิดขึ้นรวดเร็วมาก ทำให้ MCU รับข้อมูลไม่ทันว่าตอนนี้บังคับให้รถวิ่งหรือหยุด วิ่งไปข้างหน้าหรือข้างหลัง ดังนั้นจะออกแบบวงจรให้เข้า

ไป Interrupt ตัว MCU เพื่อให้ทำงานได้ทัน วงจรนี้จะใช้ โลจิกเกท โดยสัญญาณมาจาก M1-M4 โดยมันจะส่ง INT. เมื่อรอดีนหน้าหรือถอยหลังเท่านั้น กรณีอื่นจะไม่ INT.

5.2 ข้อเสนอแนะ

5.2.1 ในการส่งผลลัพธ์ทางขอ ควรปรับปรุงจากการนำผลมาตามสาย เพื่อความสะดวก
ควรเป็นอุปกรณ์ที่ไร้สาย เช่น wireless เป็นต้น

5.2.2 ในการนำไปใช้ ไม่ควรมีสนา�แม่เหล็กอื่นมาบกวน

เอกสารอ้างอิง

ธีรวัฒน์ ประกอบผล. (2542). **การประยุกต์ใช้งานไมโครคอนโทรเลอร์ พิมพ์ครั้งที่ 3.**

กรุงเทพฯ : สมาคมส่งเสริมไทย-ญี่ปุ่น

อุทัย สุขสิงห์. (2547). **ไมโครโพรเซสเซอร์และไมโครคอนโทรเลอร์ MCS-51.** พิมพ์ครั้งที่

1.กรุงเทพฯ : สมาคมส่งเสริมไทย-ญี่ปุ่น

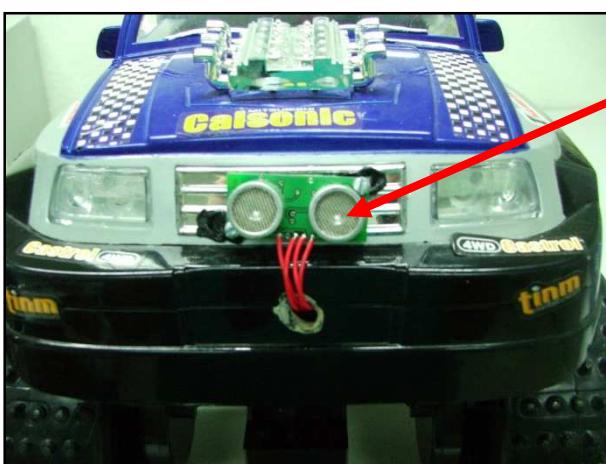
ชาริน ลิทธิธรรมชาติ. (2549). **คู่มือเรียนเขียนโปรแกรม Visual Basic 2005.** พิมพ์ครั้งที่ 1.

กรุงเทพฯ : ชัคเชส มีเดีย

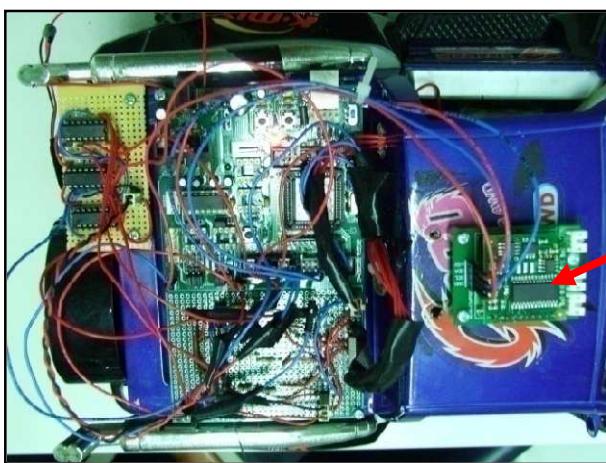
โชคชัย เดชพรรุ่ง. (2539). **เจาะแก่น Visual Basic.** พิมพ์ครั้งที่ 1.กรุงเทพฯ : ซีเอดьюเคชั่น

ภาคผนวก

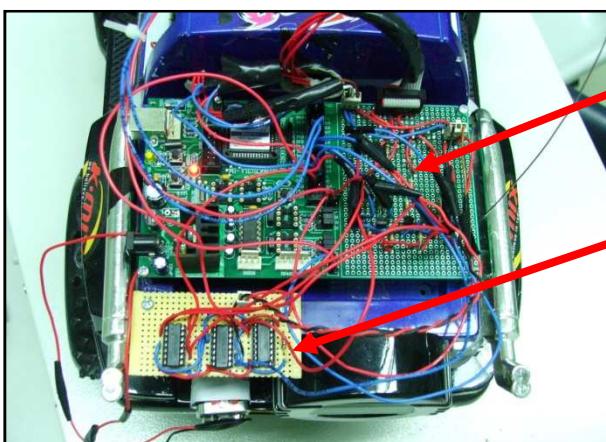
ภาพถ่ายในส่วนชาร์ดแวร์แสดงอุปกรณ์ต่างๆที่ใช้



1

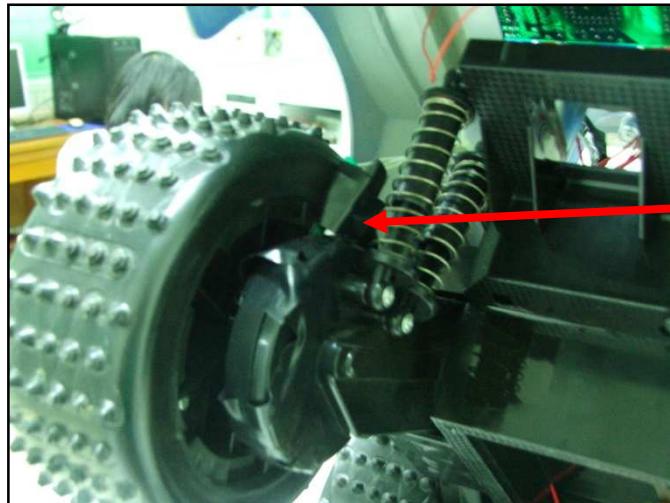


2



3

4



5



6



อธิบายอุปกรณ์

1. โมดูลตรวจจับและวัดระยะทางด้วยอัตตราโซนิก SRF-04 Ultrasonic Distance Detector Module
2. โมดูลเข็มทิศดิจิตอล CMPS03 Digital Compass Module
3. บอร์ดทดลอง ET-CP-JR51-USB-V1
4. วงจรสัญญาณอินเตอร์เฟซ
5. แพงวงจรตรวจจับรหัสล๊อ ZX-21
6. ภาพรถสำรวจที่ถ่ายจากมุมด้านหน้า (Front view)
7. ภาพรถสำรวจที่ถ่ายจากมุมด้านข้าง (Side view)
8. ภาพรถสำรวจที่ถ่ายจากมุมบน(Top view)

Code Broad Program

```

*/
#include <at89c5131.h>
#include <intrins.h>
#include "config.h"

sbit srf_trigger = P0^0;
sbit srf_echo = P0^1;
sbit SCL = P1^0;
sbit SDA = P1^1;
sbit test_bit = P1^3;
unsigned char motor;

void init_int() {
    EA = 1; //enable all int.
    EX1 = 1; //enable external int. of INT1
    IT1 = 1; //trigger at high to low change of INT1
}

void init_counter() {
    //use T0 to count pulse to calculate distance
    TMOD |= 0x05; //use T0 as counter (pin 3.4) and use mode 1 (16 bit)
    TL0 = TH0 = 0;
    TR0 = 1; //switch on counter 0}

void i2c_delay() {
    unsigned char i;
    for(i=0;i<8;i++)
    ;
}

void txd(unsigned char val) {
    SBUF = val;
    while(!TI)
    ;
}

```

```
TI = 0;  
}  
  
void timer1_service() interrupt 3 {  
    motor = P2;  
}  
  
void i2c_high() {  
    SCL = 1;  
    i2c_delay();  
}  
  
void i2c_low() {  
    SCL = 0;  
    i2c_delay();  
}  
  
void i2c_start() {  
    SDA = 1;  
    i2c_high();  
    SDA = 0;  
    i2c_delay();  
    i2c_low();  
    SDA = 1;  
}  
  
void i2c_stop() {  
    SDA = 0;  
    i2c_high();  
    SDA = 1;  
}  
  
bit i2c_write(unsigned char dat) {  
    unsigned char i;  
    bit outbit;  
    for(i=0;i<8;i++) {
```

```
outbit = dat & 0x80;  
SDA = outbit;  
dat <<= 1;  
i2c_high();  
i2c_low();  
}  
SDA = 1;  
i2c_high();  
outbit = SDA;  
i2c_low();  
return outbit;  
}  
  
unsigned char i2c_read() {  
    unsigned char i,dat;  
    bit inbit;  
    dat = 0;  
    for(i=0;i<8;i++) {  
        i2c_high();  
        inbit = SDA;  
        dat <<= 1;  
        dat = dat | inbit;  
        i2c_low();  
    }  
    SDA = 1;  
    i2c_high();  
    inbit = SDA;  
    i2c_low();  
  
    return dat;  
}
```

```

unsigned char cpms_read() {
    bit ok;
    unsigned char dat;
    i2c_start();
    ok = i2c_write(0xC0);
    if(ok != 0)
        txd(0xFA);
    ok = i2c_write(0x01);      //register
    if(ok != 0)
        txd(0xFB);
    i2c_start();
    ok = i2c_write(0xC1);
    if(ok != 0)
        txd(0xFC);
    dat = i2c_read();
    i2c_stop();
    return dat;
}

void delay_ms(unsigned char m) {
    int i;
    for(i=0;i<m * 2000;i++)
    ;
}

void init_uart() {
    //use T2 to generate baud rate at 9,600 bps
    SCON = 0x52;
    T2CON = 0x30;
    RCAP2H = 0xFF;
    RCAP2L = 0xB1;
    TR2 = 1;          //start baud rate gen.
}

```

```

}

void init_srf()
{ //use T1 to count width of echo signal  TMOD |= 0x10; }

unsigned int srf() {
    unsigned char i;
    unsigned int dat;
    TL1 = 0x00;
    TH1 = 0x00;
    TR1 = 0;
    srf_trigger = 0;
    srf_echo = 1;
    srf_trigger = 1; //send trigger at least 10 us

    for(i=0;i<20;i++) {
        _nop_0;           //delay about 10 us (1 machine cycle = 0.5 us)
    }

    srf_trigger = 0;
    while(!srf_echo);
    TR1 = 1; //start timer 1
    while(srf_echo);
    TR1 = 0; //stop timer 1

    dat = TH1;
    dat <<= 8;
    dat |= TL1;

    return dat;
}

unsigned char srf_cal() {
    unsigned char i;

```

```

unsigned int sum,val;
sum = 0;
for(i=0;i<2;i++) {
    val = srf();
    sum = sum + (val/2);
    delay_ms(10);
}
sum /= 114;

if(sum > 250)
    return 0xFF;
else {
    i = sum & 0x00FF;
    return i;
}

void main() {
    unsigned char dis,deg,m;
    unsigned char car_dis;
    init_uart();
    init_int();
    motor = 0xFF;
    init_srf();
    init_counter();
    car_dis = 0;
    while(1) {
        dis = srf_cal();
        deg = cpms_read();
        txd(0x7E);
        txd(dis);//obsruct distance
}

```

```

txd(deg);      //orientation of car
txd(motor);   //data of motor
m = P2;
m &= 0x0F;
car_dis = 0;
if(m == 0x0F) { //if car stop FW/BW so cal. for dis
    TR0 = 0;
    car_dis = TL0;
    TH0 = TL0 = 0x00;
    motor = 0xFF;
    TR0 = 1;
}
txd(car_dis);
}
}

```

Visaul Basic code

```

Attribute VB_Name = "Form1"
Attribute VB_GlobalNameSpace = False
Attribute VB_Creatable = False
Attribute VB_PredeclaredId = True
Attribute VB_Exposed = False
Dim myscale As Integer
Dim org_x As Integer
Dim org_y As Integer
Dim org_view_y As Integer
Dim PI As Double
Dim dis As Integer

```

```

Dim theta As Byte
Dim x1 As Integer
Dim y1 As Integer
Dim x2 As Integer
Dim y2 As Integer
Dim x3 As Integer
Dim y3 As Integer

Dim car_center_x As Integer 'x of car real
Dim car_center_y As Integer 'x
Dim car_y_view As Integer 'y of car that will draw in screen
Dim car_nv As Double 'car normal vector theta
Dim car_w As Integer 'half of car width = 11 cm (car width = 22 cm)
Dim tri_1 As Integer 'length of triangle of car
Dim offset As Double

Dim byte_count As Byte

Dim obs_x(50) As Integer 'point of obstruct
Dim obs_y(50) As Integer
Dim obs_count As Integer

Dim tx_ok As Boolean 'check header of comm.
Dim vel As Integer 'scale in cm
Dim first As Boolean

Dim comm_port As Integer

Private Function check_cos(ByVal deg As Double) As Double

```

```

If deg >= 0 And deg <= 90 Then
    check_cos = Cos(deg)
ElseIf deg > 90 And deg <= 180 Then
    check_cos = -Cos(deg)
ElseIf deg > 180 And deg <= 270 Then
    check_cos = -Cos(deg)
ElseIf deg > 270 And deg <= 360 Then
    check_cos = Cos(deg)
End If
End Function

```

```

Private Function check_sin(ByVal deg As Double) As Double
If deg >= 0 And deg <= 90 Then
    check_sin = Sin(deg)
ElseIf deg > 90 And deg <= 180 Then
    check_sin = Sin(deg)
ElseIf deg > 180 And deg <= 270 Then
    check_sin = -Sin(deg)
ElseIf deg > 270 And deg <= 360 Then
    check_sin = -Sin(deg)
End If
End Function

```

```

Private Sub draw_car()
    Dim theta1 As Double      'direction of car
    Dim theta2 As Double      'angle to right base of triangle
    Dim theta3 As Double      'angle to left base of triangle
    theta1 = car_nv
    theta2 = theta1 - 90

```

If theta2 < 0 Then

theta2 = 360 - Abs(theta2)

End If

theta3 = theta1 + 90

x1 = car_center_x + CInt(car_w * check_cos(theta2 * PI / 180))

y1 = car_y_view + CInt(car_w * check_sin(theta2 * PI / 180))

x2 = car_center_x + CInt(tri_1 * check_cos(theta1 * PI / 180))

y2 = car_y_view + CInt(tri_1 * check_sin(theta1 * PI / 180))

x3 = car_center_x + CInt(car_w * check_cos(theta3 * PI / 180))

y3 = car_y_view + CInt(car_w * check_sin(theta3 * PI / 180))

Line1.x1 = x1

Line1.y1 = y1

Line1.x2 = x2

Line1.y2 = y2

Line2.x1 = x2

Line2.y1 = y2

Line2.x2 = x3

Line2.y2 = y3

Line3.x1 = x3

Line3.y1 = y3

Line3.x2 = x1

Line3.y2 = y1

Line4.x1 = car_center_x

Line4.y1 = car_y_view

Line4.x2 = x2

Line4.y2 = y2

End Sub

Private Sub init_data()

PI = 3.14159

myscale = Int(Form1.Width / Form1.ScaleWidth)

org_x = ((Form1.Width - Line5.x1) / 2) / myscale

org_x = org_x + 70 'calibrate to center of screen

org_y = (Form1.Height / 2) / myscale

org_view_y = org_y

car_w = 5 'width of car in cm

tri_1 = 5 'use to draw triangle shape of car sensor

car_center_x = org_x

car_center_y = org_y

car_y_view = car_center_y

car_nv = 90

x1 = org_x + car_w

y1 = org_y

x2 = org_x

y2 = org_y - tri_1

x3 = org_x - car_w

y3 = org_y

obs_count = 0

first = True

tx_ok = False

```

comm_port = -1
End Sub

Private Sub init_comm()
If MSComm1.PortOpen = True Then
    i = MsgBox("Port is connected already", vbExclamation)
    Exit Sub
End If

If comm_port = -1 Then
    comm_port = 3 'default comm port
End If

MSComm1.CommPort = comm_port
MSComm1.Settings = "9600,n,8,1"
MSComm1.PortOpen = True
MSComm1.RThreshold = 1
MSComm1.InputLen = 1
End Sub

Private Sub move_car(ByVal dir As Byte) 'F,B,FL,FR,BL,BR
Select Case dir
Case 0 'F
    car_center_x = car_center_x + CInt(vel * check_cos(car_nv * PI / 180))
    car_center_y = car_center_y + CInt(vel * check_sin(car_nv * PI / 180))
    car_y_view = car_y_view + CInt(vel * check_sin(car_nv * PI / 180))
Case 1 'B
    car_center_x = car_center_x - CInt(vel * check_cos(car_nv * PI / 180))
    car_center_y = car_center_y - CInt(vel * check_sin(car_nv * PI / 180))
    car_y_view = car_y_view - CInt(vel * check_sin(car_nv * PI / 180))
End Sub

```

```
End Select
```

```
End Sub
```

```
Private Sub clear_Click()
```

```
Call clear_map
```

```
End Sub
```

```
Private Sub Command1_Click()
```

```
Call clear_map
```

```
End Sub
```

```
Private Sub Command2_Click()
```

```
Call init_comm
```

```
End Sub
```

```
Private Sub connect_Click()
```

```
Call init_comm
```

```
End Sub
```

```
Private Sub Exit_Click()
```

```
End
```

```
End Sub
```

```
Private Sub Form_Load()
```

```
byte_count = 0
```

```
theta = 90
```

```
Call init_data
```

```
Call draw_car
```

```
End Sub
```

```
Private Sub draw_obstruct()
```

```
Dim i As Integer
```

```
For i = 0 To obs_count - 1
```

```
If obs_x(i) <> -1 Then
```

```
obs(i).Visible = True
```

```
obs(i).Left = obs_x(i)
```

```
obs(i).Top = obs_y(i)
```

```
End If
```

```
Next i
```

```
If obs_count >= 50 Then
```

```
obs_count = 0
```

```
End If
```

```
End Sub
```

```
Private Sub clear_map()
```

```
Dim i As Integer
```

```
For i = 0 To 49
```

```
obs_x(i) = -1
```

```
obs_count = 0
```

```
obs(i).Visible = False
```

```
Next i
```

```
End Sub
```

```
Private Function check_dup(ByVal x As Integer, ByVal y As Integer) As Boolean
```

```
Dim i As Integer
```

```
For i = 0 To obs_count
```

```
If Abs(obs_x(i) - x) < 2 And Abs(obs_y(i) - y) < 2 Then
```

```
check_dup = True
```

```
Exit Function
```

```
End If
```

```
Next i
```

```
check_dup = False
```

```
End Function
```

```
Private Sub MSComm1_OnComm()
```

```
Dim d As Integer
```

```
Dim num As Variant
```

```
Dim x As Integer
```

```
Dim y As Integer
```

```
Dim car_dir As Integer
```

```
Select Case MSComm1.CommEvent
```

```
Case comEvReceive
```

```
num = MSComm1.Input
```

```
If tx_ok = False Then 'check for protocol header
```

```
If CInt(Asc(num)) = &H7E Then
```

```
tx_ok = True
```

```
End If
```

```
Exit Sub
```

```
End If
```

```
car_dir = 3
```

```
If byte_count = 0 Then
```

```

If first = False Then
    dis = Asc(num)

    If dis <> 255 Then 'cannot see in range of SRF-04
        x = car_center_x + CInt(dis * check_cos(car_nv * PI / 180))
        y = car_center_y + CInt(dis * check_sin(car_nv * PI / 180))

        If check_dup(x, y) = False Then
            obs_x(obs_count) = x
            obs_y(obs_count) = y
            obs_count = obs_count + 1
        End If
    End If
End If

ElseIf byte_count = 1 Then
    If first = True Then
        'first = False
        offset = 270 - CInt((Asc(num) / 255) * 360)
    End If

    car_nv = CInt((Asc(num) / 255) * 360) + offset
    car_nv = CDbl(car_nv)

    ElseIf byte_count = 2 Then
        d = Asc(num) 'm1-m4
        d = d And &HF
        'check for direction now

        Select Case d
            Case &H6
                car_dir = 0
            Case &H9
                car_dir = 1
            Case Else

```

```

car_dir = 3
End Select
ElseIf byte_count = 3 Then
d = Asc(num)
d = CInt(d * 5.11)
End If
here:
```

```

byte_count = byte_count + 1
If byte_count >= 4 Then
byte_count = 0
tx_ok = False
If first = True Then
first = False
Exit Sub
End If
End If
```

```

If dis = 255 Then
Label3.Caption = "..."
Else
Label3.Caption = dis & " cm"
End If
```

```

If car_dir <> 3 Then
vel = d
Call move_car(car_dir)
End If
Call draw_car
Call draw_obstruct
```

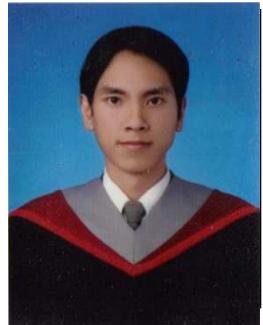
End Select

End Sub

```
Private Sub set_port_Click()
    Dim port As String
    port = InputBox("Enter comm port", "Message", 0, 200, 300)
    comm_port = CInt(port)
End Sub
```

ประวัติย่อนิสิตผู้ทำโครงการ

ชื่อ-สกุล	นายสาธิ์	โยคเสนาะกุล
วัน เดือน ปีเกิด	30 ตุลาคม 2528	
สถานที่เกิด	จังหวัดนราธิวาส	
สถานที่อยู่ปัจจุบัน	301/14 ต.ในเมือง อ.เมือง จ.นราธิวาส 30000	
โทรศัพท์	081-2825035	



ประวัติการศึกษา

พ.ศ. 2544 โรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี
พ.ศ. 2547 โรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี

ปี ปัจจุบัน กำลังศึกษาระดับปริญญาตรี คณะวิศวกรรมศาสตร์
มหาวิทยาลัยครินทร์วิโรฒ

ประวัติย่อนิสิตผู้ทำโครงการ



ชื่อ-สกุล	นางสาวณริศรา บรรลือ
วัน เดือน ปีเกิด	2 กันยายน 2528
สถานที่เกิด	จังหวัดแพร่
สถานที่อยู่ปัจจุบัน	126 ม.4 ต.ทุ่งโข้ง อ.เมือง จ.แพร่ 54000
โทรศัพท์	089-1294323

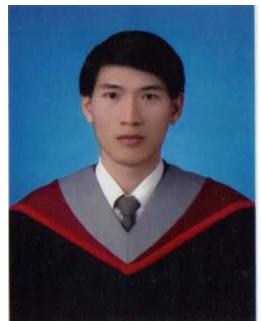
ประวัติการศึกษา

พ.ศ. 2544	โรงเรียนนารีรัตน์จังหวัดแพร่
พ.ศ. 2547	โรงเรียนนารีรัตน์จังหวัดแพร่

ปี ปัจจุบัน กำลังศึกษาระดับปริญญาตรี คณะวิศวกรรมศาสตร์
มหาวิทยาลัยครินครินทร์วิโรฒ

ประวัติย่อนิสิตผู้ทำโครงการ

ชื่อ-สกุล	นายศิริชัย ปานพรหมมินทร์
วัน เดือน ปีเกิด	17 กรกฎาคม 2528
สถานที่เกิด	จังหวัดชุมพร
สถานที่อยู่ปัจจุบัน	11/6 ถ.หลังสวน ต.หลังสวน อ.หลังสวน จ.ชุมพร 86110
โทรศัพท์	086-9500021



ประวัติการศึกษา

พ.ศ. 2544 โรงเรียนสวนศรีวิทยา
พ.ศ. 2547 โรงเรียนศรีယาก้าย

ปี ปัจจุบัน กำลังศึกษาระดับปริญญาตรี คณะวิศวกรรมศาสตร์
มหาวิทยาลัยคริสต์ นราธิวาส