

# การศึกษาความสามารถในการให้บริการการจราจรในงานวันรับปริญญา ปี 2548

(พื้นที่ มศว องค์กรักษ์)

ปีการศึกษา 2548

โดย

ว่าที่ร.ต. โชคอนันต์ ถนอมนาค

นายวิรัช ตันจิตวานิช

อาจารย์ที่ปรึกษา

อาจารย์สุคนิรันดร์ เพชรรัตน์

## บทคัดย่อ

การศึกษาความสามารถในการให้บริการการจราจรในวันรับปริญญา ปี 2548 (พื้นที่ มศว องค์กรักษ์) เป็นการศึกษาถึงผลกระทบต่อพื้นที่ มศว องค์กรักษ์ จากการเข้ามาใช้บริการในพื้นที่ มศว องค์กรักษ์ ในวันรับปริญญา ทำการศึกษาเปรียบเทียบ วันปกติ เก็บข้อมูลในช่วงเวลาที่วิกฤตที่สุดในพื้นที่ มศว องค์กรักษ์ และถนน ทล. 305

การศึกษาครั้งนี้ได้ใช้เครื่องมือ นาฬิกาจับเวลา แบบฟอร์มในการเก็บข้อมูล สำหรับการศึกษานี้ได้ทำการเก็บข้อมูล แบ่งเป็น 2 โซน 1.ภายในพื้นที่ มศว องค์กรักษ์ มี 5 ประตู 2. ถนน ทล.305

จากผลการเก็บข้อมูลในการศึกษานี้ ทำให้ทราบว่าความสามารถในการให้บริการการจราจรมีความเพียงพอ ความตัวแปรอยู่ที่ปริมาณรถ การวิกฤตในช่วงเช้านั้นเป็นรถขาเข้าที่มาพร้อมกันทำให้การจราจรมีความหนาแน่นติดขัดเล็กน้อยแล้วจะลดลงเมื่อใกล้เวลาพิธีราชทานปริญญาบัตร การวิกฤตในช่วงบ่ายเป็นรถขาออกผู้ที่รับเสร็จในรอบเช้าเริ่มออกจากพื้นที่ มศว องค์กรักษ์ แต่การไหลของปริมาณรถในขาออกนั้นจะมีอุปสรรคในเรื่องของถนนที่เป็นดินลูกรังและความไม่ชำนาญในการเส้นทาง

คำสำคัญ : มศว , วันรับปริญญา , พื้นที่จอดรถ