

# การศึกษารูปแบบประสิทธิภาพการขนส่ง กรณีศึกษาเขตสาทรขนน้ำแข็งตัวอย่าง

ปีการศึกษา 2551

โดย

นายทิพากร ลือสิงหนาท

นายธนดล เกียรติสุพัฒน์

นายสิ่วพล มีทงษา

อาจารย์ที่ปรึกษา

อาจารย์ ดร.พงษ์เพ็ญ จันทนะ

## บทคัดย่อ

โครงการวิศวกรรมที่ได้จัดทำขึ้นนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อที่จะทำการศึกษเส้นทางการรถบรรทุกน้ำแข็งจากโรงงานผลิตไปยังลูกค้าตามเป้าหมาย โดยมีข้อจำกัดในเรื่องของปริมาณการขนส่ง โดยเกี่ยวข้องกับและถือเป็นส่วนหนึ่งของกิจกรรม โลจิสติกส์และ ภาครัฐกิจของประเทศไทยเป็นอย่างมากในด้านที่จะพัฒนาให้ก้าวทันมาตรฐานถึงในระดับโลก ฉะนั้นโครงการวิศวกรรมเล่มนี้ได้นำเสนอวิธีการจัดการของธุรกิจโรงงานน้ำแข็งที่จะจัดส่งสินค้าไปยังลูกค้า 9 ราย โดยได้ทำการศึกษาวิธีการใช้ GPS (Global Positioning System) เพื่อที่จะหาเส้นทางที่เป็นไปได้ทั้งหมดแล้วนำระยะทางที่ได้มาพิจารณากับข้อจำกัดในด้านของปริมาณขนส่ง โดยใช้ทฤษฎี Branch and Bound, Savings Matrix ในการหาค่าตอบในเรื่องของเส้นทางและปริมาณที่มีความเหมาะสมที่สุดในการขนส่งแต่ละเที่ยว โดยนำโครงการนี้เสนอแนะให้แก่โรงงานดังกล่าวเพื่อที่จะปรับเปลี่ยนวิธีการขนส่ง จะส่งผลให้ประหยัดในด้านต้นทุนค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นกว่าวิธีการเดิมที่ได้กระทำอยู่

คำสำคัญ: เส้นทางการขนส่ง

oklib