

# ระบบจำลองการขับเคลื่อนมอเตอร์เหนี่ยวนำไฟฟ้าด้วยวิธีการควบคุมแบบเวกเตอร์

ปีการศึกษา 2545

โดย

นาย จันติ วงศ์วนิชกิจ

อาจารย์ที่ปรึกษา

นาย ประพุฒิ แคนอ่อน

อาจารย์ เวคิน ปิยรัตน์

นาย ประเวช แก้วประเสริฐ

อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม

อาจารย์ กฤชชัย วิถีพานิช

บทคัดย่อ

ปริญญานิพนธ์ฉบับนี้ เป็นการนำเสนอการควบคุมมอเตอร์เหนี่ยวนำไฟฟ้าด้วยแบบเวกเตอร์ โดย การจำลองระบบ ด้วยวิธีการควบคุมเวกเตอร์แบบแยกอิสระและมีการซัดเซย์ความไม่สมมาตรของ ค่าพารามิเตอร์ของมอเตอร์เหนี่ยวนำไฟฟ้าด้วย โดยใช้แบบจำลองทางพลวัตของมอเตอร์ในการสร้าง แรงบิดคำสั่งและ โอดิโอฟลักซ์คำสั่งเพื่อให้ได้ความเร็วที่ต้องการ ผลการจำลองระบบวิเคราะห์ด้วย โปรแกรม MATLAB จากผลการจำลองระบบสามารถควบคุมความเร็วให้คงที่ตลอดย่างการใช้งาน ระบบจำลองใช้เวลาในการตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงค่าความเร็วเพื่อเข้าสู่สภาวะคงที่ใช้เวลา ประมาณ 0.25 วินาที