

ชุดสาริตการทดสอบระบบการฉีดเชื้อเพลิงแบบ MOTRONIC

ปีการศึกษา 2542

โดย

นายนพดล อร่ามภัทรวงษ์

นายชัยชาญ คำโสม

นายวรเทพ เจ้าทรัพย์

นายวีระศักดิ์ รัชโลธร

อาจารย์ที่ปรึกษา

อ.บัญชา คังตระกูล

อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม

อ.สมนึก อริสริวงค์

บทคัดย่อ

โครงการวิศวกรรมศาสตรบัณฑิตฉบับนี้กล่าวถึง ระบบควบคุมการทำงานของระบบการฉีดเชื้อเพลิงแบบ MOTRONIC มีวัตถุประสงค์เพื่อที่จะศึกษาการทำงานของระบบควบคุมการฉีดแบบ MOTRONIC

จากการทดลองระบบควบคุมการฉีดเชื้อเพลิง แบบ MOTRONIC ตามหัวข้อการทดลองทั้งหมด จะเห็นได้ว่าระบบควบคุมการฉีดเชื้อเพลิงแบบนี้มีประสิทธิภาพในการทำงานได้ดีตามที่เครื่องชนิดที่ต้องการคือ สามารถควบคุมการจ่ายเชื้อเพลิงให้เหมาะสมกับการจุดระเบิดในสถานะต่าง ๆ ที่เครื่องชนิดกำลังเป็นอยู่ซึ่งรวมถึงการเปลี่ยนแปลงอัตราการผลิต มุมองศาการจุดระเบิดให้เหมาะสมกับการเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิเครื่องชนิด ทำให้เครื่องชนิดมีประสิทธิภาพการทำงานสูง