

# การศึกษาเปรียบเทียบการบินขึ้น-ลงของอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานกรุงเทพ

## โดยวิธีการนับและการใช้แบบจำลอง

ปีการศึกษา 2547

โดย	รหัส	อาจารย์ที่ปรึกษา
นายชานูวัฒน์ นพรัชญะ	451097067	อ.สุคนิรันดร์ เพชรรัตน์
		อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม
		รศ. ดร. ศักดิ์ กองสุวรรณ

### บทคัดย่อ

โครงการวิศวกรรมศาสตรบัณฑิตศึกษาระดับความสามารถในการรองรับการขึ้น-ลงของอากาศยานบนทางวิ่ง 21R/03L ณ ท่าอากาศยานกรุงเทพโดยการเปรียบเทียบข้อมูลการขึ้น-ลงของอากาศยานประจำเดือนธันวาคม พ.ศ.2547 กับข้อมูลที่มีอยู่ในปัจจุบันและอนาคต ซึ่งเป็นการคาดการณ์ปริมาณการจราจรทางอากาศที่บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จัดทำไว้ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2542-พ.ศ.2553 จากการศึกษาจำนวนเที่ยวบินที่ขึ้น-ลง ณ ท่าอากาศยานกรุงเทพ โดยการใช้ข้อมูลเฉพาะเที่ยวบินเชิงพาณิชย์เท่านั้น และทางวิ่งที่นำมาพิจารณาคือทางวิ่ง 21R/03L เพียงเส้นเดียวและทางขับที่พิจารณาคือทางขับ สาย S ซึ่งเป็นระยะไกลที่สุดที่เครื่องบินจะออกจากทางวิ่ง 21R/03L ปัจจุบันการขึ้น-ลงของอากาศยานในชั่วโมงเร่งด่วนมีจำนวนแตกต่างกันถ้าจะทำการศึกษาคงจะต้องมีการเก็บสถิติข้อมูลจำนวนการขึ้น-ลงของอากาศยานเพิ่มขึ้นอีกหรืออาจจะเก็บข้อมูลจากการเดินทางเข้าออกของผู้โดยสารเพื่อที่จะได้นำมาหาช่วงเวลาที่มียปริมาณการขึ้น-ลงของอากาศยานบ่อยครั้ง จากการศึกษาวันนี้วันที่เลือกเก็บข้อมูลเพื่อใช้วิเคราะห์จำนวนเที่ยวบินคือวันที่ 30 ธันวาคม 2547 ผลจากการวิเคราะห์นี้จะสามารถนำไปใช้ประโยชน์ในการบริหารการขึ้น-ลงของอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานกรุงเทพและท่าอากาศยานแห่งอื่นๆได้

คำสำคัญ : ท่าอากาศยาน , แบบจำลอง