เรือขับดันพลังน้ำ

ปีการศึกษา 2539

โดย	อาจารย์ที่ปรึกษา
นายชัยวัฒน์ ใบไม้	อาจารย์พิชัย อัษฎมงคล
นายสุรเสน มณีวงศ์	อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม
นายโสภณ ดีสมศักดิ์	อาจารย์สมชาย แย้มใส

บทคัดย่อ

โครงงานวิศวกรรมศาสตร์ฉบับนี้กล่าวถึง การสร้างเรือขับดันพลังน้ำเพื่อที่จะใช้เป็นยานพาหนะทางน้ำที่มีความเร็วและความปลอดภัยสูงความปลอดภัยสูง เพราะไม่มีใบจักรหรือเพลาใบจักรยื่นออกมานอกตัวเรือ และสามารถเคลื่อนที่ไปบนน้ำตื้น ๆ ได้ นอกจากนี้การติดตั้งระบบ Water Jet ยังทำให้เรือมีประสิทธิภาพในการเคลื่อนที่เพิ่มขึ้นอีกด้วย

เรือขับดันพลังน้ำนี้ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์แกสโซลีนขนาด 20 แรงม้าที่ 3000 รอบต่อนาที ส่งกำลังผ่าน Jet Unit โดยให้น้ำผ่านหัว Nozzle ที่มีขนาดทางเข้า 5 นิ้ว และขนาดทางออก 4 นิ้ว เพื่อให้น้ำมีแรงผลักดันเรือ จากการทดลองพบว่าเรือสามารถแล่นได้ด้วยความเร็วสูงสุด 20 km / hr และวัดแรงดันน้ำ (Jet Reaction) สูงสุดได้ 93.23 kg