

ยานตรวจการไฟฟ้า

ปีการศึกษา 2539

โดย

นายพงษ์พันธุ์ พรหมชัยศรี

นายพงษ์ศักดิ์ เกษพีเชร

นายรัชชัย เนมน้อย

อาจารย์ที่ปรึกษา

อ.เกียรติชัย รักษาชาติ

อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม

อ.ขจร อินวงษ์

บทคัดย่อ

การออกแบบสร้างยานตรวจการไฟฟ้าโดยใช้อุปกรณ์ขับเคลื่อน คือมอเตอร์ไฟฟ้ากระแสตรงขนาด 300 วัตต์ ควบคุมความเร็วด้วย ไอจีบีที ซอปเปอร์ ซึ่งมีแหล่งจ่ายพลังงานเป็นแบตเตอรี่แบบตะกั่วกรด ขนาดแรงดัน 24 โวลต์ กระแส 45 แอมแปร์ โดยการออกแบบตัวรถให้มีน้ำหนักเบา และแข็งแรง ความยาวของรถทั้งหมด 1100 มิลลิเมตร ความกว้าง 690 มิลลิเมตร น้ำหนักบรรทุกรวมคนขับ 180 กิโลกรัม ยานสามารถขับเคลื่อนด้วยความเร็วสูงสุด 16 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ที่ความชัน 6.6 องศา และสามารถวิ่งได้นาน 2.30 ชั่วโมง