

การศึกษาผลกระทบของเสียงที่มีต่อพนักงานขับรถยนต์ : กรณีศึกษารถโดยสารขององค์การขนส่ง

มวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ชนิดเครื่องยนต์วางหน้า

ปีการศึกษา 2551

โดย

อาจารย์ที่ปรึกษา

นายฉัฐภัทร สุวรรณการต

รองศาสตราจารย์แบริตัน แพ้วัฒนา

นายอนุวัตร คุณาวุฒิ

บทคัดย่อ

โครงการแนวทางวิศวกรรมฉบับนี้ จัดทำขึ้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาปัจจัยผลกระทบของเสียงที่มีต่อพนักงานขับรถยนต์ โดยเป็นกรณีศึกษารถขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ชนิดเครื่องยนต์วางหน้า โดยเริ่มจากการศึกษาทฤษฎีเกี่ยวกับพฤติกรรมความถี่ สืบหาผลกระทบที่เกิดจากเสียง ศึกษาวิธีการวัดระดับเสียงและทำการวัดระดับเสียง เพื่อวิเคราะห์สภาพความไม่เอื้ออำนวยในการทำงานว่าอยู่ในเกณฑ์ที่ยอมรับได้หรือไม่ และจัดทำแบบสอบถามเรื่องพฤติกรรมความถี่ และทำการสำรวจพนักงานขับรถ เพื่อวิเคราะห์ปัจจัยต่างในเรื่องของอายุ อายุงาน สุขภาพ และโรคประจำตัว ว่ามีผลต่อพฤติกรรมความถี่อย่างไร โดยใช้เครื่องมือทางสถิติในการวิเคราะห์ ซึ่งได้ทำการวิเคราะห์คุณลักษณะข้อมูลพื้นฐาน คีตกวิธีวิเคราะห์ความแปรปรวน ANOVA (One-way Analysis of Variance) และการทดสอบสมมุติฐาน (T-Test Independent) โดยใช้โปรแกรมคำนวณค่าทางสถิติ Minitab เข้ามาช่วยในการคำนวณ ข้อมูลที่ได้นี้ จะนำไปใช้ในการสรุปความสัมพันธ์ของปัจจัยต่าง ๆ ซึ่งผลจากการศึกษาครั้งนี้ สามารถนำไปใช้ในการปรับปรุงแก้ไของค์ประกอบในด้านต่าง ๆ เพื่อลดผลกระทบที่เกิดจากเสียงได้ต่อไป และทางกลุ่มได้มีข้อเสนอแนะในการลดระดับเสียง เพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้แก่พนักงานขับรถ ขสมก. ซึ่งจะทำให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น และลดความเสี่ยงที่เกิดจากผลกระทบของเสียง

คำนี้ คำนี้ : ผลกระทบของเสียงที่มีต่อพนักงานขับรถ

oklib