

การศึกษาการเกิดอุบัติเหตุบนถนน บนเส้นทางหลวงสาย 305

ถนน รังสิต-นครนายกบริเวณหลัก กิโลเมตรที่ 0 ถึง 42

ปีการศึกษา 2546

โดย

นายธิตี มีผิว

นางสาวहरรรษา อมาตยกุล

อาจารย์ที่ปรึกษา

ว่าที่ร้อยโทอิทธิพร ศิริสวัสดิ์

บทคัดย่อ

โครงการงานวิศวกรรมศาสตรบัณฑิตกล่าวถึงโครงการการศึกษาการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงหมายเลข 305 ถนน รังสิต-นครนายกบริเวณหลัก กิโลเมตรที่ 0 ถึง 42 เป็นทางหลวงสายหนึ่งที่มีปริมาณการจราจรหนาแน่นและลักษณะทางกายภาพของถนนที่เอื้อต่อการเกิดอุบัติเหตุ จึงเป็นสาเหตุให้ทางหลวงแผ่นดินสายนี้มีสถิติอุบัติเหตุเกิดขึ้นเป็นจำนวนมาก จากผลการศึกษาพบว่าทางหลวงแผ่นดินสายนี้มีความไม่เหมาะสมซึ่งเป็นสาเหตุที่ก่อให้เกิดปัญหาอุบัติเหตุอยู่หลายองค์ประกอบได้แก่ องค์ประกอบด้านจำนวนช่องจราจรระดับการให้บริการ เกาะกลาง ช่องเปิดเกาะกลาง สภาพของผิวทาง ทางเชื่อม ทางแยกที่ระดับพื้นอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและสิ่งอำนวยความสะดวก การใช้พื้นที่บริเวณย่านชุมชนและผู้ขับขี่ ซึ่งมีส่วนมาจากการออกแบบที่มีข้อจำกัดด้านสภาพภูมิประเทศเขตทางและความเปลี่ยนแปลงของปริมาณการจราจรและสภาพการใช้ที่ดินรอบข้าง จากปัญหาที่เกิดขึ้นดังกล่าวผู้ศึกษาได้เสนอแนวทางการปรับปรุงแก้ไข โดยใช้การปรับปรุงแก้ไขลักษณะทางกายภาพ การใช้ป้ายหรืออุปกรณ์เตือนผู้ขับขี่ การใช้อุปกรณ์อำนวยความสะดวกและการใช้มาตรการทางกฎหมายในการลดจำนวนและความรุนแรงของอุบัติเหตุรวมทั้งลดมูลค่าการสูญเสียที่เกิดขึ้นจากอุบัติเหตุซึ่งเป็นประโยชน์ให้ผู้ที่ใช้เส้นทางนี้สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัยมากขึ้น