

การศึกษาวิธีการคืนกลับกำลังรับแรงเฉือนของดินเหนี่ยวภายหลังการพิบัติ

ปีการศึกษา 2545

โดย

นายมานพ หลังวิเชียร

นางชนิกร เจาะจง

อาจารย์ที่ปรึกษา

อาจารย์ธนกฤต คงสมบูรณ์

อาจารย์ปรีกษาร่วม

อาจารย์สันติ กวินวงศ์พิมูลย์

บทคัดย่อ

ในการก่อสร้างทางด้านวิศวกรรมโยธา เช่นการตัดลาดดิน การถอนดินเพื่อทำคันทาง หรือ งานก่อสร้างที่อาจทำให้ชั้นดินฐานรากเกิดการพิบัติหรือสูญเสียกำลังไป มักเป็นปัญหาใหญ่ให้แก่ วิศวกรสนามในการหาวิธีแก้ไข หรือปรับปรุงชั้นดินเหนี่ยวที่พิบัตินั้นให้มีกำลังรับแรงเฉือน คืนกลับมาเมื่อนชั้นดินเหนี่ยวถูกก่อการพิบัติ

คั้งน้ำการศึกษารั้งนี้จึงได้ทำการศึกษาวิธีการที่ทำให้ดินเหนี่ยวที่ถูกทำให้พิบัติแล้วคืน กำลังรับแรงเฉือนกลับสู่สภาพก่อนการพิบัติโดยใช้การทดสอบกำลังรับแรงเฉือนแบบ Unconfined Compression test การศึกษารั้งนี้ได้เสนอวิธีการคืนกลับของกำลังรับแรงเฉือน 2 วิธี คือ การบดอัด และการบ่ำบากษาให้ความชื้น พนว่าการบ่ำบานดินเหนี่ยวภายใต้ความชื้นสามารถทำให้โครงสร้างของดิน เหนี่ยวสร้างแรงยึดเหนี่ยวระหว่างโครงสร้างเม็ดดินทำให้มวลดินที่พิบัติไปแล้วสามารถคืนกำลังรับ แรงเฉือนได้สูงเกินกว่ากำลังรับแรงเฉือนก่อนการพิบัติดึง 2 เท่า แต่การบดอัดดินเหนี่ยวที่ถูกทำให้ พิบัติไปแล้วจะทำให้โครงสร้างเม็ดดินถูกทำลายมากขึ้น เป็นผลให้กำลังรับแรงเฉือนที่ได้ต่ำกว่า กำลังรับแรงเฉือนก่อนการพิบัติ จากการศึกษารั้งนี้พบว่าควรใช้เวลาไม่น้อยกว่า 15 วันในการบ่ำบากษา ให้ดินเหนี่ยวคืนกำลังรับแรงเฉือน