

การศึกษาผลปริมาณการจราจรหลังการก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก

กรณีศึกษา : แยกถนนพญาไทตัดกับถนนศรีอยุธยา

ปีการศึกษา 2548

โดย

นายฉัฐพงษ์ ดาวแคน  
นายนพพร ทองสุข  
นายเบญจพล สังข์เขียว

อาจารย์ที่ปรึกษา

สุดนิรันดร์ เพชรรัตน์

บทคัดย่อ

การศึกษาโครงการวิศวกรรมโยธาฉบับนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาข้อมูลทางด้านการจราจร บริเวณที่ทำการก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก เพื่อเปรียบเทียบการจราจร ประสิทธิภาพการจราจร และเพื่อศึกษาการออกแบบสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยก ซึ่งทำการศึกษาปริมาณการจราจรในช่วงเวลาเร่งด่วน(ช่วงเช้า) ตั้งแต่เวลา 07.00-09.00 น. และ ในช่วงเวลาเร่งด่วน (ช่วงเย็น) ตั้งแต่เวลา 16.00-19.00 น. เพื่อนำมาวิเคราะห์ปริมาณการจราจรและความเร็วที่ผ่านทางแยก โดยความเร็วดีขึ้น 4-35 วินาทีต่อชั่วโมง และความล่าช้าลดลง 70-350 วินาทีต่อคันและทำการศึกษเปรียบเทียบการจราจรก่อนและหลังการก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก โดยเปรียบเทียบกับการจราจรที่วิเคราะห์ได้และทำการออกแบบสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยกตามทฤษฎี จากผลการศึกษาพบว่า ในช่วงเวลาเร่งด่วนทั้งช่วงเช้าและช่วงเย็น ปริมาณการจราจรเพิ่มมากขึ้น เนื่องจากความคล่องตัวทางการจราจรเพิ่มมากขึ้น ทำให้การจราจร ณ บริเวณทางแยกที่ทำการศึกษามีการจราจรที่ดีขึ้นตามลำดับ