

# จักรยานยนต์ไฟฟ้า

ปีการศึกษา 2539

โดย

นายภาณุมาศ เทียบรัตน์

นายสุวรรณ ประสบพิบูล

อาจารย์ที่ปรึกษา

อาจารย์ธีระพงษ์ กิตติสยาม

## บทคัดย่อ

โครงการรถไฟฟ้า เป็นการศึกษและออกแบบสร้างวงจรควบคุมมอเตอร์ไฟฟ้ากระแสตรง ในรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า โดยนำเทคโนโลยีแบบใหม่มาประยุกต์ใช้ เพื่อให้เกิดประโยชน์ในการใช้งาน ให้มากที่สุดโดยมีขนาดกะทัดรัด มีการสูญเสียพลังงานน้อย และเสียค่าใช้จ่ายให้น้อยที่สุด ซึ่งโครงการนี้ สามารถควบคุมความเร็วขณะเริ่มต้นได้อย่างนุ่มนวล และสามารถรับภาระน้ำหนักประมาณ 80 กิโลกรัม เมื่อไม่คิดน้ำหนักรถ โดยไม่มีระบบเกียร์ทางกลช่วย