

ชุดปรับความเร็วรอบภายนอกมอเตอร์

ปีการศึกษา 2543

โดย

นายเกียรติศักดิ์ วงศ์นันทา

นายศรานุวัฒน์ ชาญนุกุล

นายสิทธิพร ควงมาลัย

อาจารย์ที่ปรึกษา

อาจารย์เวทิน ปิยรัตน์

บทคัดย่อ

ปริญญานิพนธ์ฉบับนี้ เป็นการนำเสนอระบบการควบคุมความเร็วมอเตอร์เหนี่ยวนำ 3 เฟส แบบ coupling มีขดลวดที่มีการป้อนกระแสกระตุ้นเพื่อสร้างสนามแม่เหล็กไปเหนี่ยวนำให้ขั้วแม่เหล็กเกิดการคู่และผลัดกับครีမ်แม่เหล็กภายนอกซึ่งความเข้มของสนามแม่เหล็กจะขึ้นอยู่กับกระแสที่กระตุ้นให้ขดลวดและการกระตุ้นกระแสให้ขดลวดจะต้องมีการควบคุม โดยโครงการนี้จะใช้การควบคุมเฟสซึ่งมี เอสซีอาร์ เป็นหัวใจในการควบคุม