

การปรับปรุงแก้ไขความมั่นคงของลาดดินใน

โครงการก่อสร้างถนนสายคอนกรีต - ลำบัวลอย จ.นครนายก

ปีการศึกษา 2549

โดย

นายกิตติศักดิ์

โชติ

นายสันติ

โทบุญห้อง

อาจารย์ที่ปรึกษา

ผศ. ดร.ชนาตล คงสมบูรณ์

บทคัดย่อ

การศึกษาในครั้งนี้เป็นในการศึกษาวิธีและกระบวนการวิเคราะห์เสถียรภาพของลาดดินในโครงการก่อสร้างถนนสายคอนกรีต-ลำบัวลอย จ.นครนายกโดยใช้โปรแกรม KU Slope ในการวิเคราะห์ ซึ่งโครงการนี้เป็นถนนคันคลองที่เคยปรับปรุงความมั่นคงของลาดดินในบริเวณที่เคยเกิดการพังทลายสภาพปัจจุบันมีรอยแตกร้าวและรอยยุบตัวบนผิวการจราจรในบริเวณที่เคยเกิดการพิบัติมาแล้ว ผลการศึกษาครั้งนี้พบว่ากรณีน้ำลดลงอย่างรวดเร็ว (Rapid drawdown) เป็นกรณีที่เกิดจากการพิบัติและได้เสนอแนะวิธี Soil-Cement Column ในการเสริมความมั่นคงของลาดถนนคันคลอง

คำสำคัญ: การปรับปรุงความมั่นคงของลาดดิน/การวิเคราะห์เสถียรภาพของลาดดิน/ลักษณะและ

พฤติกรรมพิบัติของลาดดิน

oklib