

แบบจำลองการเกิดการเดินทางกรณีศึกษาการเดินทางมาเรียนของนิสิต  
มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ ศูนย์อภัยรักษ์  
ปีการศึกษา 2546

โดย

อาจารย์ที่ปรึกษา

นายธีรวัช วงษ์วัฒนานุรักษ์  
นายอานันท์ เปรมวรเวช

ว่าที่ร้อยโทอิทธิพร ศิริสวัสดิ์

บทคัดย่อ

โครงการนิสิตกรรมฉบับนี้เป็นการศึกษาถึงพฤติกรรมการเดินทางมาเรียนของนิสิต และตัวแปรต่างๆ ที่มีผลต่อการเดินทาง เพื่อสร้างแบบจำลองการเกิดการเดินทางของนิสิต การศึกษานี้ใช้วิธีการสำรวจข้อมูลโดยการจัดทำแบบสอบถาม ซึ่งแบ่งเป็นนิสิตภาคสมทบจำนวน 286 ชุด และนิสิตภาคปกติจำนวน 370 ชุด ผลของการศึกษาพบว่าปัจจัยที่มีผลต่อพฤติกรรมการเดินทางของนิสิตภาคสมทบคือ รายรับ, จำนวนครั้งที่มีการเรียนในหนึ่งสัปดาห์, เวลาที่เริ่มเดินทางมามหาวิทยาลัย, เวลาที่ใช้ในการเดินทางมามหาวิทยาลัย, เวลาที่เริ่มเดินทางออกจากมหาวิทยาลัย และระยะห่างระหว่างมหาวิทยาลัยกับจุดเริ่มต้นการเดินทาง ส่วนปัจจัยที่มีผลต่อพฤติกรรมการเดินทางของนิสิตภาคปกติคือ คณะ, พื้นที่ที่เริ่มการเดินทาง, ประเภทของยานพาหนะที่ใช้, เวลาที่เริ่มเดินทางมามหาวิทยาลัย, เวลาที่ใช้ในการเดินทางมามหาวิทยาลัย, ระยะห่างระหว่างมหาวิทยาลัยกับจุดเริ่มต้นการเดินทาง และค่าใช้จ่ายในการเดินทางไป-กลับ สำหรับตัวแปรที่มีผลต่อการเกิดการเดินทาง คือ จำนวนนิสิตในแต่ละชั้นปี ส่วนแบบจำลองการเกิดการเดินทางทำการวิเคราะห์โดยวิธีวิเคราะห์การถดถอยพหุคูณ ซึ่งได้แบบจำลองที่เหมาะสมคือแบบจำลองการเกิดการเดินทางของนิสิตภาคสมทบ  $TRIP = 14.374 + 2.311X_1 + 0.184X_2 + 1.415X_3 - 1.671X_4$  และแบบจำลองการเกิดการเดินทางของนิสิตภาคปกติ  $TRIP = -1.814X_1 + 6.238X_2 + 2.781X_3 + 1.361X_4$