การออกแบบต้นแบบรถประหยัดเชื้อเพลิง
ปีการศึกษา 2543

โดย
นายชัชวาล คำประชม
นายนเรศ หลิมไพโรจน์
นายสุนทร ธงชัย
นางสาวสุนีย์พร พรหมดวง

อาจารย์ที่ปรึกษา
อาจารย์บัญชา ค้งตระกูล

บทคัดย่อ

การออกแบบสร้างรถประหยัดเชื้อเพลิงขับเคลื่อนโดยใช้เครื่องยนต์สี่จังหวะปริมาตรกระบอกสูบ 100 ลูกบาศก์เซนติเมตรใช้แบตเตอรี่ขนาดความดัน 12 โวลต์ โดยการออกแบบให้มีน้ำหนักเบาและแข็งแรง ความยาวของรถทั้งหมด 207 เซนติเมตร ความกว้าง 105 เซนติเมตรน้ำหนักบรรทุกรวมคนขับ 63.4 กิโลกรัม ส่งกำลังด้วยเกียร์ 4 ซึ่งมีอัตราทด 1ต่อ1 และอัตราทดระหว่างสเตอร์หลังกับสเตอร์หน้า 20 ต่อ 14 รัศมีล้อขับเคลื่อน 34.6 เซนติเมตร วิ่งด้วยความเร็วเฉลี่ย 25.204 กิโลเมตรต่อชั่วโมงได้ระยะทางรวม 152 กิโลเมตรต่อลิตร