

การออกแบบอินดัคชันมอเตอร์แรงดันต่ำ

ปีการศึกษา 2539

โดย

นายฉัฐวิทย์ แรังกกล้า

นายนริศ โรจนฉวาง

อาจารย์ที่ปรึกษา

รองศาสตราจารย์ณรงค์ อาจฤทธิ์

บทคัดย่อ

ในปัจจุบันมอเตอร์ไฟฟ้าจะเป็นเครื่องต้นกำลังที่ใช้กันอย่างแพร่หลายที่สุดในอุตสาหกรรมต่างๆไป ถ้าจะแยกประเภทของมอเตอร์ไฟฟ้าออกตามความสำคัญและสัดส่วนของการใช้งานอยู่ต่างๆไป สามารถแยกออกได้ 2 ชนิดคือ มอเตอร์กระแสสลับชนิดเหนี่ยวนำและมอเตอร์ชนิดอื่นๆที่เหลือ มอเตอร์เหนี่ยวนำเป็นมอเตอร์ที่ใช้กันอย่างแพร่หลาย เพราะมีความแข็งแรงทนทาน มีราคาถูก มีประสิทธิภาพสูง ความแน่นอนในการใช้งานสูง การบำรุงรักษาสะดวก โครงการนี้เป็นการกล่าวถึงหลักการ ทำงาน และออกแบบสร้างอินดัคชันมอเตอร์ 3 เฟสแรงดันต่ำ และมีโรเตอร์แบบกรงกระรอก โดยสามารถนำอินดัคชันมอเตอร์ที่สร้างขึ้นนี้ไปใช้กับงานต่างๆที่ใช้แรงดันต่ำๆได้ เช่น รถไฟฟ้า เป็นต้น