

การควบคุมความเร็วของเครื่อไฟฟ้ากระแสตรงตัวอย่างหลักการควบคุมคงทันชนนิค
ติดตามแบบจำลองระบบร่วมกับการควบคุมแบบสไลด์ติงไมโคร
ปีการศึกษา 2547

โดย

นายล้านติ ภูริพณ์

อาจารย์ที่ปรึกษา

นายวิชรพงษ์ แซ่เมี่ย

อาจารย์ กฤชชัย วิถีพาณิช

นายสุวิกรรณ เตียงจิน

บทคัดย่อ

โครงการวิศวกรรมนี้นำเสนอการประยุกต์หลักการควบคุมคงทันชนนิคติดตามแบบจำลองระบบเพื่อควบคุมความเร็วของเครื่อไฟฟ้ากระแสตรง ด้วยหลักการตั้งกล้ามารยาดแบ่งโครงสร้างของการควบคุมออกเป็นสามส่วนสำคัญคือ สามารถให้แบบจำลองข้างต้นได้โดยตรง ตัวควบคุมแบบจำลองมีหน้าที่ในส่วนของข้อกำหนดการติดตามสัญญาณข้างต้นและตัวปรับแก้ชนิดพื้นที่ท่าน้ำที่จัดการกับความผันแปรของพารามิเตอร์

โครงการมุ่งเน้นเป็นไปที่หลักการใหม่ของ “ตัวควบคุมแบบจำลอง” โดยปรับปรุงหลักการควบคุมคงทันชนนิคติดตามแบบจำลองระบบเดิม ด้วยการแทนตัวควบคุมแบบจำลองซึ่งให้ตัวควบคุมพื้นที่ด้วยตัวควบคุมสไลด์ติงไมโครเพื่อปรับปรุงสมรรถนะที่ต้องการและคุณสมบัติความคงทนของระบบ

คำสำคัญ : การควบคุมคงทัน ความไม่แน่นอนของกระบวนการ การควบคุมแบบพื้นที่ การควบคุมแบบสไลด์ติงไมโคร 摩托อเรียฟฟิฟ้ากระแสตรง