

รถกวาดขยะและดูดฝุ่น

ปีการศึกษา 2538

โดย

นายแดนรัก แผ่นมณี

นายราเมศ คงเจริญ

นายสายันต์ บัวทอง

นายสุดใจ เอกบุตร

อาจารย์ที่ปรึกษา

อ. สมสิทธิ์ มูลสถาน

บทคัดย่อ

โครงการวิศวกรรมฉบับนี้ กล่าวถึงการทำความสะอาดพื้นด้วยรถกวาดขยะ ในการ
ปัดกวาดจะใช้แปรงปัด 2 ตัวคือแปรงกลาง(Main Brush) ลักษณะเป็นท่อกลม ขนแปรงทำด้วย
ไนลอนและลวดเหล็ก และแปรงปัดข้าง(Side Brush) ลักษณะเป็นจานกลมขนแปรงทำด้วยไนลอน
และลวดเหล็กในขณะที่ทำงานแปรงปัดข้าง (Side Brush) จะปัดขยะจากขอบด้านข้างที่แปรงกลาง
เข้าไม่ถึงให้ เข้ามาอยู่ในระยะการทำงานของแปรงกลาง และแปรงกลางจะปัดเข้าถังเก็บ (Hopper)
ในขณะที่ที่รถขับผ่าน และฝุ่นที่ฟุ้งกระจาย ซึ่งเกิดจากการปัดของแปรงกลาง จะถูกพัดลมดูด
(Blower) ดูดเข้าเก็บในไส้กรอง (Filter) ชิ้นส่วนในการปัดกวาดและดูดฝุ่นทั้งหมดนี้ จะถูกติดตั้ง
กับตัวรถ ในการกวาดขยะจะขึ้นอยู่กับความเร็วของรถ ซึ่งจากการทดสอบหลังจากสร้างเสร็จได้
ความเร็วที่เหมาะสมประมาณ 6 - 8 Km/hr และสามารถกวาดขยะได้ในอัตรา 4200 m²/hr