

การศึกษาและออกแบบอุปกรณ์กรองควันทําสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล  
ปีการศึกษา 2543

โดย

นายเกรียงศักดิ์ นรารัตนานุกูล

นายมนต์ชัย แสงผล

นายสัญญา วงศ์สุวรรณ

นายเอกภพ อ่อนอุไร

อาจารย์ที่ปรึกษา

อาจารย์ประชาสันติ ไตรยสุทธิ

บทคัดย่อ

โครงการานวิศวกรรมศาสตรบัณฑิตนี้ กล่าวถึงการศึกษาและ การออกแบบอุปกรณ์กรองควันทําสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล โดยวิธีการใช้ไส้กรองสำหรับกรองควันทํา เพื่อที่จะให้ได้ไอเสียที่มีปริมาณเขม่าควันทําตกลง และมีความบริสุทธิ์ยิ่งขึ้น พอไส้กรองเริ่มอุดตันก็จะสามารถเผาไหม้เขม่าควันทําโดยใช้ลวดทำความร้อนเพื่อจะให้เขม่าควันทํานั้นสลายไป จะทำให้สามารถนำไส้กรองกลับมาใช้ได้ใหม่อีกครั้ง