

ระบบควบคุมและป้องกันภัยในรถยนต์

ปีการศึกษา 2543

โดย

นางสาววราภรณ์ รัตนสินชัยบุญ

อาจารย์ที่ปรึกษา

อาจารย์อาคม ม่วงเขาแดง

บทคัดย่อ

โครงการระบบควบคุมและป้องกันภัยในรถยนต์ (Radio Control Car Surveillance) นี้ ใช้หลักการควบคุมร่วมกัน ระหว่างตัวรับ - ส่งสัญญาณคลื่นวิทยุย่าน UHF , ไมโครโปรเซสเซอร์ (Microprocessor) และ ระบบการทำงานของรถยนต์ ซึ่งการทำงานจะเริ่มจากภาคส่งตัวรับ - ส่งสัญญาณ ซึ่งเป็นรีโมทส่งสัญญาณไปยังภาครับที่ตัวรับ - ส่งสัญญาณที่รถยนต์ ภาครับจะส่งสัญญาณที่ได้ไปยังหน่วยประมวลผลของแผงควบคุม (Control Board) เพื่อทำการประมวลผลสัญญาณที่เข้ามา หลังจากทีประมวลผลเรียบร้อยแล้ว หน่วยประมวลผลก็จะทำการสั่งให้แสดงผลตามโปรแกรมที่ป้อนไว้ โดยที่หน่วยประมวลผลนี้จะควบคุมทั้งระบบการทำงานของรถยนต์และระบบป้องกันภัย