

การศึกษาสมรรถนะการควบคุมมอเตอร์เหนี่ยวนำเฟสเดียว

ปีการศึกษา 2553

โดย

อาจารย์ที่ปรึกษา

นายสุรสิทธิ์ ศิริอาชารุ่งโรจน์

รองศาสตราจารย์ ดร. เวทิน ปิยรัตน์

นายนครินทร์ สัจจชลพันธ์

นางสาวนิชชา วงษ์เจริญ

บทคัดย่อ

โครงงานวิศวกรรมฉบับนี้นำเสนอสมรรถนะการควบคุมมอเตอร์เหนี่ยวนำเฟสเดียว โดยใช้หลักการควบคุมเฟสด้วยไตรแอก ซึ่งการศึกษาสมรรถนะการควบคุมมอเตอร์นั้นได้พิจารณาจากการจำลองด้วยโปรแกรม MATLAB/SIMULINK เพื่อเปรียบเทียบให้เห็นถึงสมรรถนะที่แตกต่างกันของมอเตอร์เหนี่ยวนำเฟสเดียวแต่ละชนิด