

# กรณีศึกษาการวิเคราะห์จุดกลับรถ ที่มีผลต่อการจราจร

## ปีการศึกษา 2547

โดย		รหัสนักศึกษา	อาจารย์ที่ปรึกษา
นายคมสันต์	เพ็งสวาย	451097045	อาจารย์สุดนิรันดร์ เพชรรัตน์
นางสาวทิพวรรณ	ฉายอรุณ	451097075	
นายพรนิมิต	ไชโย	451097105	

### บทคัดย่อ

การศึกษาโครงการวิศวกรรมโยธาฉบับนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาถึงการจราจรติดขัดอันเนื่องมาจากจุดกลับรถบนถนนรังสิต-นครนายก ระหว่างคลองหนึ่งถึงคลองเจ็ด เพื่อหาเวลาที่สูญเสียไปจากการจราจรติดขัดอันเนื่องมาจากจุดกลับรถระหว่างเวลา 07:00 น. – 09:00 น. และ 16:00 น. – 18:00 น. ของทุกวัน โดยทำการเก็บรวบรวมข้อมูลจำนวนรถที่ติดขัดและเวลาที่รถยนต์ติดขัดทุก 15 นาที เป็นเวลา 7 วัน การหาค่าเฉลี่ยของจำนวนรถยนต์ที่ติดขัดการจราจรเวลาที่เสียไปในการติดขัดจราจร คำนวณโดยใช้สูตรรถติดสะสม จากผลการศึกษาพบว่า ในช่วงวันอาทิตย์ถึงวันเสาร์จะมีเวลารอคอยที่นานที่สุดเป็น 5, 4.423 นาที ที่จุดกลับรถที่ 8 ในช่วงเช้าวันเสาร์ และจุดกลับรถที่ 1 ในช่วงเย็นวันเสาร์ ตามลำดับ ข้อเสนอแนะในการศึกษารังนี้มี้ดังนี้ หากวิธีการกระจายแบบปิวชองไม่เหมาะสม ก็ควรใช้วิธีการคำนวณรถติดสะสม และอีก 1 แนวทางคือ ควรจะทำการปิดแยกจุดกลับรถที่ 1, 3, 5 ในอนาคตด้วย

คำที่สำคัญ : จุดกลับรถ , การจราจร , ถนนรังสิต - นครนายก