

# รถเข็นคนใช้ไฟฟ้า

ปีการศึกษา 2538

โดย

นาย คำรงค์ ประโชนันท์

อาจารย์ที่ปรึกษา

รองศาสตราจารย์ ณรงค์ อาจฤทธิ์

บทคัดย่อ

โครงการวิศวกรรมศาสตร์นี้ได้กล่าวถึง การออกแบบและสร้างวงจรควบคุมความเร็วมอเตอร์ในรถเข็นคนใช้ไฟฟ้า โดยใช้วงจรอะอสเตเบิลมัลติไวเบรเตอร์นำสัญญาณพัลส์ไปควบคุมเพาเวอร์ทรานซิสเตอร์เพื่อขับกระแสให้กับมอเตอร์ซึ่งโครงการนี้ใช้มอเตอร์ 2 ตัว ติดตั้งที่ล้อทั้งสองข้าง และใช้วงจรควบคุมความเร็วให้กับมอเตอร์ทั้ง 2 ตัว เพื่อขับล้อทั้งสองข้างซึ่งเป็นอิสระต่อกัน