

# รตรางโดยสารถ มศว ศูนย์องครักษ์

ปีการศึกษา 2538

โดย

นายจตุพร

บุญเต็ม

นายธีรภรณ์

ตรีทิพยบุตร

นายศักดิ์กรินทร์

ชวณะภูธร

อาจารย์ที่ปรึกษา

อ. สมสิทธิ์ มูลสถาน

อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม

อ. มนูญ พิรุวรรณ

## บทคัดย่อ

โครงการรตรางโดยสารถ (มศว ศูนย์องครักษ์) เป็นโครงการที่จะสร้างรตรางโดยสารถ ต้นแบบที่เหมาะสมรูปแบบหนึ่ง เพื่อนำไปประกอบการพิจารณาสร้างเป็นรตรางโดยสารถ ณ มศว. ศูนย์องครักษ์ โดยตัวรตรางต้นแบบแบ่งออกเป็น 2 ส่วนคือ ส่วนขับเคลื่อนและส่วนโดยสารถ ส่วนขับเคลื่อนจะขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ 4 จังหวะ มีผู้ควบคุมบังคับหนึ่งคน วิ่งด้วยความเร็วไม่เกิน 40 km/hr ส่วนโดยสารถจะมี 4 ที่นั่ง นำหนักบรรทุกสูงสุดประมาณ 300 กิโลกรัม ล้อของรตรางจะขึ้นรูปจากไนลอน (nylon) ซึ่งเป็นพลาสติกแข็งเพื่อช่วยลดเสียงดังจากการเสียดสีของล้อ และรางที่เป็นเหล็กขณะรตรางเคลื่อนที่ ทางกลุ่มหวังว่าโครงการนี้จะป็นจุดเริ่มต้นของโครงการรตรางโดยสารถภายใน มศว. ศูนย์องครักษ์ในอนาคตอันใกล้ต่อไป