

## ยานเบาะอากาศ 2

ปีการศึกษา 2540

โดย

นายวสันต์      ลิมปิสุข  
นายวิวัฒน์      เส็งนนท์  
นายอนุชา      อัมภพพร้อม

อาจารย์ที่ปรึกษา

อ. เกียรติชัย รักษาชาติ

### บทคัดย่อ

ยานเบาะอากาศ เป็นยานพาหนะชนิดหนึ่ง ซึ่งเคลื่อนที่โดยอาศัยแรงขับจากกระแสลมอิสระที่ส่งไปด้านหลัง และ อากาศอีกส่วนที่ส่งลงสู่ภายใต้ตัวยานเป็นตัวยกให้ตัวยานลอยเหนือพื้นผิวที่มันเคลื่อนที่ไป ทำให้สามารถลดแรงเสียดทานระหว่างตัวยานและพื้นผิวสัมผัส จากคุณสมบัติอันนี้ทำให้มันสามารถเคลื่อนที่ได้อย่างรวดเร็ว

หลักการทำงานของยานเบาะอากาศ ก็คือ อากาศจะถูกเป่าอย่างสม่ำเสมอโดยพัดลมไปยังเบาะอากาศในอัตราที่พอเพียงที่จะรักษาความดันที่ใช้ในการยกตัวยานและชดเชยความดันที่สูญเสียไป เนื่องจากการรบกวนทางมาอากาศความดันที่ใช้ยกตัวยานทำหน้าที่ 2 ประการ คือ ประการแรก ทำหน้าที่ลดแรงเสียดทานระหว่างตัวยานและพื้นผิวให้น้อยที่สุด และ ประการที่สอง ทำให้เกิดการทรงตัวที่ดีเมื่อตัวยานเคลื่อนที่ผ่านผิวขรุขระ